



31-422 Kraków, ul. Powstańców 36/43

Biuro w Krakowie: 30-414 Kraków, Dekarzy 7C

tel. (012) 269-82-50, fax. (012) 268-13-91

Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77

www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl

Inwestor:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław
Nazwa inwestycji:	Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Legnickiej na odcinku od pl. Jana Pawła II do ul. Na Ostatnim Groszu we Wrocławiu Zadanie realizowane jest w ramach Projektu: „Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - etap I”, planowanego do współfinansowania ze środków Funduszu Spójności - Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko, Działanie 7.3. Transport miejski w obszarach metropolitalnych
Adres inwestycji:	ul. Legnicka na odcinku od ul. Podwale do ul. Sokolniczej - Zadanie 2
Faza:	Projekt wykonawczy
Branża:	Drogowa
Tom:	7.0 - Projekt stałej organizacji ruchu
Kod CPV:	45233000-9
Projektował:	mgr inż. Marcin Cydzik
Sprawdził:	mgr inż. Teresa Cichocka Nr upr. WZDP/22/906/77/75

Spis treści

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania – materiały wyjściowe do projektowania..... 3
2. Przedmiot i zakres opracowania projektu 3
3. Stan istniejący 4
4. Stan projektowany..... 4

Część rysunkowa

1. Orientacja Rys.1
2. Stała organizacja ruchu..... Rys.2



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA – MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Umowa z Zamawiającym – Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta (ZDiUM) we Wrocławiu, ul. Długa 49
- Specyfikacje Istotnych warunków zamówienia
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Aktualna mapa syt. - wys. w skali 1:500
- Projekt budowlany

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na przebudowie peronów przystankowych oraz ich integracji z przystankami autobusowymi na zachodnim wlocie placu Jana Pawła II (od strony ul. Sokolniczej).

Przystanki tramwajowe na zachodnim wlocie pl. Jana Pawła II do początku pasa dla relacji lewoskrętnej z ul. Legnickiej w ul. Nabycińską zostaną wydłużone, a także powiązane pomiędzy sobą od strony przejścia podziemnego na pl. Jana Pawła II.

Północny peron tramwajowy (wlot zachodni pl. Jana Pawła II) zostanie poszerzony poprzez zawężenie szerokości pasów ruchu istniejącej jezdni.

Przy południowej jezdni ul. Legnickiej pomiędzy ul. Sokolniczą, a ul. Podwale powstanie zatoka autobusowa wraz z peronem przystankowym, nie kolidującym z istniejącą ścieżką rowerową. Przez ul. Legnicką od strony ul. Sokolniczej poprowadzone zostanie przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną.

Zakres opracowania obejmuje obszar pomiędzy ulicą Sokolniczą, a wyjściem z przejścia podziemnego przy południowej jezdni ul. Legnickiej, oraz niezbędną korektę chodnika i ścieżki rowerowej po drugiej stronie ulicy Sokolniczej i przy północnej jezdni ulicy Legnickiej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Legnicka po zachodniej stronie pl. Jana Pawła II jest ulicą dwujezdniową z torowiskiem biegnącym środkiem pasa dzielącego jezdnie. Wlot ulicy na skrzyżowanie to cztery pasy ruchu natomiast wylot to dwa pasy ruchu + zatoka autobusowa otwarta w kierunku ulicy Sokolniczej.

Obecnie autobusy jadące ul. Legnicką w kierunku wschodnim lub południowym mają przystanki na pl. Jana Pawła II za wlotem jezdni południowej na skrzyżowaniu.



Północna jezdnia ma jeden przystanek wspólny na wlocie ze skrzyżowania dla wszystkich autobusów jadących w kierunku zachodnim.

Wzdłuż jezdni południowej za zieleńcem biegnie chodnik i ścieżka rowerowa usytuowane na kierunku wejścia (wyjścia) z przejścia podziemnego. Ulica Sokolnicza jest dwukierunkowa, funkcjonująca na zasadzie prawych skrętów z i w ulicę Legnicką.

Na wlocie zachodnim zlokalizowane są dwustronne perony tramwajowe (północny o szer. 3,00m, południowy o szer. śr. 6,00m).

