



31-422 Kraków, ul. Powstańców 36/43

Biuro w Krakowie: 30-414 Kraków, Dekarzy 7C

tel. (012) 269-82-50, fax. (012) 268-13-91

Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77

www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl

Inwestor:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław
Nazwa inwestycji:	Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Legnickiej na odcinku od pl. Jana Pawła II do ul. Na Ostatnim Groszu we Wrocławiu Zadanie realizowane jest w ramach Projektu: „Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - etap I” planowanego do współfinansowania ze środków Funduszu Spójności - Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko, Działanie 7.3. Transport miejski w obszarach metropolitalnych
Adres inwestycji:	ul. Legnicka na odcinku od pl. Strzegomskiego do ul. Zachodniej - Zadanie 1
Faza:	Projekt Konceptyjny
Branża:	Drogowa
Tom:	8.0 - Tymczasowa organizacja ruchu
Projektował:	mgr inż. Marcin Cydzik

Spis treści

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania – materiały wyjściowe do projektowania.....	3
2. Przedmiot i zakres opracowania projektu	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany.....	4

Część rysunkowa

1. Orientacja	Rys.1
2. Koncepcja zabezpieczenia miejsca robót – etap I	Rys.2
3. Koncepcja zabezpieczenia miejsca robót – etap II	Rys.3
4. Koncepcja zabezpieczenia miejsca robót – etap III	Rys.4
5. Koncepcja zabezpieczenia miejsca robót – etap IV	Rys.5
6. Koncepcja zabezpieczenia miejsca robót – etap V	Rys.6
7. Wyznaczenie tymczasowych tras komunikacji miejskiej dla etapu III	Rys.7
8. Wyznaczenie tymczasowych tras komunikacji miejskiej dla etapu IV – cz.I	Rys.8
9. Wyznaczenie tymczasowych tras komunikacji miejskiej dla etapu IV – cz.II	Rys.9
10. Wyznaczenie tymczasowych tras komunikacji miejskiej dla etapu IV – cz.III	Rys.10
11. Wyznaczenie tymczasowych tras komunikacji miejskiej dla etapu IV – cz.IV	Rys.11

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA – MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Umowa z Zamawiającym – Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta (ZDiUM) we Wrocławiu, ul. Długa 49 - na podstawie wygranego przetargu
- Specyfikacje Istotnych warunków zamówienia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznikami do w/w rozporządzenia
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Aktualna mapa syt. - wys. w skali 1:500
- Projekt Budowlany
- Uzgodnienia międzybranżowe

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Przedmiotem zadania w części drogowej jest wydzielenie azylu dla pieszych pomiędzy południową jezdnią ulicy Legnickiej, a torowiskiem tramwajowym na sygnalizowanym przejściu dla pieszych w rejonie ulicy Bolesławieckiej, wraz z niezbędną korektą przebiegu jezdni. Przez ul. Legnicką projektuje się przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerzystów.

W części torowej planuje się przebudowę torowiska na odcinku od ul. Zachodniej do pl. Strzegomskiego wraz z wydłużeniem peronów przystankowych do 60 m w rejonie skrzyżowania ulicy Legnickiej i Zachodniej z wykonaniem przejścia dla pieszych przez jezdnie ulicy Legnickiej.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje koncepcję tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przy przebudowie torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Zachodniej do pl. Strzegomskiego oraz układu drogowego w rejonie skrzyżowania z ul. Bolesławiecką i Głogowską .

3. STAN ISTNIEJĄCY

Torowisko tramwajowe w ul. Legnickiej wykonane jest w technologii torowiska klasycznego na podkładach drewnianych z przytwierdzeniem typu K.

Przystanki tramwajowe są zlokalizowane przed skrzyżowaniem z ul. Zachodnią od strony północno-wschodniej.



Funkcjonujące w stanie obecnym przejście przez torowisko tramwajowe w rejonie skrzyżowania Legnicka – Bolesławiecka ma po stronie południowej azyl dla pieszych o niewystarczającej szerokości użytkowej: 0,5 m pomiędzy skrajniami torową i drogową.

Przy południowym krawężniku jezdni południowej za bezpiecznikiem znajduje się zieleniec, którego zwężenie pozwala na przesunięcie jezdni bez potrzeby ingerencji w przebieg chodnika.

Nie ma również potrzeby przebudowywania istniejącego ozdobnego ogrodzenia przyległej posesji – budynku nr 42

Przed budynkiem Centrum Medycznego DOLMED istniejący ciąg pieszo-jezdny z parkingiem również nie będzie przebudowywany.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE I ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE I MATERIAŁOWE

- klasa drogi: G + T - główna z linią tramwajową
- kategoria drogi: powiatowa
- kategoria ruchu: ruch ciężki KR 5

Wybór materiałów drogowych – przyjęto w nawiązaniu do stanu istniejącego i wytycznych Zamawiającego:

- Krawężniki betonowe 15/30 cm
- Ścieki przykrawężnikowe z 2 (lub 1) rzędu kostki brukowej kamiennej o wymiarach: 16-20/16-22 cm – materiał może być wykorzystany częściowo z rozbiórki.
- Obrzeża dla zieleńców zaproponowano z typowych elementów betonowych 8/30 cm z barierką trawnikową ze słupkami ozdobnymi (typ D1a) - bez wykorzystywania obecnego obramowania z kamiennych bloczków o wymiarach 14-18/20-24 cm.
- płytki integracyjne w kolorze żółtym o wymiarach 35/50 cm zastosowane na dojeźdżach do przejść przez jezdnie i na peronach przystankowych komunikacji zbiorowej.

4.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zasadnicze rozwiązanie sytuacyjne torowiska oparte jest na istniejącym przebiegu torów. Przyjęto rozstaw torów dostosowany do istniejącego na początku i końcu zakresu, uwzględniający pozostawienie słupów trakcyjnych wewnątrz torowiska. Na węźle rozjazdów Legnicka – Złotoryjska na torze A (północnym) zaprojektowano zwrotnicę prostą jednostronną Ri60N długości 9m.

Długość projektowanego torowiska wynosi 1177,504m pojedynczego toru (536,201m toru A, 538,067m toru B, 103,237m toru C).

Na planie sytuacyjnym pokazano zakres budowy nawierzchni peronów.



