

# PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

<i>Nazwa:</i>	<b>Korytarze przejazdu dla ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Reja we Wrocławiu</b>
<i>Adres:</i>	<b>Wrocław, ul. Grunwaldzka na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Reja,</b> działki geodezyjne nr 138/3, 37/2; obręb Plac Grunwaldzki
<i>Stadium:</i>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
<i>Inwestor:</i>	<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta</b> ul. Długa 49, Wrocław
<i>Jednostka projektowa:</i>	<b>MAGMOR Magdalena Morawska</b> ul. Złotoryjska 3/6, 59-22 Legnica
<i>Branża:</i>	<b>DROGOWA</b>

**Zawartość projektu:**

1. Strona tytułowa,
2. Spis treści,
3. Opis techniczny,
4. Rysunki techniczne:  
Rys. nr 01 Plan orientacyjny,  
Rys. nr 02 Plan zagospodarowania terenu,  
Rys. nr 03 Przekrój konstrukcyjny;
5. Część formalno- prawna:  
- opinia ZDiUM z dn. 20.04.2011r.,  
- zatwierdzenie WIM UMWr z dn. 28.04.2011r.

**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (jednolity tekst – Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami), my niżej podpisani oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn. 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz.U. nr 24 z 1994 r.). Dokumentacja nie jest obciążona żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich.  
Legnica, maj 2011r.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jarosław Morawski	Maj 2011	

Legnica, maj 2011r.



## Spis treści

### I Część opisowa

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Dane ogólne.....	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Zakres opracowania.....	3
5. Stan istniejący.....	4
6. Rozwiązania projektowe.....	4
6.1. Projektowane oznakowanie .....	5
6.1.1. Oznakowanie poziome.....	5
6.1.2. Oznakowanie pionowe.....	5
6.3. Przekroje konstrukcyjne.....	6
6.4. Odwodnienie.....	7
6.5. Oświetlenie uliczne.....	7
6.6. Prace rozbiórkowe.....	7
6.7. Uwagi i zalecenia.....	7

### II Część rysunkowa

Rys. nr 01 Plan orientacyjny

Rys. nr 02 Plan zagospodarowania terenu

Rys. nr 03 Przekrój konstrukcyjny

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy korytarza przejazdu umożliwiającego ruch rowerom w kierunku przeciwnym niż zezwolony poprzez wydzielenie jednokierunkowego pasa rowerowego wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Piastowską do skrzyżowania z ulicą Reja. Łączna długość projektowanego kontrapasu wynosi 145 m.

## 2. Dane ogólne

Nazwa: Korytarze przejazdu dla ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Reja we Wrocławiu

Adres: Wrocław, ulica Grunwaldzka na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Reja, działki geodezyjne nr 138/3, 37/2; obręb Plac Grunwaldzki

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
ul. Długa 49, Wrocław

Jednostka projektowa: MAGMOR Magdalena Morawska  
ul. Złotoryjska 3/6, 59-22 Legnica

Branża: DROGOWA

## 3. Podstawa opracowania

1. Umowa nr FZU/IP/26/25/2011 z dnia 11.02.2011 zawarta pomiędzy Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu a Magdaleną Morawską, prowadzącą działalność gospodarczą o nazwie MAGMOR Magdalena Morawska,
2. Mapa w skali 1:500,
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## 4. Zakres opracowania

Zadanie „Korytarze przejazdu dla ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Reja we Wrocławiu” obejmuje wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego korytarza przejazdu umożliwiającego ruch rowerom w kierunku przeciwnym niż zezwolony poprzez wydzielenie

jednokierunkowego pasa rowerowego o szerokości 1,5m zwanego „kontrapasem” wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Piastowską do skrzyżowania z ulicą Reja.

Kontrapas został wyznaczony poprzez oznakowanie poziome P-7a i P-2b oraz piktogram P-23 wraz ze strzałką wskazującą kierunek ruchu P-8a. Na odcinku kontrapasa zlokalizowanym na kostce kamiennej zaprojektowano nadlewkę asfaltową. W końcowym odcinku pas rowerowy przechodzi przez istniejącą rabatę.

