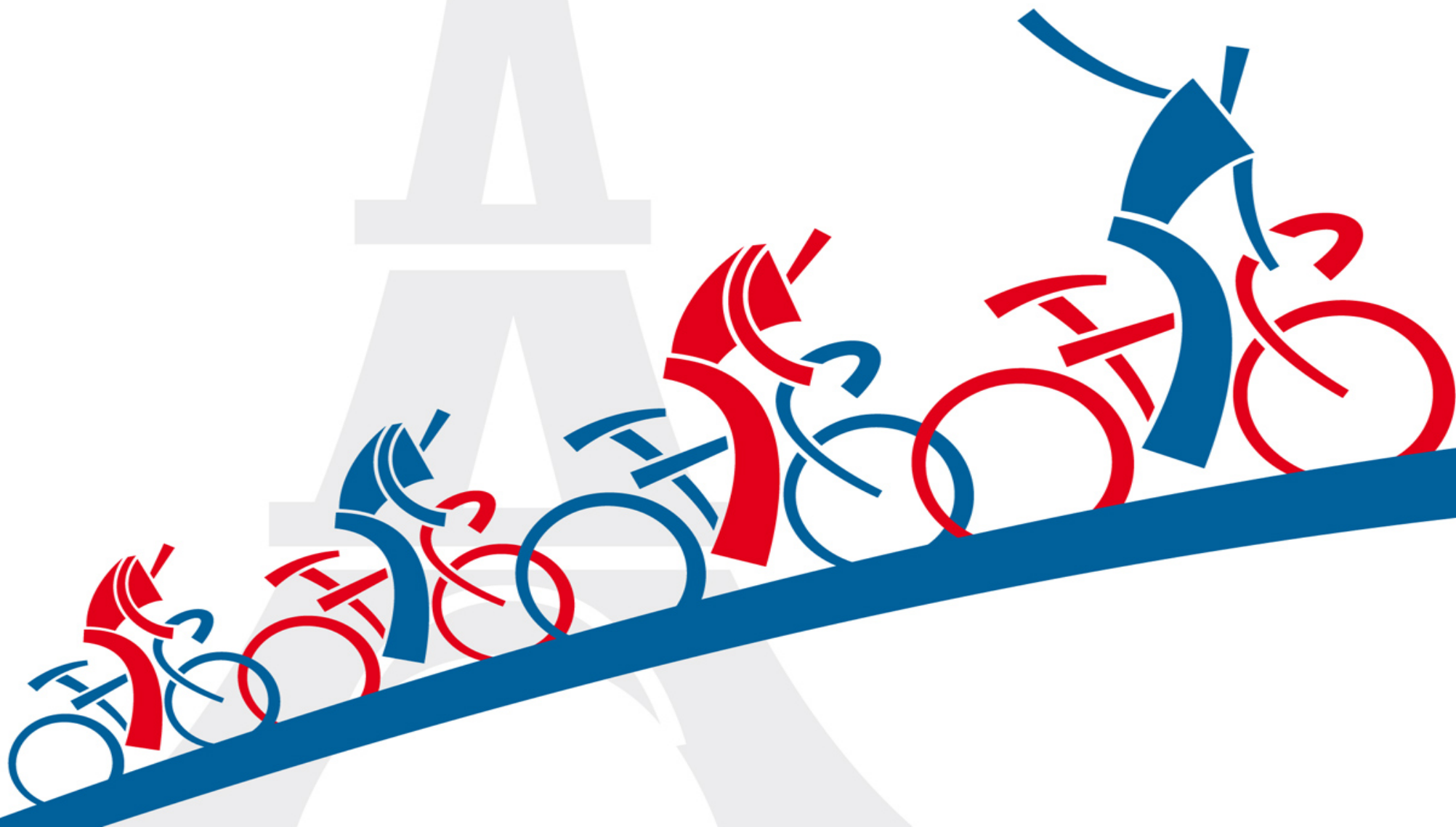


VELO^ROLUTION

WSZYSTKO O WIELKIEJ REWOLUCJI ROWEROWEJ WE FRANCJI



Wielka francuska rewolucja rowerowa

1996-2011 : 15 lat polityki **prorowerowej**



Wprowadzenie

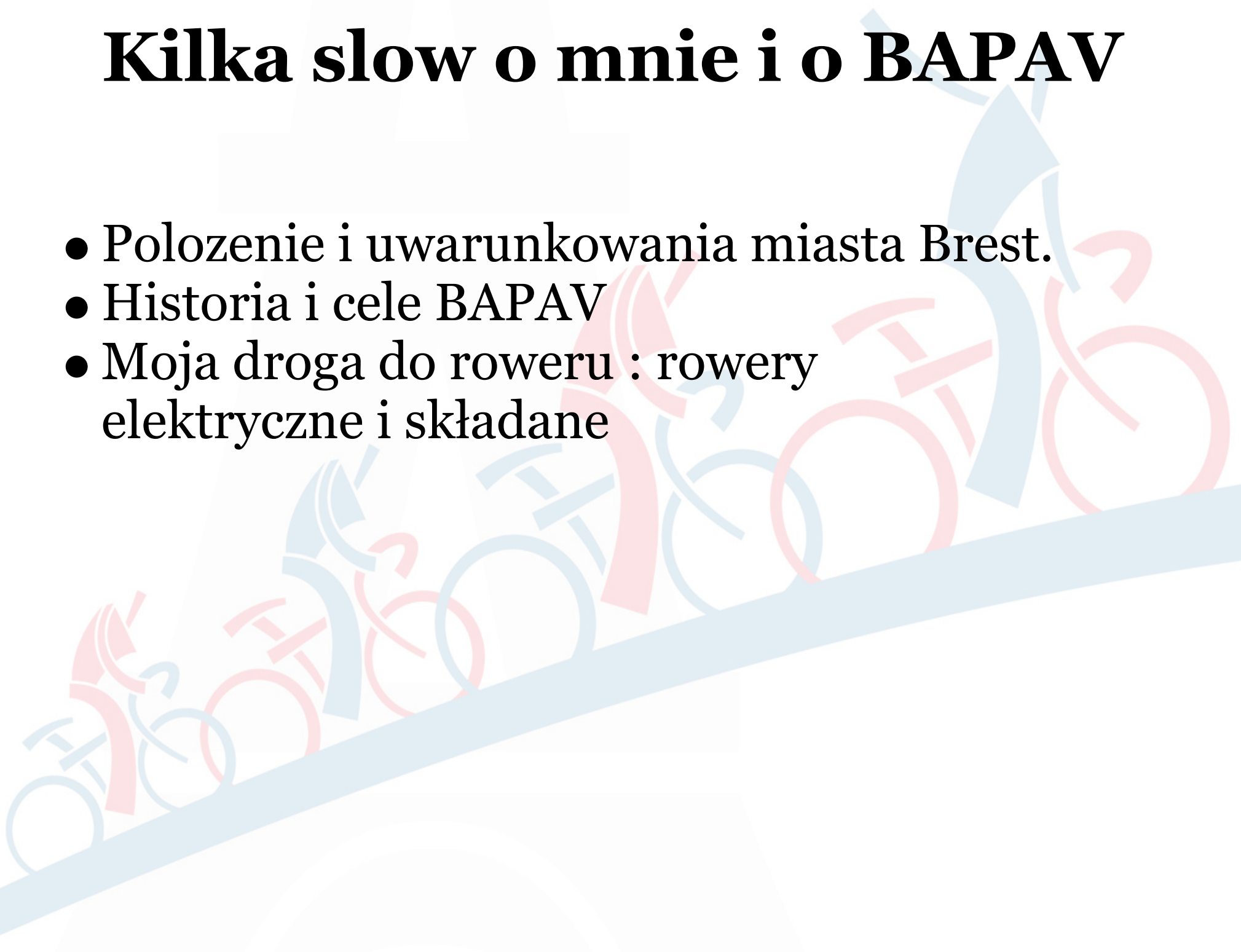
Konferencja, kto i w jakim celu?

**Konferencja jest efektem współpracy kilku stowarzyszeń :
MDR, FUB, BAPAV, vélophonie.**

**Celem jest pokazanie, jak i
dlaczego państwo w którym rowery
straciły rolę środka transportu zdecydowało się na
aktywna politykę nakłaniania do
traktowania rowerów jako poważniejszej alternatywy
dla samochodów w kontekście miejskim,
jako dopełnienie marszu pieszego i komunikacji
zbiorowej.**

Kilka słów o mnie i o BAPAV

- Położenie i uwarunkowania miasta Brest.
- Historia i cele BAPAV
- Moja droga do roweru : rowery elektryczne i składane



Brest

- Miasto portowe nad Atlantykiem, w Bretanii
- 150 000 mieszkańców
- aglomeracja 300 000 mieszkańców
- prawie nigdzie nie jest płaskie
- na "końcu świata"

Brest



600 km od Paryża
Na samym końcu połwyspa

Klimat hiperoceaniczny :
łagodna zima
wilgotny cały rok
lato zimne
czesta mgła
mocne wiatry
bardzo zmienna pogoda

Brest à pied et à vélo

Stowarzyszenie mimo tych niekorzystnych (pozornie) warunków promuje rowery jako środek transportu.