Część drogowa obejmuje równoległe przesunięcie o około 2,0 m w kierunku południowym jezdni południowej (kosztem zieleńców przyulicznych) w celu uzyskania na przejściu przez torowisko „azyłu dla pieszych” o szerokości 3,2 m od skrajni tramwajowej. Wiąże się z tym poszerzenie konstrukcji istniejącej jezdni o około 2,0 m po stronie południowej i zawężenie od strony linii tramwajowej. Szerokość trzypasowej jezdni pozostaje niezmienną i wynosi 10,5 m z rozszerzeniem do 4 pasów ruchu w kierunku wschodnim (wydzielenie lewoskrętu w ulicę Poznańską). Korekta krawężników rozpoczyna się na wysokości narożnika chodnika na zwężeniu przy ogrodzeniu hotelu (szerokość chodnika wyniesie w tym miejscu 1,67 m). Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego przejście przez torowisko zostało zaprojektowane o szerokości 4,0 m i połączone z przejazdem dla rowerów o szerokości 2,5 m. Przejazd ten ma kontynuację przez ulicę Bolesławiecką.

Przejście i przejazd rowerowy zostały przeprowadzone przez północną jezdnię ulicy Legnickiej z wprowadzeniem ruchu pieszo – rowerowego na wysepkę kanalizującą wlot ulicy Głogowskiej. Skorygowana też została wysepka na wlocie ulicy Głogowskiej.

Skorygowane zostało wyłukowanie krawężników na wlocie ulicy Bolesławieckiej promieniami $R=12,5\text{m}$ oraz $R=8,0\text{m}$, a przejście przez ul. Bolesławiecką zostało odsunięte w głąb ulicy nieco dalej od linii krawężnika jezdni ul. Legnickiej.

Spełniając warunki uzgodnienia z Zamawiającym wprowadzono na ulicy Bolesławieckiej wysepkę kanalizującą ruch prawoskrętny w ulicę i z ulicy Legnickiej. Jest to wysepka zakończona przed projektowanym przejazdem dla rowerów. Za przejściem dla pieszych ma swoją kontynuację w postaci oznakowania poziomego.

Na całej szerokości przejść dla pieszych przewidziano obniżenie krawężników do 2cm, a na przejazdach dla rowerów krawężniki są „zatopione” - obniżenie wynosi 0 cm.

Wzdłuż jezdni po obu stronach zostanie zachowany bezpiecznik o szerokości 0,5 m. Wzdłuż ogrodzenia budynku nr 42 chodnik jest położony wyżej niż bezpiecznik jezdni. Żeby nie przebudowywać tego ogrodzenia zachowano istniejące wysokości poprzez wyniesienie chodnika drugim krawężnikiem o odkryciu 12 – 16 cm. W linii tego krawężnika zlokalizowane będzie wygrozdzenie (powtórzenie istniejącego wygrozdzenia). Na tym odcinku powtórzona będzie konstrukcja chodnika z asfaltu łanego.

4.3. TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME ORAZ ZABEZPIECZENIE

MIEJSCA ROBÓT

Przebudowa torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Zachodniej do pl. Strzegomskiego oraz układu drogowego w rejonie skrzyżowania z ul. Bolesławiecką i Głogowską prowadzona będzie w V etapach:

- Etap I – obejmuje wykonanie prawostronnego poszerzenia jezdni ul. Legnickiej na wlocie skrzyżowania z ul. Bolesławiecką wraz z przebudową chodnika i budową ścieżki rowerowej. Na wlocie tego skrzyżowania należy zamknąć prawy pas ruchu. Wprowadzić zakaz skrętu z ul. Legnickiej w ul. Bolesławiecką. W związku z wyeliminowaniem relacji

prawoskrętnej zaleca się wprowadzenie objazdu do ul. Bolesławieckiej. Objazd prowadzić od skrzyżowania z ul. Zachodnią, dalej ul. Stacyjną, do skrzyżowania z ul. Bolesławiecką. Ruch pieszy utrzymać wzdłuż przebudowywanego fragmentu jezdni prowadząc roboty przy przebudowie chodnika połówkowo. Przewidywany czas prowadzenia robót: ok. 1,5 tygodnia.

- Etap II – obejmuje wykonanie prawostronnego poszerzenia jezdni ul. Legnickiej na wylocie skrzyżowania z ul. Bolesławiecką. Na wlocie tego skrzyżowania w ul. Legnickiej należy wyeliminować relację na wprost z prawego pasa ruchu i zamknąć prawy pas ruchu na wylocie skrzyżowania oraz uniemożliwić wjazd w ul. Legnicką z ul. Bolesławieckiej. Na wylocie skrzyżowania Bolesławiecka – Stacyjna w Bolesławieckiej ustawić oznakowanie D-4a – droga bez przejazdu. Przewidywany czas prowadzenia robót: ok. 1,5 tygodnia.

- Etap III – obejmuje wykonanie przebudowy torowiska na odcinku od ul. Bolesławieckiej do ul. Zachodniej. Przed rozpoczęciem robót należy wprowadzić docelowe oznakowanie poziome na skrzyżowaniu Legnicka – Bolesławiecka. Na jezdni południowej zamknąć dla ruchu wewnętrzny pas ruchu, na jezdni północnej zwęzić wewnętrzny pas ruchu o 0,5m. Ruch tramwajowy na odcinku ul. Bolesławiecka – pętla Leśnica należy wstrzymać. Tramwaje linii nr 3, 10, 12, 22, 23 jadące od centrum miasta należy skierować do pętli Wrocławski Park Narodowy. Wprowadzić tymczasowe linie autobusowe na odcinku pl. Strzegomski – Pilczyce oraz pl. Strzegomski – Leśnica. Na pl. Strzegomskim przeprowadzić korektę programu sygnalizacji świetlnej oraz oznakowania w celu umożliwienia zawracania na placu autobusom zastępczym. Przewidywany czas prowadzenia robót: ok. 2 tygodnie.

- Etap IV – obejmuje wykonanie przebudowy torowiska na odcinku od pl. Strzegomskiego do ul. Bolesławieckiej. Na obu jezdniach ul. Legnickiej należy zwęzić wewnętrzne pasy ruchu o 0,5m. Zamknięcie torowiska na odcinku robót (nie jest możliwe prowadzenie komunikacji tramwajowej na odcinku pl. Jana Pawła II – ul. Bolesławiecka) wymusza wprowadzenie komunikacji zastępczej. Wprowadza się autobus zastępczy na trasie ul. Kazimierza Wielkiego – pętla Leśnica oraz linie tramwajową na odcinku pętla Wrocławski Park Przemysłowy – pętla Pilczyce. Prowadzenie tymczasowych tras linii tramwajowych nr 3, 10, 12, 20, 22, 23 pokazano na załączonych rysunkach. Przewidywany czas prowadzenia robót: ok. 2 tygodnie.