W ramach opracowania projektowego przewidziano wykonanie następujących prac:

- wymalowanie oznakowania poziomego,
- uzupełnienie oznakowania pionowego,
- zlikwidowanie fragmentu krawężnika,
- wykonanie nadlewki asfaltowej,
- montaż słupka HY z sygnalizatorem,
- wymiana kratki ściekowej.

Zakres opracowania obejmuje działki geodezyjne nr 138/3, 37/2 (obręb Plac Grunwaldzki) stanowiące pas drogowy ul. Grunwaldzkiej.

## 5. Stan istniejący

Opracowanie obejmuje obszar wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej. Na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Reja ulica Grunwaldzka jest jednokierunkowa. Nawierzchnię stanowią stare kostki kamienne obramowane kamiennymi krawężnikami o różnej wysokości. W sąsiedztwie wjazdu do parkingu podziemnego galerii handlowej nawierzchnia jest asfaltowa. Ulica jest wyposażona w chodniki oraz oświetlenie uliczne. Szerokość ulicy wynosi 7m . Wzdłuż niej dopuszczone jest parkowanie ukośne częściowo na jezdni i chodniku na przemian po obu stronach jezdni. Na obszarze panuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Teren jest zabudowany, stanowi gęstą tkankę miejską Śródmieścia. W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się galeria handlowa, nieopodal kampus uczelni wyższych.

## 6. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowany pas rowerowy o szerokości 1,5m wydzielono za pomocą oznakowania poziomego oraz oznaczono piktogramem P-23 wraz ze strzałką wskazującą kierunek ruchu P-8a. Na odcinku kontrapasa zlokalizowanym na kostce kamiennej zaprojektowano nadlewkę asfaltową

W poprzek ulicy dojazdowej do parkingu podziemnego galerii handlowej zaprojektowano przejazd rowerowy. Odcinek pasa rowerowego bezpośrednio poprzedzający przejazd rowerowy poszerzono do 2 m. W tym celu zamontowano dodatkowy sygnalizator dla rowerów. Kratki ściekowe znajdujące się

w obszarze przejazdu rowerowego należy przełożyć w kierunku prostopadłym do osi przejazdu aby nie dopuścić do zakleszczenia koła w kratce.

Połączenie pasa rowerowego z przejazdem rowerowym przebiega przez aktualnie istniejącą rabatę. Przewidziano częściową likwidację rabaty. Nową nawierzchnię w tym miejscu zaprojektowano jako asfaltową.

## 6.1. Projektowane oznakowanie

Wszelkie wymagania dotyczące oznakowania pionowego jak i poziomego zawiera się w „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. Wykonawca robót zobowiązany jest do przestrzegania ich oraz zaleceń producentów oznakowania.

### 6.1.1. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, wzbogacone o materiały poprawiające odblaskowość.

#### PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

GRUPA	NAZWA	ILOŚĆ	RAZEM
ZNAKI PODŁUŻNE	P-2b	11,59m <sup>2</sup>	<b>79,6m<sup>2</sup></b>
	P-7a	9,92m <sup>2</sup>	
STRZAŁKI	P-8a zmodyfikowane	5 szt = 0,97m <sup>2</sup>	
ZNAKI POPRZECZNE	P-11	12,1m <sup>2</sup>	
	P14	2,25m <sup>2</sup>	
ZNAKI UZUEPŁNIAJĄCE	P-18	11,82m <sup>2</sup>	
	p-19	4,56m <sup>2</sup>	
	P-21a (wraz z obwiednią)	23,08m <sup>2</sup>	
	P-23	5 szt = 3,31m <sup>2</sup>	

Tabela 1 Projektowane oznakowanie poziome

### 6.1.2. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy użyć znaków MINI (symbol MI) pokrytych folią odblaskową typu 2,

zamontowanych na ocynkowanych słupkach stalowych lub wykorzystując istniejące konstrukcje wsporcze.

**PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE  
 (grupa znaków MINI)**

ZNAK	ILOŚĆ	RAZEM ILOŚĆ TARCZ
D-6 MINI	2	<b>9</b>
D-6b	2	
F-18	1	
T-22	4	

Tabela 2 Projektowane oznakowanie pionowe

**6.3. Przekroje konstrukcyjne**

Na zaprojektowanym kontrapasie zaprojektowano nadlewkę asfaltową na istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej. W obszarze poprowadzenia kotrapasu przez istniejącą rabatę zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego.

**NADLEWKA ASFALTOWA:**

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 3 cm

istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej

**PAS ROWEROWY:**

warstwa ścieralna beton asfaltowy 4 cm

podbudowa zasadnicza kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie 15 cm

warstwa wzmacniająca grunt stabilizowany spoiwem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  15 cm

podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów G1

**OBRZEŻE BETONOWE:**

obrzeże betonowe 8 x 30 cm

podsyпка cementowo- piaskowa 1:3 3 cm

ława betonowa 15 cm

podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów G1

**KRAWĘŻNIK WTOPIONY**

krawężnik wtopiony 18 x 30 cm  
podsypka cementowo- piaskowa 1:3 3 cm  
ława betonowa 15 cm  
podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów G1

#### **6.4. Odwodnienie**

Wody odpadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących kraterów ściekowych lub pasów zieleni za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni.

#### **6.5. Oświetlenie uliczne**

Zachowuje się istniejące oświetlenie uliczne.

#### **6.6. Prace rozbiórkowe**

Prace rozbiórkowe obejmują istniejącą rabatę oraz chodnik znajdujący się w obszarze projektowanego pasa rowerowego.

#### **6.7. Uwagi i zalecenia**

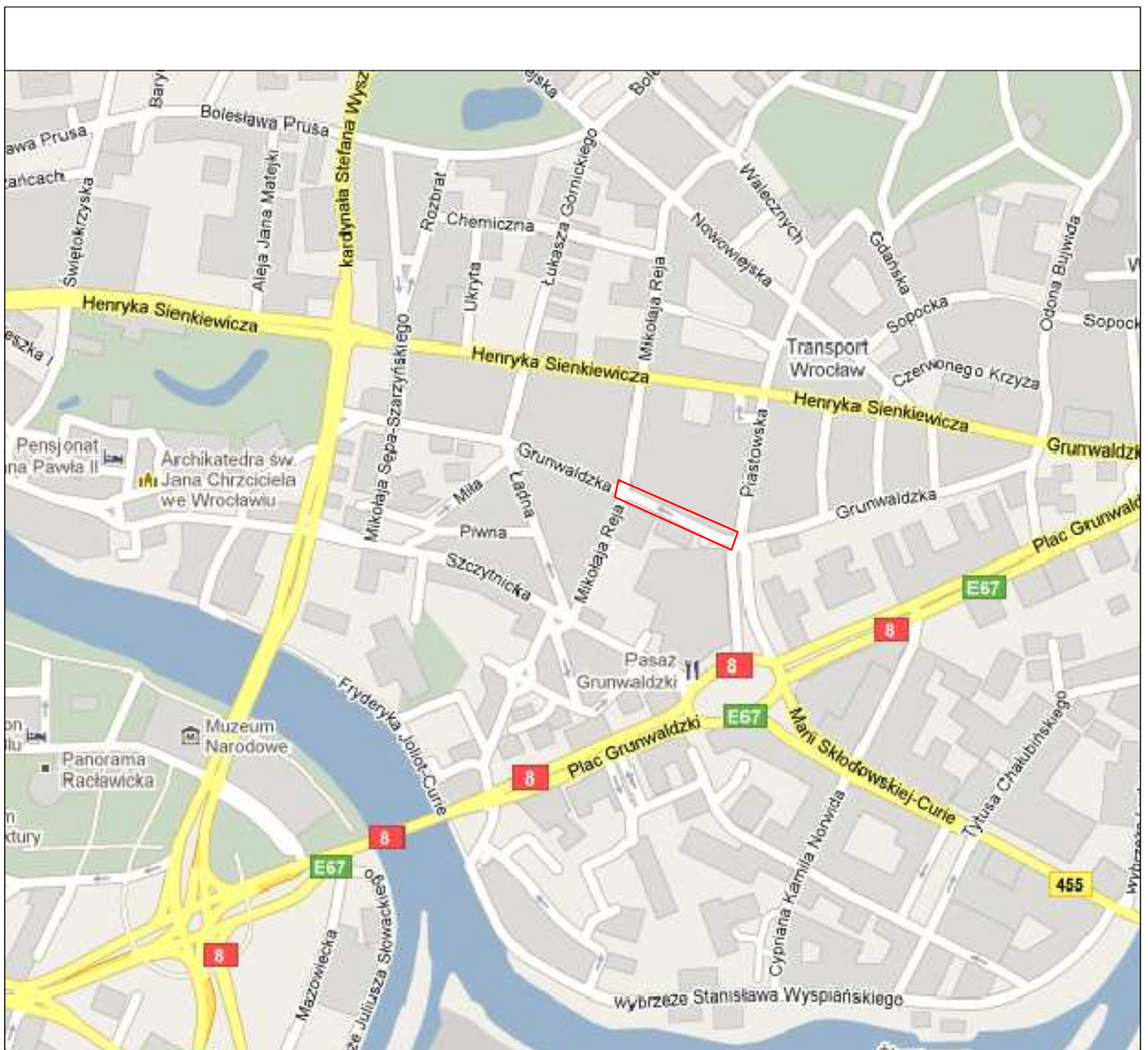
Realizacja prac budowlanych powinna być wykonywana zgodnie z obowiązującymi normami oraz zasadami BHP.