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi: G + T - główna z linią tramwajową
- kategoria drogi: powiatowa
- kategoria ruchu: ruch ciężki KR 5

4.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zaprojektowano zatokę autobusową „otwartą” od strony ulicy Sokolniczej o szerokości 3,0 m i o długości użytkowej 51,7 m, ze skosem wjazdowym w kierunku pl. Jana Pawła II 1:4 z wyłukowaniami o promieniach $R=30,0$ m, z peronem przystankowym o szerokości 3,50 m. Za peronem przystankowym przebiegać będzie ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m oraz chodnik dla pieszych, również o szerokości 2,0 m. Przesunięcie równoległe chodnika i ścieżki w stosunku do stanu istniejącego odbywa się kosztem zieleńca i powoduje, że lekko korekcie ulega przebieg ścieżki rowerowej za przejściem przez ul. Sokolniczą (na długości ok. 15,0 m).

Ulica Sokolnicza (jezdnia południowa) ma być zamieniona z dwukierunkowej na jednokierunkową, bez możliwości wyjazdu z niej w ul. Legnicką. Zmniejszenie promienia skrętu z ulicy Sokolniczej do 12,0 m umożliwi uzyskanie minimalnej powierzchni akumulacji dla rowerów skręcających w lewo na przejazd przez ul. Legnicką. Projektuje się wyniesienie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przez ul. Sokolniczą, wykonane z kostki brukowej z zastosowaniem ramp najazdowych. Między projektowanym wyniesieniem jezdni w ul. Sokolniczej, a krawędzią jezdni ul. Legnickiej należy zastosować powierzchnię brukowaną, obramowaną krawężnikiem najazdowym, która ma umożliwić rowerzystom wjazd na południową jezdnię ul. Legnickiej.

Przez północną jezdnię ul. Sokolniczej projektuje się przesunięcie przejścia dla pieszych.

Przy dojeźdżach do przejść dla pieszych przez jezdnię oraz przez torowisko, należy zastosować 2 rzędy płytek integracyjnych w kolorze żółtym o wymiarach 35/50 cm.

Prace przy torowisku polegać będą na wydłużeniu peronów tramwajowych w kierunku zachodnim oraz poszerzeniu peronu północnego do 3,50 m kosztem zwężenia północnej jezdni ul. Legnickiej o śr. 0,5 m. Torowisko tramwajowe w ramach tego zadania nie jest objęte remontem. Zaprojektowano perony o długości 58,60 m.

4.3. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

W ramach przebudowy ulicy Legnickiej na odcinku od pl. Jana Pawła II do ul. Sokolniczej zastosowano następujące zmiany w istniejącej organizacji ruchu:

- wprowadzono oznakowanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów D-6b oraz P-10 i P-11 przez ul. Legnicką na wlocie skrzyżowania z ul. Sokolniczą; przejazd dla rowerzystów na jezdni należy dodatkowo wymalować kolorem czerwonym,
- oznakowano początek/koniec ścieżki rowerowej C-13/C-13a,
- oznakowano przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów D-6b oraz P-10 i P-11 na wyniesionej powierzchni na wlocie ul. Sokolniczej,
- na wlocie wschodnim skrzyżowania ulic Legnicka – Sokolnicza wyznaczono pas dla relacji prawoskrętnej w ul. Sokolniczą oraz przystanek autobusowy w miejscu istniejącej zatoki autobusowej,
- wlot południowy ul. Sokolniczej oznakowano jako drogę jednokierunkową na odcinku ul. Legnicka – wjazd na istniejący parking; pozostały odcinek ul. Sokolniczej należy oznakować jako drogę dwukierunkową A-20,
- na wlocie północnym ul. Sokolniczej na skrzyżowaniu z ul. Zelwerowicza zastosować oznakowanie D-4a,
- zastosowano pylon U-5a na powierzchni brukowanej na wlocie południowym ul. Sokolniczej,
- oznakowano oznakowaniem pionowym D-15 projektowany przystanek autobusowy zlokalizowany na wlocie zachodnim skrzyżowania Legnicka – Podwale,
- zlikwidowano przystanek tramwajowy zlokalizowany na wlocie wschodnim pl. Jana Pawła II,
- na projektowanej powierzchni brukowanej na skrzyżowaniu ul. Legnicka – południowa jezdni ul. Sokolniczej wprowadzić oznakowanie P-23 i P-8 w celu umożliwienia rowerzystom wjazd na jezdnię ul. Legnickiej ze ścieżki rowerowej – wjazd ten oznakować jako podporządkowany,
- na wlocie zachodnim należy zastosować piktogram dla rowerów P-23 na pasie na wprost dla autobusów oraz na tabliczkę T-0 na sygnalizatorze, informującą o możliwości jazdy na wprost rowerzystą wspólnie na pasie dla autobusów.

