



PROTOKÓŁ Z 1 POSIEDZENIA RADY DS. ROZWOJU RUCHU ROWEROWEGO WE WROCŁAWIU

12.07.2011

1. Wydział Inżynierii Miejskiej (WIM) zobowiązuje się do powołania kolejnego spotkania Rady ds. rozwoju ruchu rowerowego przed uchwaleniem Wieloletniego Planu Inwestycyjnego celem szczegółowego omówienia realizacji Polityki rowerowej Wrocławia pod kątem finansowym,
2. Wrocławska Inicjatywa Rowerowa (WIR) przedkłada wniosek o zmianę sposobu finansowania infrastruktury rowerowej – proporcjonalnie do udziału ruchu rowerowego w podziale zadań przewozowych,
3. WIM przedstawia propozycję prowadzenia ruchu rowerowego w ul. Kościuszki na odcinku od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do Placu Kościuszki (załącznik do protokołu). Towarzystwo Upiększania Miasta Wrocławia wnioskuje o dodanie przejścia dla pieszych na wysokości budynku zlokalizowanego przy Placu Legionów 8. WIR wnosi o zapewnienie relacji rowerowej łączącej ul. Piłsudskiego z ul. Sądową z pominięciem Placu Legionów (rys. w załączniku),
4. Na wniosek WIR ustala się, że WIM przeanalizuje możliwość dopuszczenia skrętu w lewo z ul. Kołłątaja w ul. Kościuszki w kierunku wschodnim,
5. WIR sygnalizuje potrzebę prowadzenia trasy rowerowej w ul. Podwale. WIM deklaruje możliwość wniesienia uwag na etapie powstawania koncepcji,
6. WIM przedstawił dwie propozycje oznakowania „4 wlotu” na skrzyżowanie, które zostały zaakceptowane przez organizacje pozarządowe. Sekcja ds. rozwoju ruchu rowerowego opracuje na początek propozycje rozwiązań dla poszczególnych dwóch skrzyżowań (z wykorzystaniem obu propozycji) oraz prześle drogą elektroniczną do konsultacji w celu wypracowania optymalnego rozwiązania,
7. WIM przedstawił propozycję „3 pakietu” na opracowanie tras rowerowych. Ustalono, że dalsze konsultacje będą odbywały się drogą elektroniczną (przesłane zostaną do 14 lipca. Odpowiedź nie później niż do 25 lipca.).
8. Rada ustaliła, że rozpoczęte zostanie postępowanie zmierzające do zlecenia opracowania dokumentacji na wyznaczenie strefowego uspokojenia ruchu na jednym z obszarów wyznaczonych w planie 4 – letnim. Uzgodniono, że przed opracowaniem dokumentacji zwołane zostanie spotkanie z Radą Osiedla oraz kierownikiem projektu rewitalizacji Nadodrza – p. Sebastianem Wolszczakiem.
9. WIR wnioskuje o przeanalizowanie koncepcji przebudowy Placu Społecznego pod kątem prowadzenia trasy rowerowej łączącej Wybrzeże Stanisława Wyspiańskiego z Centrum. WIM deklaruje, że przy modyfikacji na etapie projektu drogowego na Placu Społecznym uwzględnione zostanie prowadzenie trasy rowerowej o przebiegu bardziej korzystnym niż zaproponowany w koncepcji Śródmiejskiej Trasy Południowej tj. honorującym dzisiejszy korytarz dla rowerzystów przebiegający od ulicy Wyspiańskiego po południowej stronie Mostu Grunwaldzkiego w kierunku do centrum.

10. Na wniosek WIR zorganizowane zostanie spotkanie z przedstawicielami Policji, na którym zostaną omówione m.in. kwestie związane z zapobieganiem kradzieży rowerów oraz temat policyjnych patroli rowerowych.
11. Ustalono, że problem rowerów znajdujących się w biurze rzeczy znalezionych ZDiUM zostanie omówiony na spotkaniu z przedstawicielami zarządcy oraz policją. Za wartościowe rozwiązanie uznano możliwość dania rowerom „drugiego życia” poprzez zwrócenie ich np. poprzez licytację mieszkańcom.
12. W związku z nowelizacją ustawy Prawo o ruchu drogowym WIR zwraca uwagę na potrzebę przeglądu oznakowania skrzyżowań dróg rowerowych/przejazdów z jezdniami (w tym oznakowanie rond) pod kątem ustalenia pierwszeństwa przejazdu. Dodatkowo WIR wnioskuje o korektę oznakowania na rondach – ulice: Żmigrodzka, Obornicka, Królewiecka.

Sekcja ds. rozwoju ruchu rowerowego