Kolizje z urządzeniami obcymi pod projektowanym ciągiem należy zabezpieczyć zgodnie z uzgodnieniami.

Opracował:

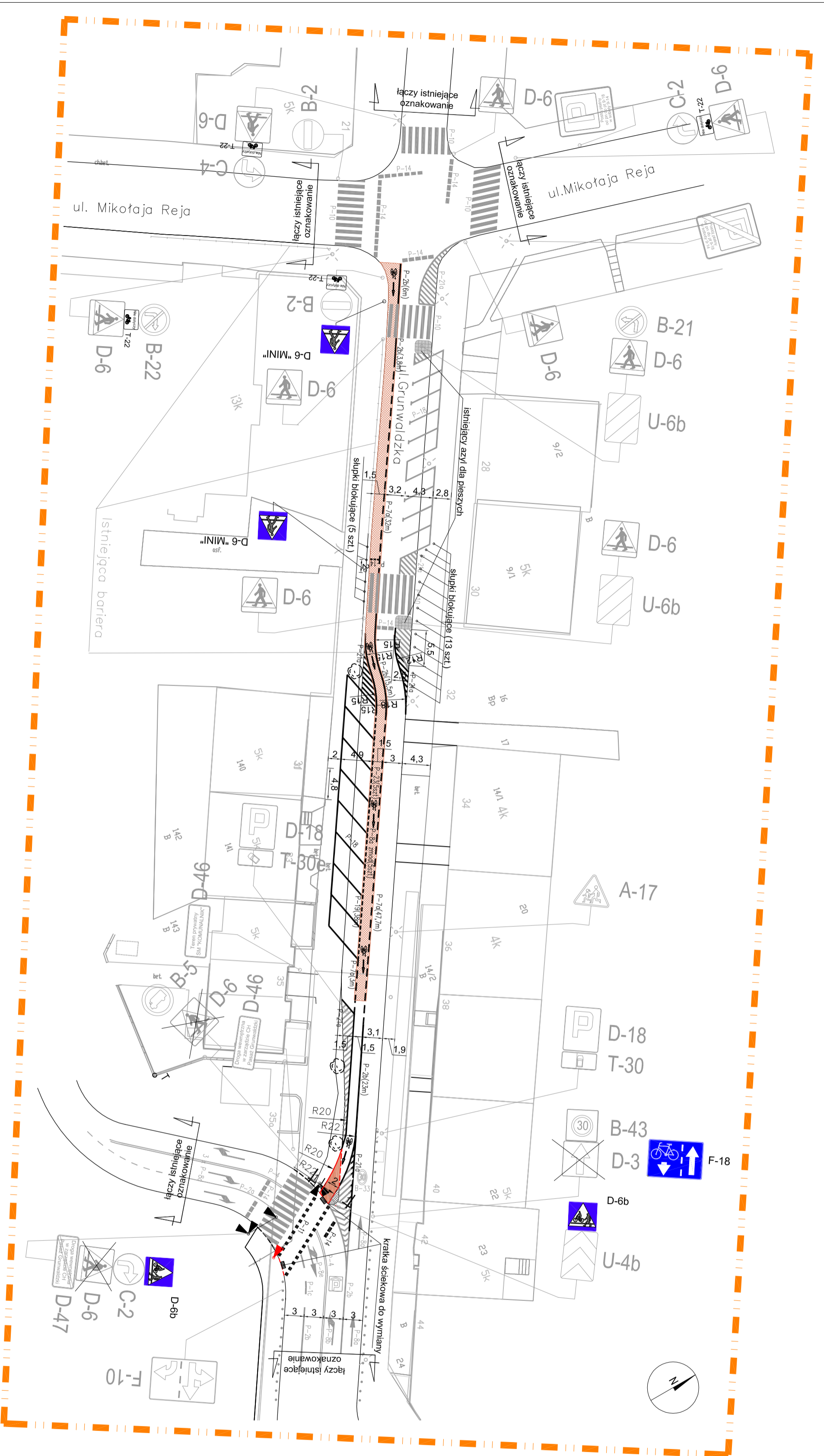
mgr inż. Jarosław Morawski





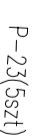










obszar opracowania

Nazwa projektu	Korytarze przejazdu dla ul.Grunwaldzkiej na odcinku od ul.Piastowskiej do ul.Reja we Wrocławiu			
Inwestor	<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta</b> ul. Długa 49 Wrocław			