- Etap V – obejmuje wykonanie korekty wyspy trójkątnej w ul. Głogowskiej. Dla tego etapu przewiduje się zwężenia jezdni 0,5m przy krawędzi wyspy. Przewidywany czas prowadzenia robót: ok. 1,0 tygodnia.

Dla wszystkich etapów należy utrzymać istniejącą sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulic Legnicka – Bolesławiecka. Należy skorygować program sygnalizacji ze względu na wydłużenie drogi ewakuacji dla pieszych przez jezdnię południową ul. Legnickiej i torowisko.

Dodatkowo przewiduje się zajęcie 1 środkowego pasa ruchu południowej jezdni ul. Legnickiej w związku z prowadzeniem robót instalacyjnych (odwodnienie torowiska i jezdni) i wymianą warstwy ścieralnej w torowisku - schematy zabezpieczenia tych robót należy ująć w projekcie wykonawczym tymczasowej organizacji ruchu.

Niniejsze opracowanie wskazuje możliwość (koncepcję) prowadzenia prac budowlanych i zabezpieczenia ruchu drogowego. Przed rozpoczęciem robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu wykonawczego tymczasowej organizacji ruchu.

Wskazane oznakowanie nie jest oznakowaniem kompletnym – pokazuje tylko ideę tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót.

Na odcinku prowadzonych robót zaleca się ograniczenie prędkości dla samochodów do 40km/h.

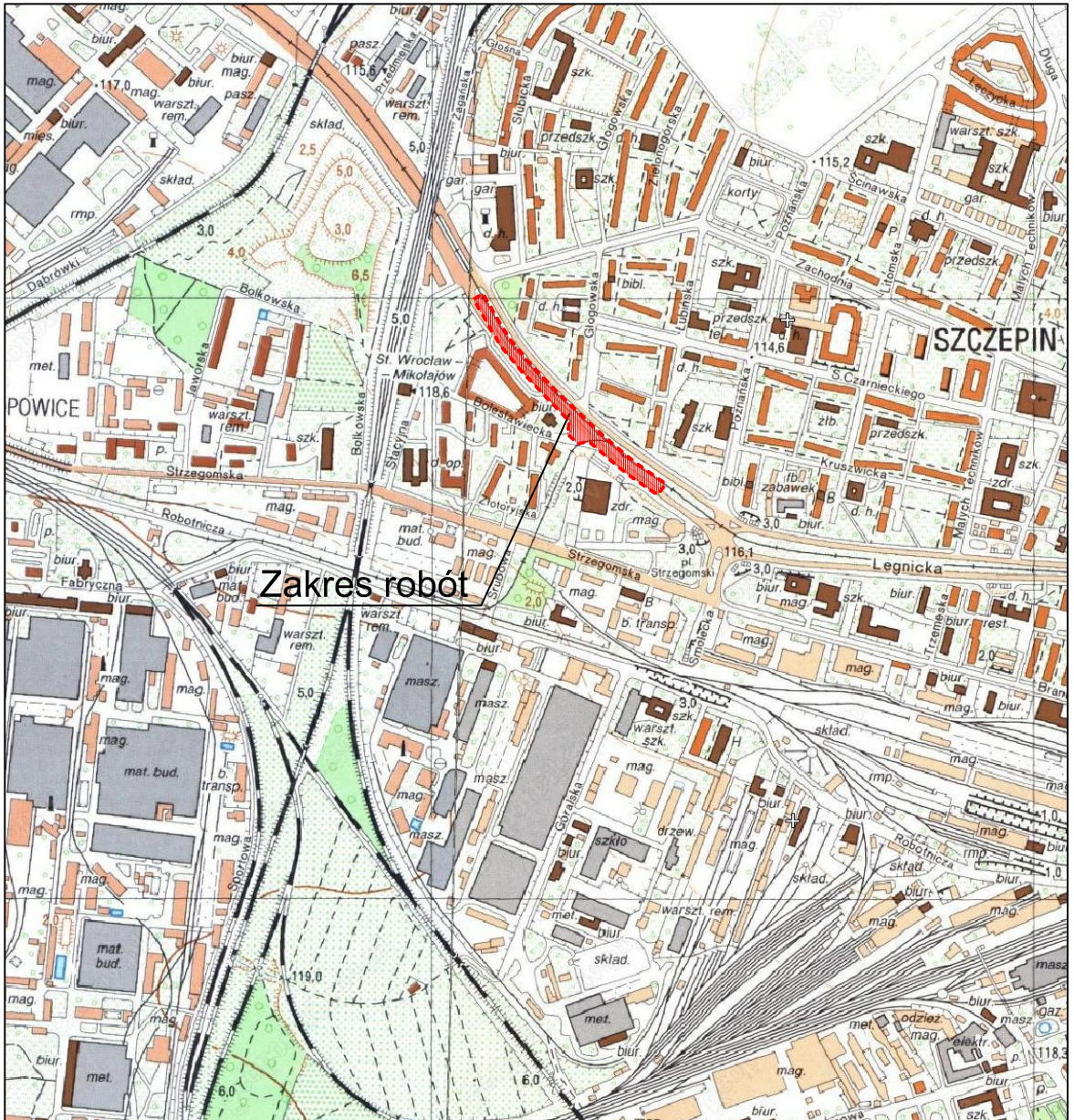
W koncepcji przedstawiono lokalizację zaplecza budowy. Wystąpiono o warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej oraz wodociągowej zaplecza budowy.

Opracował:

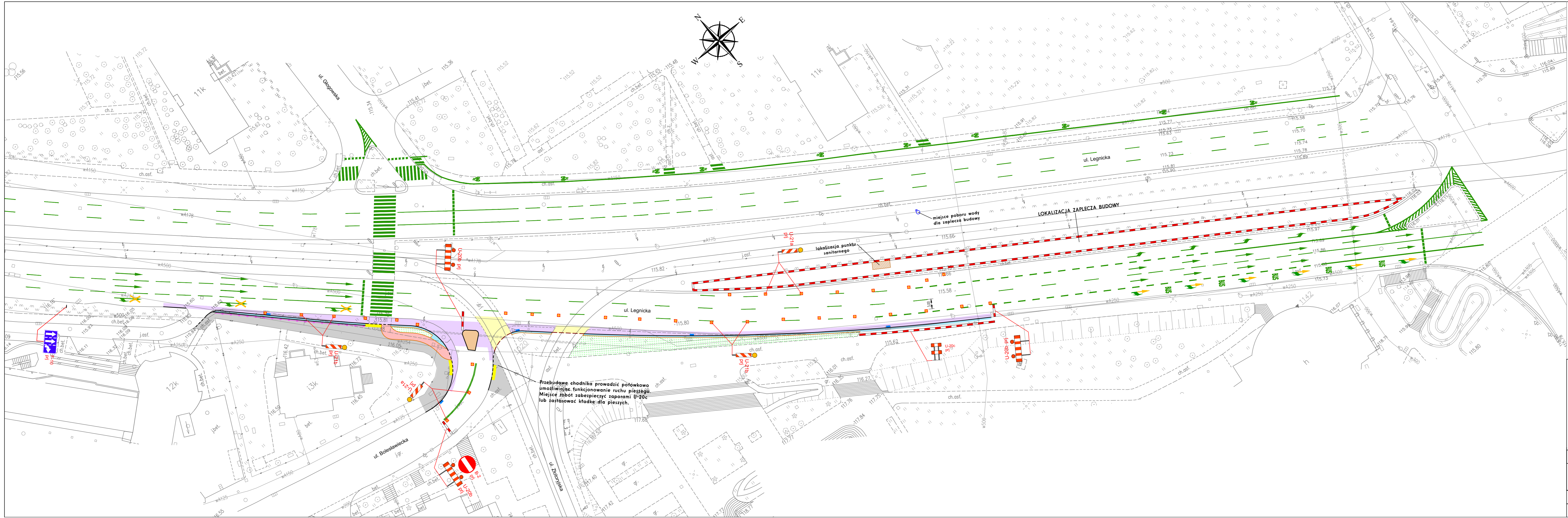
mgr inż. Marcin Cydzik

II Część rysunkowa









 <p>PROGREG</p> <p>31-422 Kraków, ul. Powstańców 36/43 Biuro w Krakowie: 30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C tel. (012) 269-82-50, fax. (012) 268-13-91 Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77 e-mail: biuro@progreg.pl</p>	INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU				
	NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W UL. LEGNICKIEJ NA ODCINKU OD PL. J.PAWŁA II DO UL. NA OSTATNIM GROZU WE WROCŁAWIU				
	ADRES INWESTYCJI:	UL. LEGNICKA OD PL. STRZEGOMSKIEGO DO UL. ZACHODNIEJ – ZADANIE 1				
	FAZA:	PROJEKT KONCEPCYJNY	BRANŻA:	DRGOWA		
	TREŚĆ RYSUNKU:	ORIENTACJA				
UMOWA NR:	FZU/IP/82/64/10	NR OPRACOWANIA:	1			
DATA OPRACOWANIA:	X 2010	SKALA:	1:10000	NR RYSUNKU:	1	REK A
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI	PODPIS		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Cydzik					
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone				



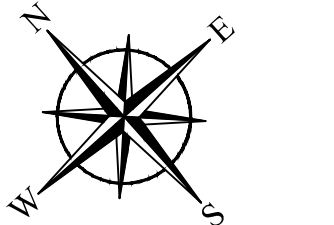
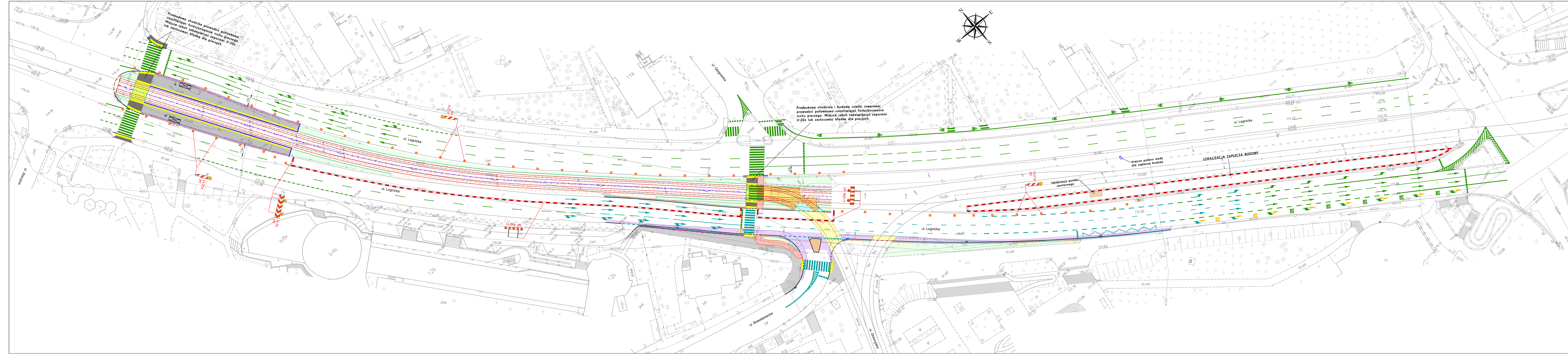
OZNACZENIA

-  B-2 prj PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJEKTOWANE DOCELOWE OZNAKOWANIE POZIOME
-  U-21a prj PROJEKTOWANE URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU




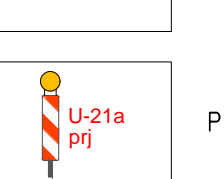


PROGRES
 31-422 Kraków
 ul. Powstańców 35/43
 Biuro w Krakowie:
 30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C
 tel. (012) 269-82-50
 fax. (012) 268-13-91
 Biuro w Łodzi:
 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77
 e-mail: biuro@progres.pl

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU		
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA TOROWSKA TRAMWAJOWEGO W UL. LEGNICKIEJ NA ODCINKU OD PL. J.PAWŁA II DO UL. NA OSTATNIM GROSZU WE WROCŁAWIU		
ADRES INWESTYCJI:	UL. LEGNICKA OD PL. STRZEGOMSKIEGO DO UL. ZACHODNIEJ – ZADANIE 1		
FAZA:	PROJEKT KONCEPCYJNY	BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	KONCEPCJA ZABEZPIECZENIA MIEJSCA ROBÓT – ETAP II		
UMOWA NR:	FZU/IP/B2/B4/10	NR OPRACOWANIA:	8
DATA OPRACOWANIA:	X 2010	SKALA:	1:500
		NR RYSUNKU:	3 ^{max} A
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Cydzik		