Promocja rowerów ze wspomaganie elektrycznym

Propagowanie wiedzy o rowerach miejskich

Czułość co do przestrzegania przepisów urbanizacyjnych

Vélophonie

Stowarzyszenie z Bordeaux, propagujące dobre praktyki rowerowe w krajach "frankofonii".

Wymiana doświadczeń różnych państw w kwestii polityki pro-rowerowej

Obrona artykułu XIII deklaracji praw człowieka
"Każdy człowiek ma prawo swobodnego poruszania się"

Promocja zrównoważonego rozwoju

Rower i ja

Z wykształcenia inżynier IT.
Pracuje w banku.

Działam w kilku stowarzyszeniach.

Najpierw : Samochód

Potem : Rower elektryczny



Teraz : Rower składany





Wprowadzenie : samochód versus rower

w kontekście miejskim

Rower versus samochód

W warunkach miejskich

***z punktu widzenia
samego użytkownika***

Czas przejazdu do 7 km : ex aequo

Parkowanie : (lekko) na korzyść roweru

Koszt : na korzyść roweru

Przyjemność : na korzyść roweru

Ryzyko : lekko na niekorzyść roweru

Rower versus samochód

W warunkach miejskich

z punktu widzenia miasta

Zajmowanie przestrzeni : na korzyść roweru

Koszt "społeczny" parkowania : na korzyść roweru

Koszt utrzymania infrastruktury : na korzyść roweru

Przyjazność dla miasta : na korzyść roweru

Ryzyko dla innych uczestników ruchu : na korzyść roweru

Hałas : na korzyść roweru

Środowisko (pośrednio i bezpośrednio) : na korzyść roweru

Rower versus samochód

W warunkach miejskich

wnioski

Rowery są przede wszystkim korzystne dla miasta,
a nie dla samych rowerzystów.

Samochody są przede wszystkim korzystne (pozornie)
dla ich użytkowników, ale dla miasta są szkodliwe

Miasto powinno być wdzięczne rowerzystom
i starać się powiększyć ich grono



Wprowadzenie : obraz rowerowej Francji w 2011

Wprowadzenie : obraz rowerowej Francji w 2011

Stan obecny : statystyki użytkowania, instytucje oraz organizacje.

Francuski paradoks - kilka statystyk

Z jednej strony :

Kraj z tradycjami rowerowymi

3ci największy rynek rowerowy w Europie

40% ludzi deklaruje używać roweru jako środka transportu

Velib - największy rower publiczny na świecie

15% udziału w ruchu w Strasbourgu

Ale :

87 km/osobe/rocznie (w Holandii kolo 800)

Dużo niższa średnia wartość roweru niz np w Niemczech

2% udz. w ruchu w skali kraju, 3-4% w miastach (średnio)

Powody

Polityka "*tout voiture*" prowadzona przez 30 lat intensywnego rozwoju tzw "*trentes glorieuses*".

Obraz roweru zbyt powiązany ze sportem (czyli wyczynem a nawet dopingiem) i rekreacja (czyli czymś co jest dodatkiem)