Wykonawca	<b>MAGMOR Magdalena Morawska</b> ul. Złotoryjska 3/6 59-220 Legnica			
Projektował	mgr inż. Jarosław Morawski	03.2011		
Nazwa rysunku	<b>Plan orientacyjny</b>			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
03.2011	Drogi	PB		<b>01</b>

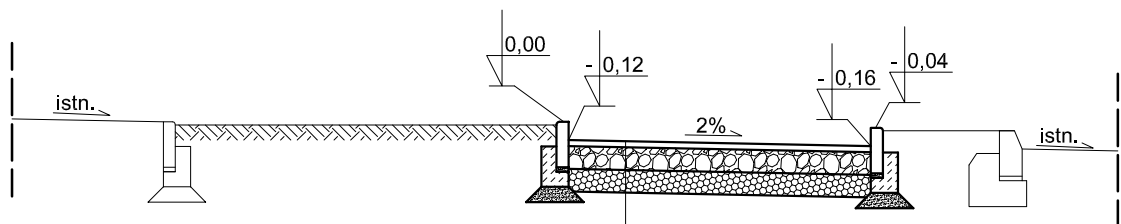
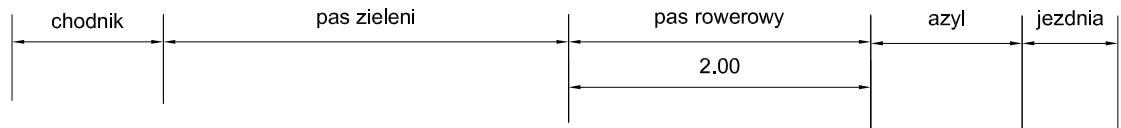
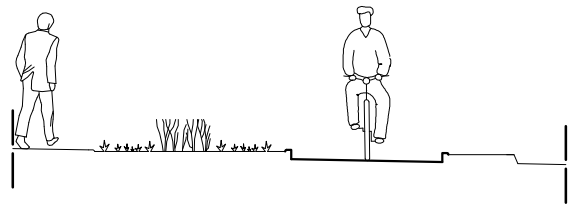


**Legenda**

-  istniejące oznakowanie poziome
-  istniejące oznakowanie pionowe
-  projektowane oznakowanie poziome
-  projektowane oznakowanie pionowe
-  projektowany krzewnik
-  projektowany krzewnik wlopioty
-  projektowany sygnalizator
-  granica opracowania
-  projektowana nawierzchnia asfaltowa
-  projektowana nadlawka asfaltowa
-  projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej

Nazwa projektu	Korytarze przejazdu dla ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Reja we Wrocławiu		
Investor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 Wrocław		
Wykonawca	MAGMOR Magdalena Morawska ul. Złotoryjska 3/6 59-220 Legnica		
Projektował	mgr inż. Jędrzej Morawski	03.2011	
Nazwa rysunku	<b>Plan zagospodarowania terenu</b>		
Data	03.2011	Branża	Drogi
		Stadium	PB
		Skala	1:500
		Nr rys.	02

# PRZEKRÓJ 1-1



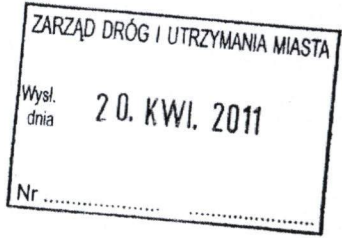
- warstwa ścieralna beton asfaltowy 4 cm
- podbudowa zasadnicza kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie 15 cm
- warstwa wzmacniająca stabilizowana spoiwem o  $R_m=2,5$  MPa 15 cm
- podłoże gruntowe doprowadzone do par.G1

Nazwa projektu	Korytarze przejazdu dla ul.Grunwaldzkiej na odcinku od ul.Piastowskiej do ul.Reja we Wrocławiu			
Inwestor	<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta</b> ul. Długa 49 Wrocław			
Wykonawca	<b>MAGMOR Magdalena Morawska</b> ul. Złotoryjska 3/6 59-220 Legnica			
Projektował	mgr inż. Jarosław Morawski			03.2011
Nazwa rysunku	<b>Przekrój konstrukcyjny</b>			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
03.2011	Drogi	PB	1:50	<b>03</b>

**„MAGMOR”  
Magdalena Morawska  
ul. Złotoryjska 3/6**

59-220 Legnica

Wrocław, dnia 2011-04-14



IPP.AG.404-2/ 48905 /10

Dotyczy: dokumentacji projektowej dla zadania „Korytarze przejazdu”  
- ul. Grunwaldzka od ul. Piastowskiej do ul. Reja

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uprzejmie informuje, że opiniuje negatywnie przedłożone opracowania ze względu na zaprojektowanie nowej organizacji ruchu na nawierzchni nie zapewniającej trwałości oznakowania poziomego. Jednocześnie wnosimy następujące uwagi:

**I. DROGI:**

- 1. w obrębie jezdni na całej długości kontrapasa należy zaprojektować nawierzchnię asfaltową, co będzie gwarantowało utrzymanie oznakowania poziomego i zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego,
- 2. ze względu na brak kontynuacji ciągu rowerowego za wjazdem do „pasażu Grunwaldzkiego należy zaprojektować bezpieczne wprowadzenie ruchu rowerowego na jezdnie i wyznaczenie śluzy przed skrzyżowaniem z ul. Piastowską,

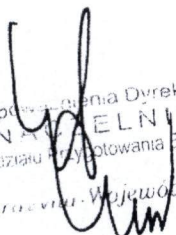
**II. ORGANIZACJA RUCHU:**

- 1. uzupełnić inwentaryzację oznakowania,
- 2. dla kontra pasa zaprojektować zmodyfikowane znaki F-19 odzwierciedlające rzeczywiste przeznaczenie pasów ruchu,
- 3. kontrapas należy oddzielić linią segregacyjną P-2b od pozostałych pasów ruchu i P-7a na zjazdach i P-1e w obszarze skrzyżowań i P-19 przy zatokach postojowych,
- 4. nie projektować powierzchni wyłączonej z ruchu (P-21) w świetle przejazdu bramowego w budynku nr 35 (droga wewnętrzna SM „Komunalnik”),
- 5. na ul. Grunwaldzkiej przed skrzyżowaniem z ul. Reja zaprojektować znak C-4 z tabliczką „Nie dotyczy rowerów”,
- 6. na ul. Reja przed skrzyżowaniem z ul. Grunwaldzką zaprojektować znak C-2 z tabliczką „Nie dotyczy rowerów”,