OZNACZENIA

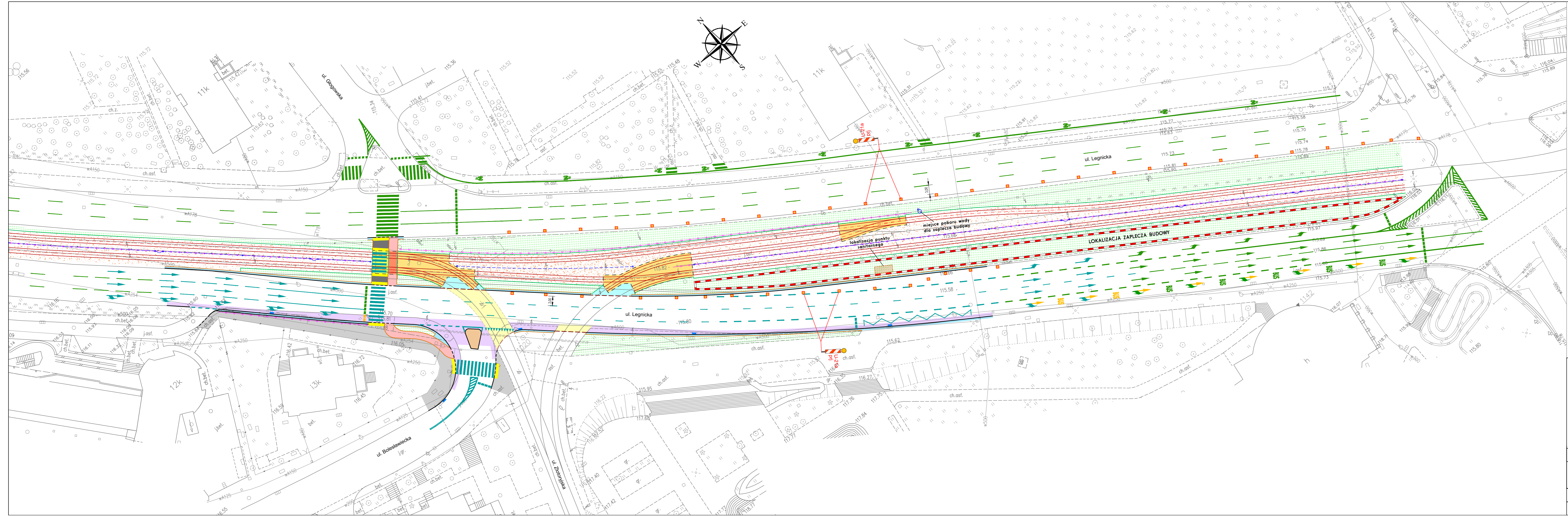
-  B-2
pj PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJEKTOWANE DOCELOWE OZNAKOWANIE POZIOME
-  U-21a
pj PROJEKTOWANE URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU






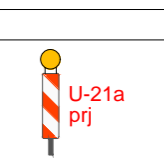
PROGRES
31-422 Kraków,
ul. Powstańców 36/43
Biuro w Krakowie:
30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C
tel. (012) 268-82-50
fax. (012) 268-13-91
Biuro w Łodzi:
90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77
e-mail: biuro@progres.pl

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA TOROWSKA TRAMWAJOWEGO W UL. LEGNICKIEJ NA ODKNODKU OD PL. J.PAMELA II DO UL. NA OSTATNIM GROSZU WE WROCŁAWIU
ADRES INWESTYCJI:	UL. LEGNICKA OD PL. STRZEGOMSKIEGO DO UL. ZACHODNIEJ – ZADANIE I
FAZA:	PROJEKT KONCEPCYJNY BRANŻA: DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	KONCEPCJA ZABEZPIECZENIA MIEJSCA ROBÓT – ETAP III
UMOWA NR:	FZU/IP/82/64/10 NR OPRACOWANIA: 8
DATA OPRACOWANIA:	X 2010 SKALA: 1:500 NR RYSUNKU: 4
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENI PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Cydzik

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Dokonywanie zmian, poprawek, skróceń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone



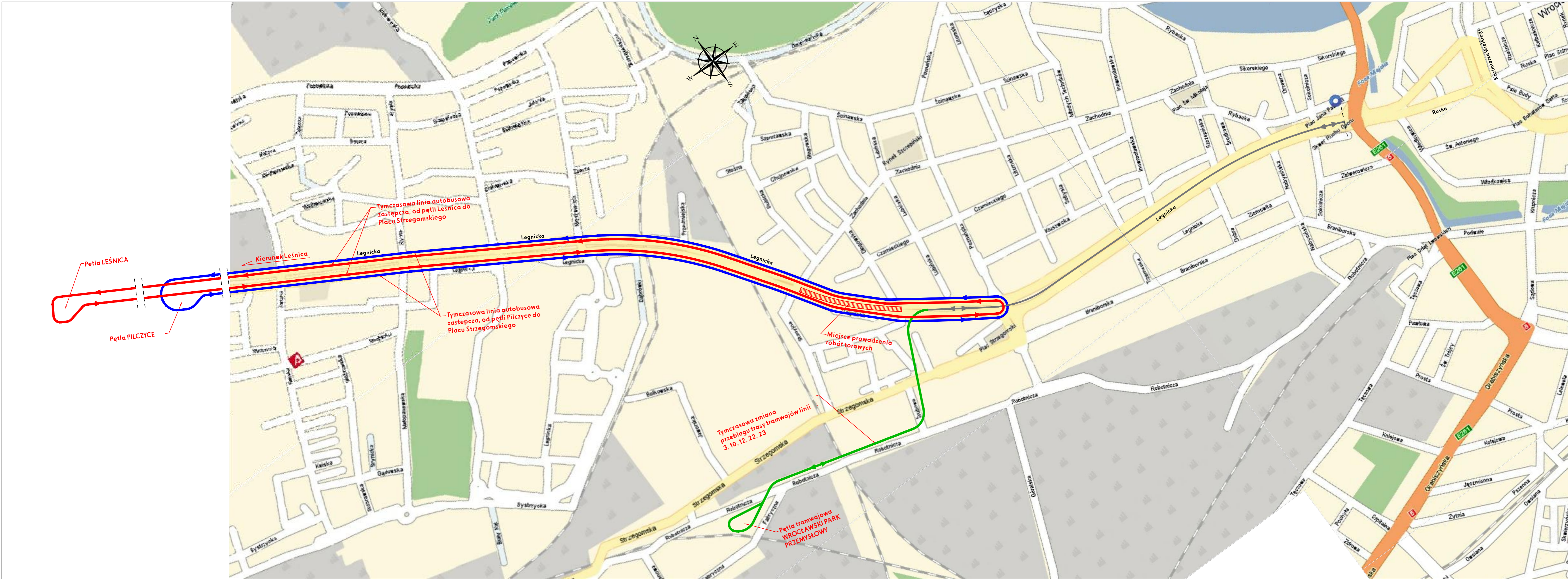
OZNACZENIA

-  B-2 prj
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJEKTOWANE DOCELOWE OZNAKOWANIE POZIOME
-  U-21a prj
PROJEKTOWANE URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU



PROGRES
 31-422 Kraków
 ul. Powstańców 36/43
 Biuro w Krakowie:
 30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C
 tel. (012) 268-82-50
 fax. (012) 268-13-91
 Biuro w Łodzi:
 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77
 e-mail: biuro@progres.pl

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU		
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA TOROWSKA TRAMWAJOWEGO W UL. LEGNICKIEJ NA ODCINKU OD PL. J.PAWŁA II DO UL. NA OSTATNIM GROSZU WE WROCŁAWIU		
ADRES INWESTYCJI:	UL. LEGNICKA OD PL. STRZEGOMSKIEGO DO UL. ZACHODNIEJ – ZADANIE 1		
FAZA:	PROJEKT KONCEPCYJNY	BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	KONCEPCJA ZABEZPIECZENIA MIEJSCA ROBÓT – ETAP IV		
UMOWA NR:	FZU/IP/82/64/10	NR OPRACOWANIA:	8
DATA OPRACOWANIA:	X 2010	SKALA:	1:500
		NR RYSUNKU:	5 ^{1/1} A
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Cydzik		

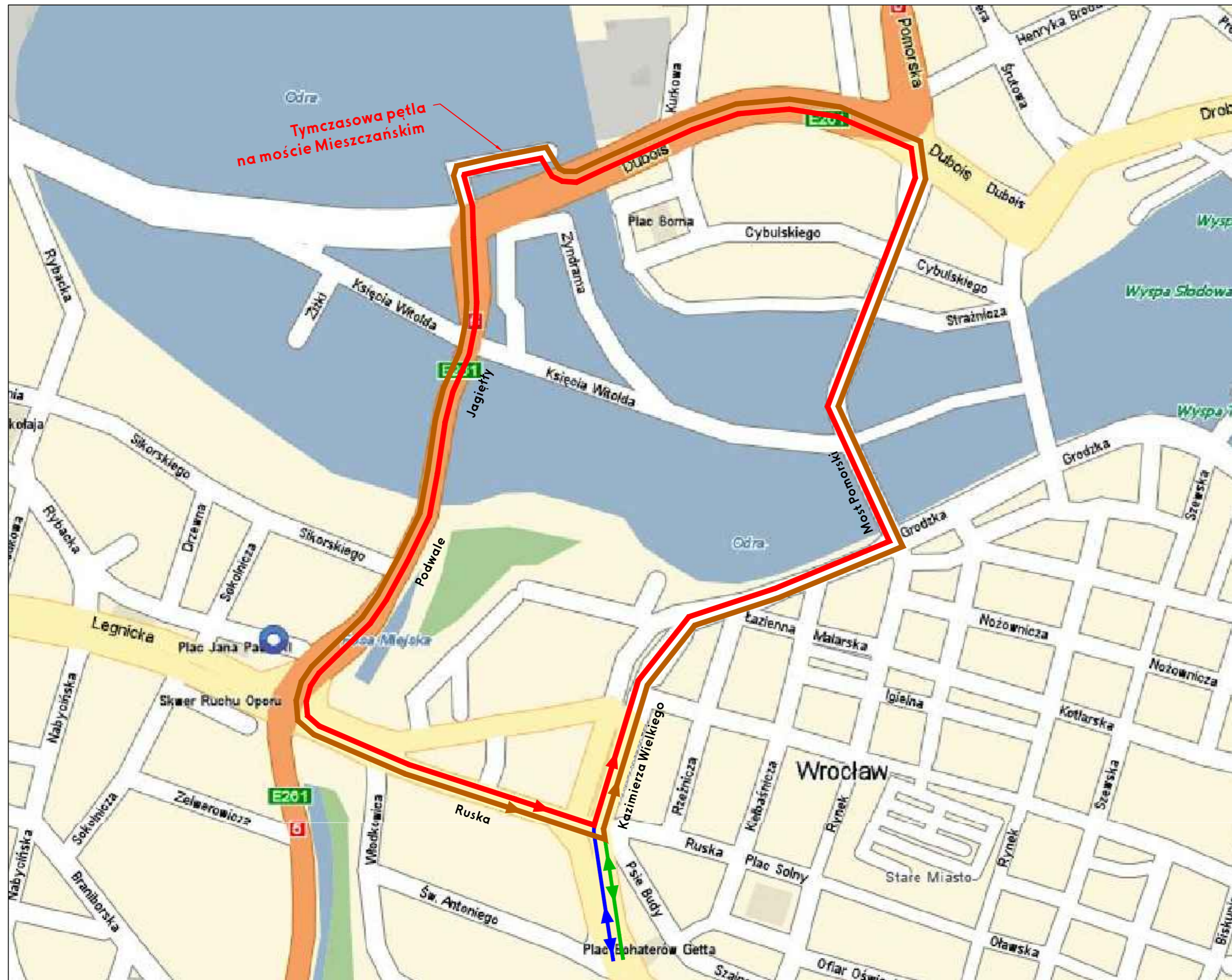


- ### OZNACZENIA
- TYMCZASOWA TRASA LINII AUTOBUSOWYJ ZASTĘPCZEJ
KURS OD PĘTLI LEŚNICA DO PLACU STRZEGOMSKIEGO
 - TYMCZASOWA TRASA LINII AUTOBUSOWEJ ZASTĘPCZEJ
KURS OD PĘTLI PILCZYCE DO PLACU STRZEGOMSKIEGO
 - ISTNIEJĄCA TRASA TRAMWAJÓW LINII:
3, 10, 12, 22, 23
 - TYMCZASOWA ZMIANA PRZEBIEGU TRASY TRAMWAJÓW LINII:
3, 10, 12, 22, 23



PROGRES
 31-422 Kraków,
 ul. Powstańców 36/43
 Biuro w Krakowie:
 30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C
 tel. (012) 269-82-50,
 fax. (012) 268-13-91
 Biuro w Łodzi:
 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77
 e-mail: biuro@progres.pl

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU		
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W UL. LEGNICKIEJ NA ODCINKU OD PL. J.PAWŁA II DO UL. NA OSTATNIM GROSZU WE WROCŁAWIU		
ADRES INWESTYCJI:	UL. LEGNICKA OD PL. STRZEGOMSKIEGO DO UL. ZACHODNIEJ – ZADANIE 1		
FAZA:	PROJEKT KONCEPCYJNY	BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	WYZNACZENIE TYMCZASOWYCH TRAS KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DLA ETAPU III		
UMOWA NR:	FZU/IP/82/64/10	NR OPRACOWANIA:	8
DATA OPRACOWANIA:	X 2010	SKALA:	1:5000
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Cydzik		