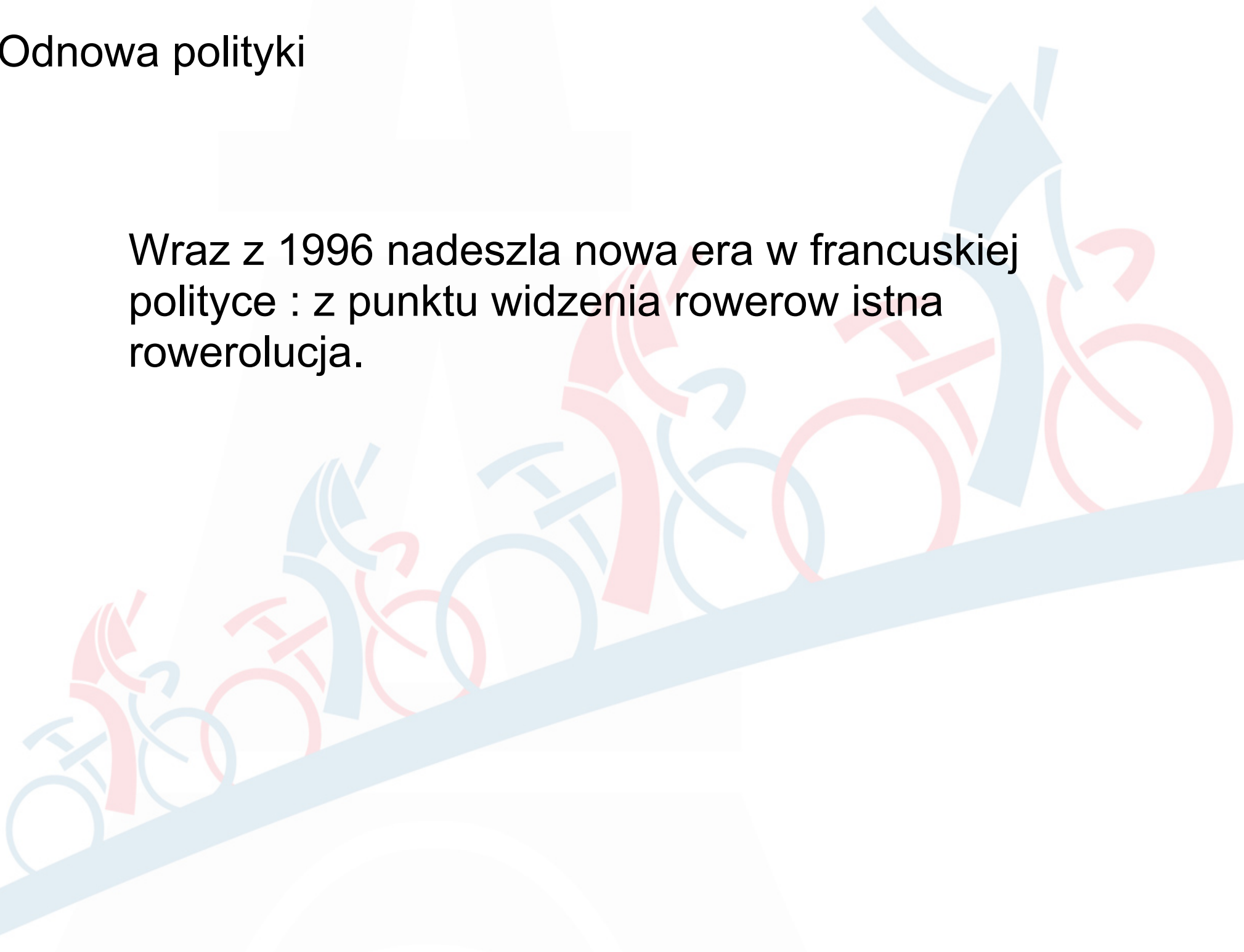
Brak wiedzy w społeczeństwie o zaletach roweru i dużo stereotypów o wadach roweru.

Problemy z bezpieczeństwem postrzeganym.

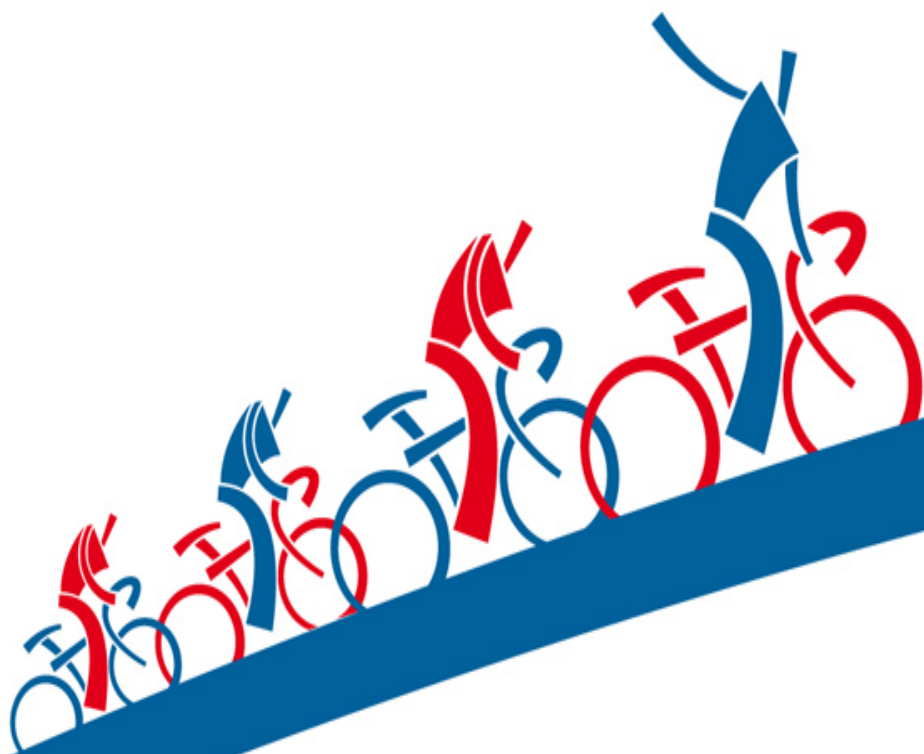
Strach przed utratą statusu społecznego, prestiż samochodów.