**III. SYGNALIZACJA:**

- 1. w celu zapewnienia spójności trasy rowerowej w ciągu ul. Grunwaldzkiej i uniknięcia niepotrzebnych kolizji z ruchem pieszych na mocno uczęszczanym chodniku wzdłuż galerii handlowej przeprojektować sposób wprowadzenia ścieżki rowerowej w okolice skrzyżowania z ul. Piastowską:
  - a. zamiast przejazdu rowerowego osygnalizowanego sygnalizatorem S-6 zaprojektować wlot ścieżki rowerowej na skrzyżowanie sterowany sygnalizatorem trzykomorowy o średnicy soczewek 100 mm (podwójne otwarcie w cyklu „w cieniu” przejścia dla pieszych P6ab),

- b. ruch rowerzystów sprowadzić na jezdnie do śluzy rowerowej obejmującej dwa pasy ruchu na wlocie przed skrzyżowaniem z ul. Piastowską,
- c. w celu poprawy widoczności sygnalizatorów na wlocie jw. doprojektować ogólny sygnalizator jako powtarzacz do montażu pod sygnalizatorem K5,
- d. powyższe rozwiązanie zapewni rowerzystom możliwość kontynuacji jazdy w trzech kierunkach z pominięciem kolizji z ruchem pieszych na ew. ciągach pieszo rowerowych.

  
z upoważnienia Dyrektora  
NADZIELNIK  
Wydziału Przygotowania Budów  
Urząd Wojewódzki

Sprawę prowadzi: Agnieszka Górską tel. 071-376-00-14, agorska@zdium.wroc.pl



MAGMOR Magdalena Morawska  
ul. Złotoryjska 3/6  
59-220 Legnica

Wrocław, 28 kwietnia 2011 r.

WIM-EOR. 7221.1.3549.2011.PKN

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla kontrapasa rowerowego na ul. Grunwaldzkiej we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 9 marca 2011 r. dotyczący zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla kontrapasa rowerowego na ul. Grunwaldzkiej, realizowanego w ramach zadania „Korytarze przejazdu dla ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ul. Piaskowej do ul. Reja we Wrocławiu” Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, iż zatwierdza przedłożony projekt organizacji ruchu docelowego wraz z projektem sygnalizacji świetlnej, z uwagami:

1. Podtrzymując uwagi dotyczące organizacji ruchu zawarte w piśmie ZDiUM IPP.AG.404-2/43905/10 z dnia 14 kwietnia 2011 r. z wyjątkiem uwagi nr 2.
2. Na odcinku kontrapasa zlokalizowanym na kostce kamiennej oraz na przejściach dla pieszych zaprojektować nadlewkę asfaltową.
3. Zaprojektować słupki blokujące wzdłuż krawędzi jezdni przy posesjach nr 30, 32 oraz po drugiej stronie w okolicy istniejącej bariery separującej.
4. Uwzględnić w projekcie kratkę ściekową do wymiany w miejscu obniżenia krawężnika na końcu przejazdu rowerowego od strony galerii handlowej.
5. Uzupełnić brakujące oznakowanie pionowe D-6 mini przy przejściu dla pieszych od strony ul. Reja.
6. W znaku F-18 zamienić symbol małej strzałki z symbolem z rowerem.
7. Nie projektować znaków B-21 i B-22 na skrzyżowaniu ul. Grunwaldzkiej z ul. Reja.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 28 września 2011 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA

*Grażyna Nosek*  
Kierownik Działu  
Zarządzania Ruchem

Sporządził: Piotr Knapiński tel:071/7777734

Do wiadomości:

1. a/a
2. ZDIUM

XIK-3706/11