Tymczasowa pętla na moście Mieszkańskim

OZNACZENIA

- STAŁA TRASA LINII TRAMWAJOWEJ NR 3
- TYMCZASOWA TRASA LINII TRAMWAJOWEJ NR 3
- STAŁA TRASA LINII TRAMWAJOWEJ NR 10
- TYMCZASOWA TRASA LINII TRAMWAJOWEJ NR 10







PROGREG
 31-422 Kraków,
 ul. Powstańców 36/43
 Biuro w Krakowie:
 30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C
 tel. (012) 269-82-50,
 fax. (012) 268-13-91
 Biuro w Łodzi:
 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77
 e-mail: biuro@progreg.pl

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU		
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W UL. LEGNICKIEJ NA ODCINKU OD PL. J.PAWŁA II DO UL. NA OSTATNIM GROSZU WE WROCŁAWIU		
ADRES INWESTYCJI:	UL. LEGNICKA OD PL. STRZEGOMSKIEGO DO UL. ZACHODNIEJ – ZADANIE 1		
FAZA:	PROJEKT KONCEPCYJNY	BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	WYZNACZENIE TYMCZASOWYCH TRAS KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DLA ETAPU IV – CZ. I		
UMOWA NR:	FZU/IP/82/64/10	NR OPRACOWANIA:	8
DATA OPRACOWANIA:	X 2010	SKALA:	1:5000
		NR RYSUNKU:	8
			REV. A
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Cydzik		PODPIS

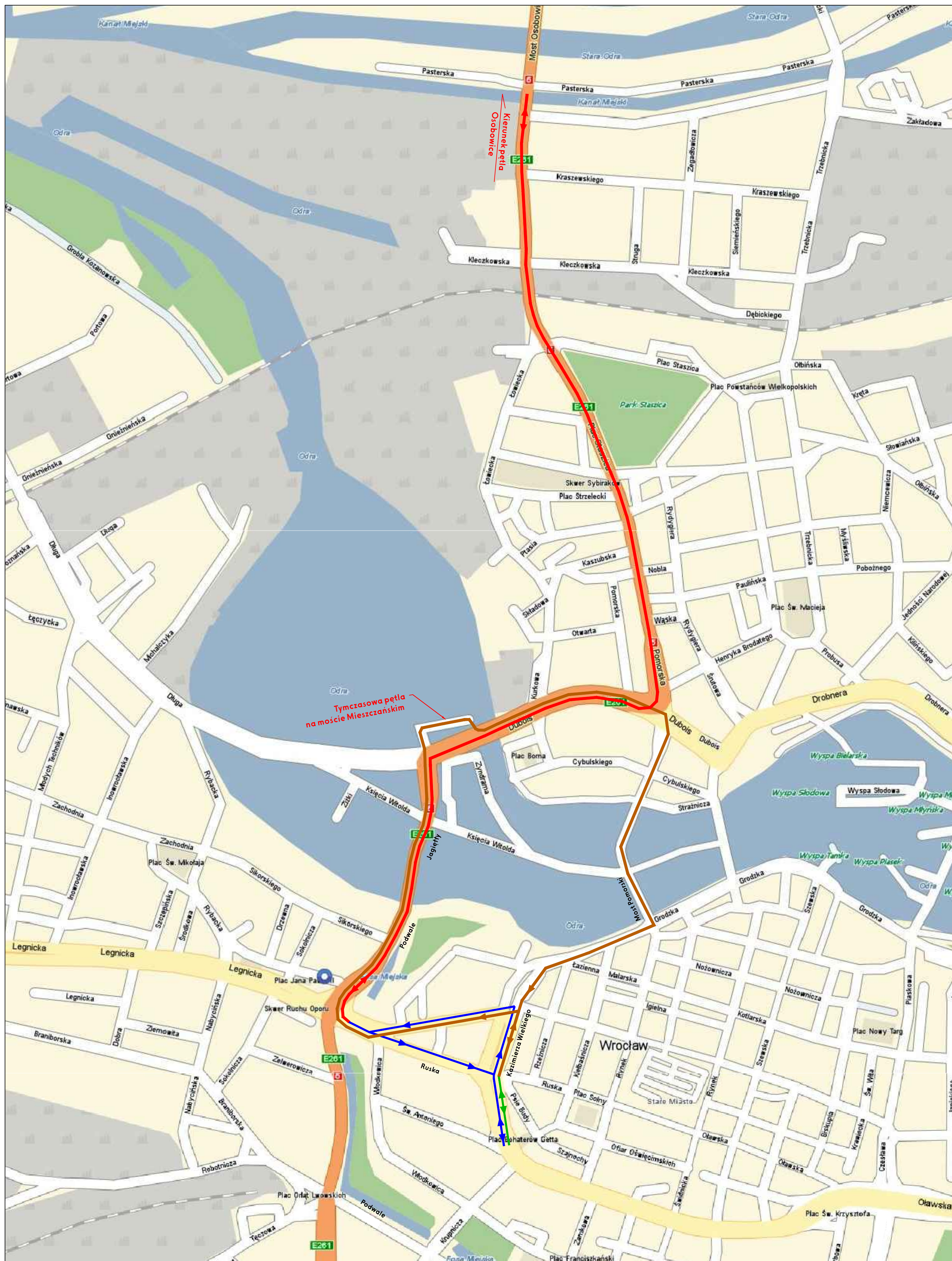


OZNACZENIA

-  STAŁA TRASA LINII TRAMWAJOWEJ NR 12
-  TYMCZASOWA TRASA LINII TRAMWAJOWEJ NR 12
-  STAŁA TRASA LINII TRAMWAJOWEJ NR 22
-  TYMCZASOWA TRASA LINII TRAMWAJOWEJ NR 22

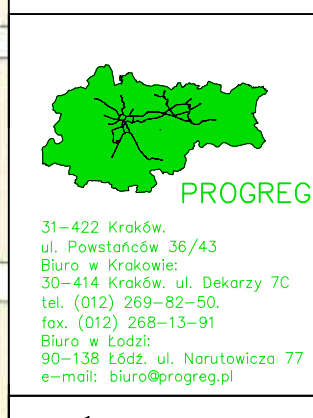


INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU		
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA TOROWSKA TRAMWAJOWEGO W UL. LEGNICZEJ NA ODCINKU OD PL. J. PAWAŁA II DO UL. NA OSTATNIM GROZU WE WROCŁAWIU		
ADRES INWESTYCJI:	UL. LEGNICKA OD PL. STRZEGOMSKIEGO DO UL. ZACHODNIEJ – ZADANIE 1		
FAZA:	PROJEKT KONCEPCYJNY	BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	WYZNACZENIE TYMCZASOWYCH TRAS KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DLA ETAPU IV – CZ. II		
UMOWA NR:	FZU/IP/82/64/10	NR OPRACOWANIA:	8
DATA OPRACOWANIA:	X 2010	SKALA:	1:5000
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Cyzdik		