Na przystankach autobusowych oraz tramwajowych na wlocie zachodnim skrzyżowania ulic Legnicka - Podwale pokazano lokalizację elementów planowanego systemu dynamicznej informacji pasażerskiej.

Oznakowanie poziome przewidziano wykonać w technice grubowarstwowej, strukturalnej, masą chemoutwardzalną.

Znaki pionowe o wielkości średniej (za wyjątkiem oznakowania ścieżek rowerowych C13, C13a, C-16 - znaki typu mini) należy zastosować z blachy stalowej ocynkowanej malowanej proszkowo, z podwójnie zagiętymi krawędziami, pokryte folią odblaskową typu II. Znaki pionowe znajdujące się w złym stanie technicznym należy wymienić na nowe.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” oraz załącznikami do w/w rozporządzenia.

Wprowadzenie nowej organizacji ruchu wynika z przebudowy przedmiotowego odcinka ul. Legnickiej.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na ul. Legnickiej - 2011r.

Opracował:


mgr inż. Marcin Cydzik

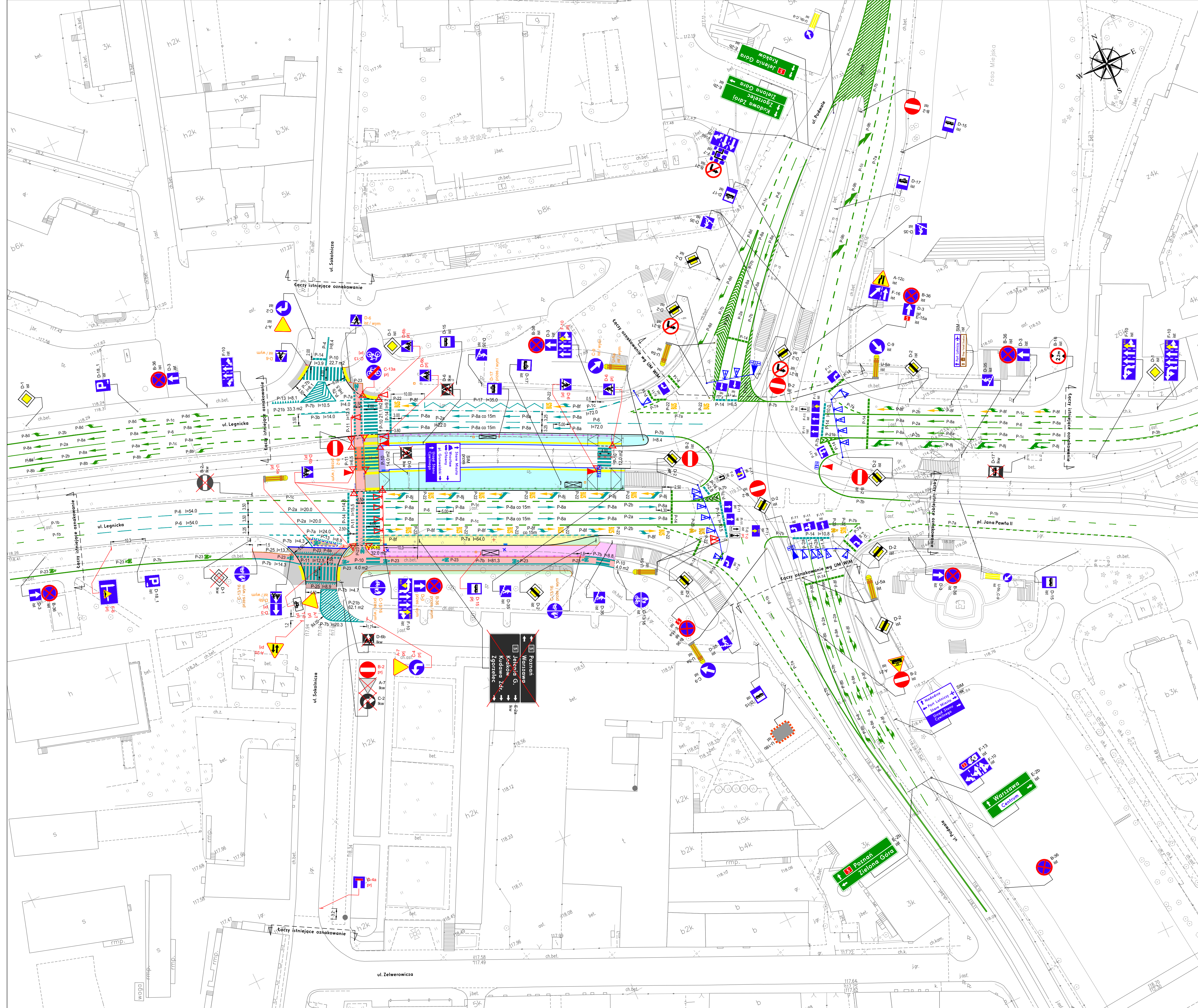


II Część rysunkowa

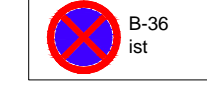
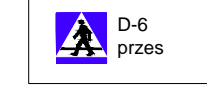