Odnowa polityki

Wraz z 1996 nadeszła nowa era w francuskiej polityce : z punktu widzenia rowerow istna rowerolucja.



Wprowadzenie



Główne rowerowe stowarzyszenia i instytucje

oraz pole ich współpracy



Federacja założona w 1970

Zrzesza 170 zrzeszeń lokalnych

Zajmuje się wyłącznie rowerem
użytkowym

FUB

le vélo au quotidien

Zalozona w 1879
Teraz zajmuje sie tylko sportem



(Ani turystyka, ani rowerem uzytkowym)

Zajmuje się tylko turystyka
(konwencja podpisana w 1977 z
FFC)

www.ffct.org

FF

CYCLOTOURISME



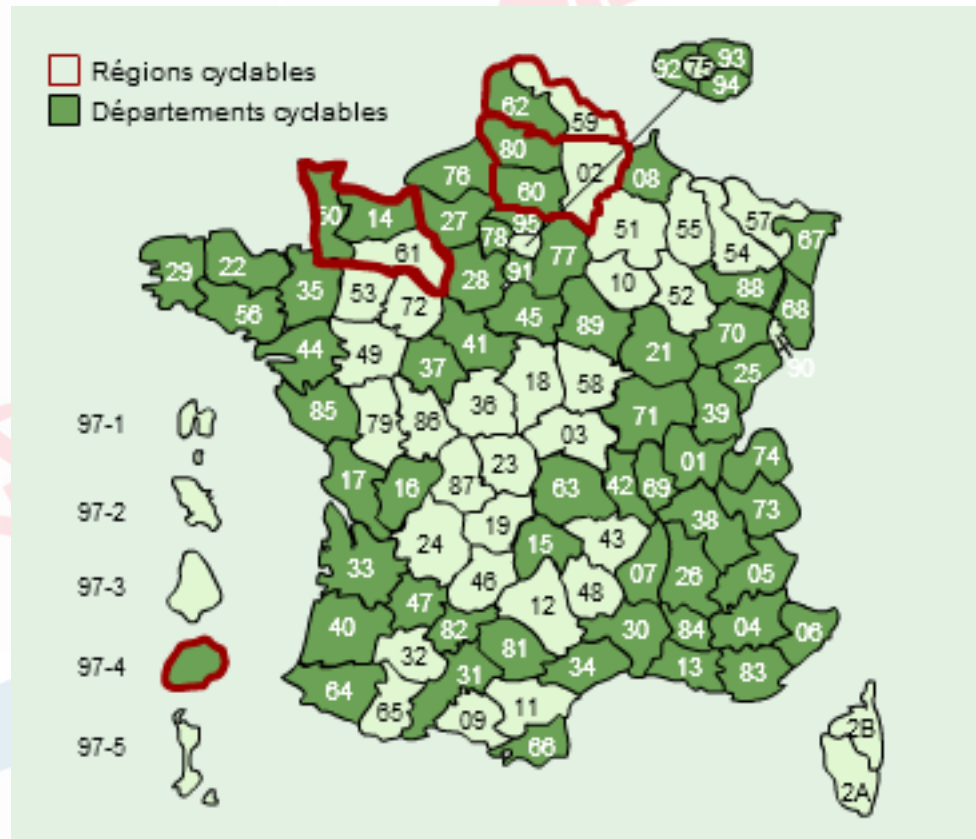
Zrzeszenie wspierane przez ministerstwo ekologii, mające na celu uspojenie infrastrukturalne wielkich tras turystycznych



Les Véloroutes et Voies Vertes de France



DÉPARTEMENTS & RÉGIONS Cyclables





CLUB DES **villes**
& **territoires**
cyclables



Zrzeszenie "zawodowcow"
roweru

Tous à Vélo !

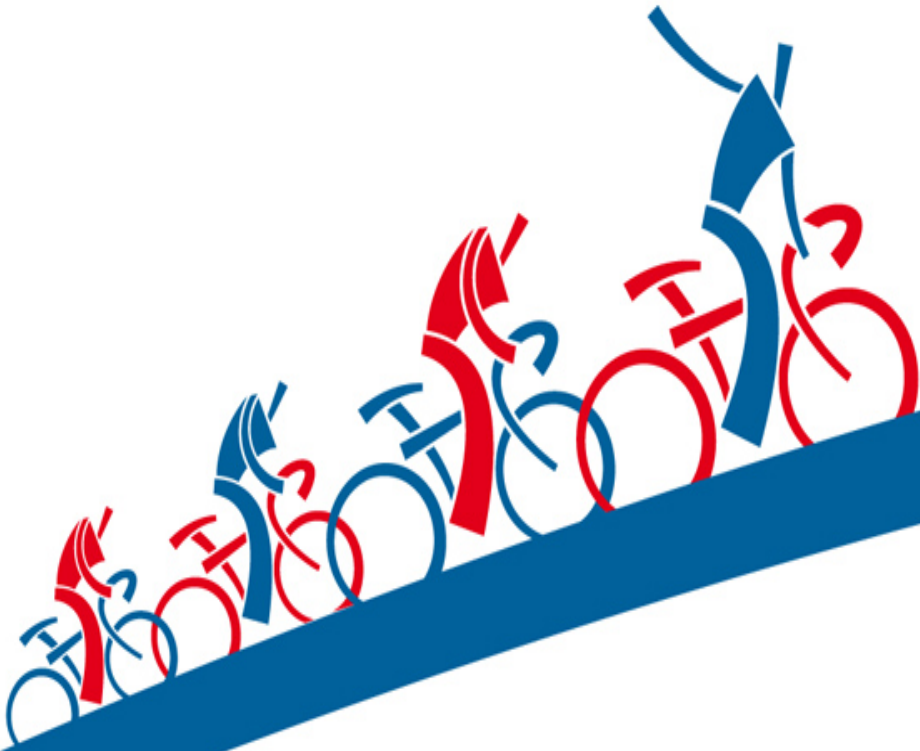
**Conseil National
des Professions du Cycle**



Wszystkie wymienione zrzeszenia współpracują w ramach "komitetu promocji roweru"

Komitet współpracuje również z instytucjami, które zaraz przedstawimy.

Wprowadzenie



Główne rowerowe stowarzyszenia i instytucje

Instytucje związane z rowerem i ich koordynacja

Które ministerstwo powinno się zajmować rowe- rem ?

Transportu?

Turystyki?

Zdrowia?

Sportu?

Przemysłu?

Ekologii?

Pan Hubert Peigné alias "Monsieur vélo"
Edukacji
narodowej?

Spraw

Miasta?

wewnętrznych?

Które ministerstwo powinno się zajmować rowe rem ?

Mędzyresortowy koordynator do spraw
rozwoju roweru

Pan Hubert Peigné alias "Monsieur vélo"

arodowej?

Miasta?

Spraw
wewnętrznych?

Rola między resortowego koordynatora

Zalecana w raporcie "Lebrethon" z 2003

Dodanie spójności różnym politykom państwa

Rower jako sztandarowy przykład projektu
"ulicy dla wszystkich"
(voirie pour tous)

Pozostale instytucje

CERTU : zalecenia

AFNOR : normy

ADEME : komunikacja

Wcześniej przedstawione zrzeczenia i instytucje
razem doprowadziły do aktualnego stanu,
czyli gwałtownego wzrostu zainteresowania rowerem ogólnie,
i użytkowym w szczególności.

To wszystko dzięki :

1/ Odpowiednim przepisom

2/ Różnym innowacjom

3/ Współpracy instytucji państwowych, prywatnych
i pozarządowych

Zapraszam więc na dalszy ciąg konferencji