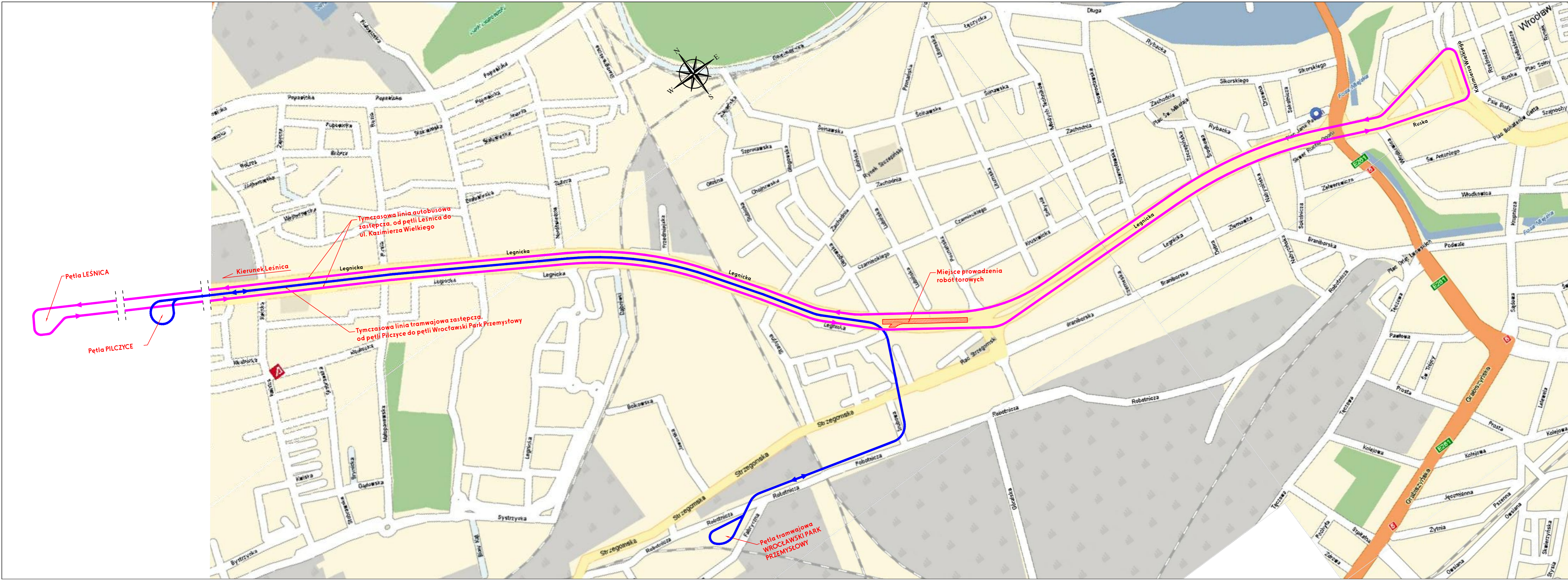


OZNACZENIA

- STAŁA TRASA LINII TRAMWAJOWEJ NR 20
- TYMCZASOWA TRASA LINII TRAMWAJOWEJ NR 20
- STAŁA TRASA LINII TRAMWAJOWEJ NR 23
- TYMCZASOWA TRASA LINII TRAMWAJOWEJ NR 23



<p>31-422 Kraków, ul. Powstańców 36/43 Biuro w Krakowie: 30-014 Kraków, ul. Dekarzy 7C tel. (012) 269-82-50, fax. (012) 269-13-91 Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77 e-mail: biuro@progres.pl</p>	INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU					
	NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W UL. LEGNICKIEJ NA ODCINKU OD PL. J.PAWŁA II DO UL. NA OSTATNIM GROSZU WE WROCŁAWIU					
	ADRES INWESTYCJI:	UL. LEGNICKA OD PL. STRZEGOMSKIEGO DO UL. ZACHODNIEJ – ZADANIE 1					
	FAZA:	PROJEKT KONCEPCYJNY	BRANŻA:	DROGOWA			
	TREŚĆ RYSUNKU:	WYZNACZENIE TYMCZASOWYCH TRAS KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DLA ETAPU IV – CZ.III					
UMOWA NR:	FZU/IP/82/64/10	NR OPRACOWANIA:	8				
DATA OPRACOWANIA:	X 2010	SKALA:	1:5000	NR RYSUNKU:	10	PEŁNIA	A
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ	PODPIS			
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Cydzik						



OZNACZENIA

- TYMCZASOWA TRASA LINII AUTOBUSOWJ ZASTĘPCZEJ
KURS OD PĘTLI LEŚNICA DO UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO
- TYMCZASOWA TRASA LINII TRAMWAJOWEJ ZASTĘPCZEJ
KURS OD PĘTLI PILCZYCE DO PĘTLI WROCŁAWSKI PARK PRZEMYSŁOWY

Tymczasowa linia autobusowa zastępcza, od pętli Leśnica do ul. Kazimierza Wielkiego

Tymczasowa linia tramwajowa zastępcza, od pętli Pilczyce do pętli Wrocławski Park Przemysłowy

Miejsce prowadzenia robót torowych

Pętla tramwajowa WROCŁAWSKI PARK PRZEMYSŁOWY



PROGRES
31-422 Kraków, ul. Powstańców 36/43
Biuro w Krakowie: 30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C
tel. (012) 269-82-50,
fax. (012) 268-13-91
Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77
e-mail: biuro@progres.pl

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU		
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA TOROWSKA TRAMWAJOWEGO W UL. LEGNICKIEJ NA ODCINKU OD PL. J.PAWŁA II DO UL. NA OSTATNIM GROSZU WE WROCŁAWIU		
ADRES INWESTYCJI:	UL. LEGNICKA OD PL. STRZEGOMSKIEGO DO UL. ZACHODNIEJ – ZADANIE 1		
FAZA:	PROJEKT KONCEPCYJNY	BRANŻA:	DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	WYZNACZENIE TYMCZASOWYCH TRAS KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DLA ETAPU IV – CZ.IV		
UMOWA NR:	FZU/IP/82/64/10	NR OPRACOWANIA:	8
DATA OPRACOWANIA:	X 2010	SKALA:	1:5000
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI:	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Cydzik		