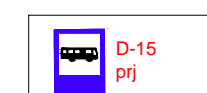
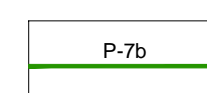
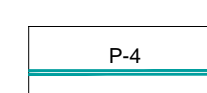


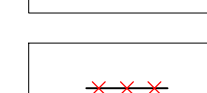
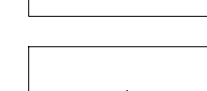
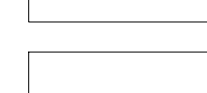

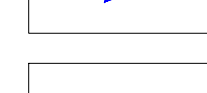
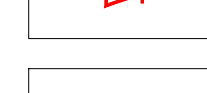

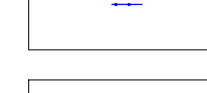




 <p>PROGREG</p> <p>31-422 Kraków, ul. Powstańców 36/43 Biuro w Krakowie: 30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C tel. (012) 269-82-50, fax. (012) 268-13-91 Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77 e-mail: biuro@progreg.pl</p>	INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU					
	NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W UL. LEGNICKIEJ NA ODCINKU OD PL. J.PAWŁA II DO UL. NA OSTATNIM GROSZU WE WROCŁAWIU					
	ADRES INWESTYCJI:	UL. LEGNICKA OD PL. JANA PAWŁA II DO UL. SOKOLNICZEJ					
	FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	DROGOWA			
	TREŚĆ RYSUNKU:	ORIENTACJA					
UMOWA NR:	FZU/IP/82/64/10	NR OPRACOWANIA:	1				
DATA OPRACOWANIA:	VIII 2010	SKALA:	1:10000	NR RYSUNKU:	1	REV.:	A
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI	PODPIS			
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Cydzik						
OPRACOWAŁ:							
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Teresa Cichocka		spec. drogowa WZDP/22/906/77/75				
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone				



LEGENDA

-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE PRZESTAWIONE W INNE MIEJSCE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE WYMIENIONE NA NOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE PRZESTAWIONE W INNE MIEJSCE ORAZ WYMIENIONE NA NOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE PRZEZNACZONE DO LIKWIDACJI
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJEKTOWANE OGRODZENIE SEGMENTOWE
-  ISTNIEJĄCE WYGRADZENIE SEGMENTOWE DO PRZESTAWIENIA
-  ISTNIEJĄCE OGRODZENIE SEGMENTOWE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI
-  ISTNIEJĄCE SŁUPKI
-  PROJEKTOWANE SŁUPKI
-  ISTNIEJĄCY SYGNALIZATOR ŚWIETLNY
-  PROJEKTOWANY SYGNALIZATOR ŚWIETLNY
-  PROJEKTOWANY SEPARATOR Z TWORZYWA SZTUCZNEGO
-  PROJEKTOWANA BARIERA ROWEROWA
-  LOKALIZACJA ELEMENTÓW SYSTEMU DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ



PROGRES
 31-422 Kraków
 ul. Piastowska 36/43
 Biuro w Krakowie:
 31-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C
 tel. (012) 269-82-50,
 fax. (012) 268-13-91
 Biuro w Łodzi:
 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77
 tel. (42) 634-10-00
 e-mail: biuro@progres.pl

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU		
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA TOROWSKA TRAMWAJOWEGO W UL. LEGNICZEJ NA ODCINKU OD PL. J.PAWŁA II DO UL. NA OSTATNIM GROSZU WE WROCŁAWIU		
ADRES INWESTYCJI:	UL. LEGNICZA OD UL. PODWALE DO UL. SOKOLNICZEJ – ZADANIE 2		
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANZA:	DRÓGOWA
TREŚĆ RYSUNKU:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
UMOWA NR:	FZL/1P/82/64/10	NR OPRACOWANIA:	7
DATA OPRACOWANIA:	X 2010	SKALA:	1:500
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Cydzik		
OPRACOWAŁ:			
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Teresa Cichocka		

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
 Dokonywanie zmian, poprawek, skróceń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone