



PROJEKT TECHNICZNY

PROJEKT PN. „KONTRAPASY NA JEDNOKIERUNKOWYCH ULICACH –
UL. KOMUNY PARYSKIEJ WE WROCŁAWIU”

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Orientacja
3. Legenda
4. Projekt

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu 30.06.11 r.

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

z up. PREZYDENTA
Grażyna Nosek
Grażyna Nosek
Kierownik Działu
Zarządzania Ruchem

Termin ważności zatwierdzenia:
.....

Opracował: Piotr Knapiński

Knapiński

1. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Wizja w terenie,
2. Prawo o ruchu drogowym,
3. Standardy Projektowe i Wykonawcze dla Systemu Tras Rowerowych Miasta Wrocław,
4. Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

II. Cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje zmianę organizacji ruchu w ciągu ul. Komuny Paryskiej od skrzyżowania z ul. Prądyńskiego do skrzyżowania z ul. Kościuszki w zakresie dopuszczenia ruchu rowerowego w obydwu kierunkach tj. od strony obowiązujących znaków „zakazu wjazdu” B2.

III. Rozwiązania projektowe

Na ulicy Komuny Paryskiej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Prądyńskiego do skrzyżowania z ul. Kościuszki wprowadza się wyznaczony pas dla rowerzystów (szerokość 1.7m) po południowej stronie jezdni. Wyznaczenie pasa ruchu dla rowerzystów w kierunku odwrotnym do ruchu kołowego za pomocą linii P-7a oraz P-2b uzupełniono o oznakowanie znakami P-23 oraz zmodyfikowane znaki P-8a, P-8f, P-8h. Dodatkowo wprowadzono oznakowanie pionowe znakami T-22 od strony ul. Prądyńskiego, a także nakręcane azyle segmentowe o wymiarach 1.5m x 1.5m.

W projekcie przewidziano przeniesienie parkowania ukośnego z południowej strony ul. Komuny Paryskiej na stronę północną. Ponadto w celu umożliwienia łatwiejszego przejazdu rowerzystom z ul. Kościuszki w ul. Komuny Paryskiej przewidziano zaporę drogową pojedynczą U-20a i w jej miejsce umieszczono słupki blokujące U-12c. Na w/w obszarze usunięto 14 słupków blokujących oraz odsunięto parkowanie w celu poszerzenia powierzchni pieszej.

Uwagi:

- oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem
- zastosować oznakowanie pionowe rowerowe typu „mini”
- sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie powinny być zgodne z przepisami

2. ORIENTACJA



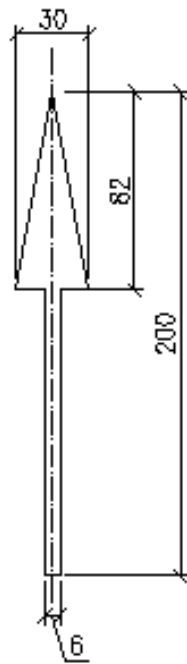
Opracowywany obszar

3. LEGENDA

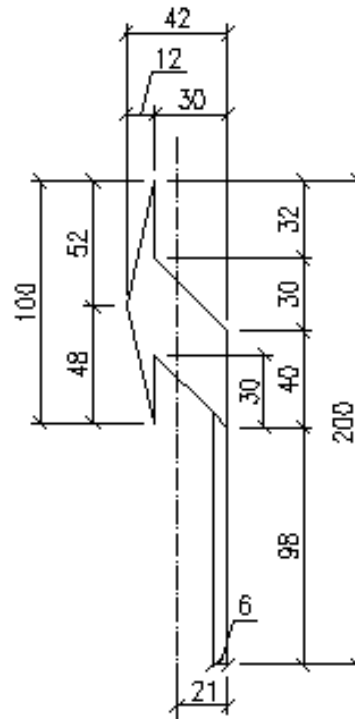
	– znaki istniejące
	– znaki projektowane
	– znaki do likwidacji
	– znaki poziome
	– znaki poziome do usunięcia

Zmodyfikowane znaki P-8 do stosowania na drogach rowerowych
i śluzach rowerowych – konstrukcja

skala 1:25

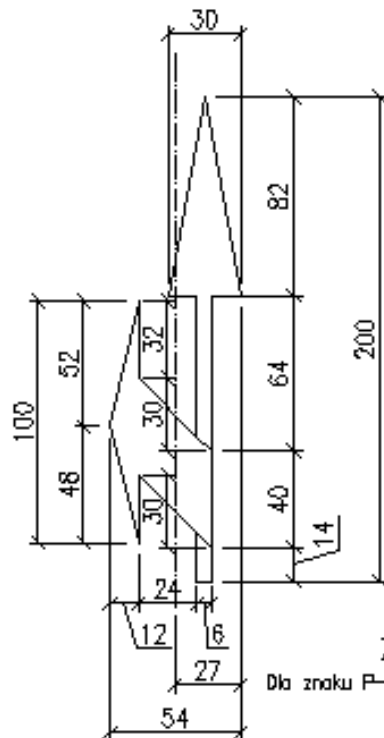


Znak P-8a (modyfikacja)



Znak P-8b (modyfikacja)

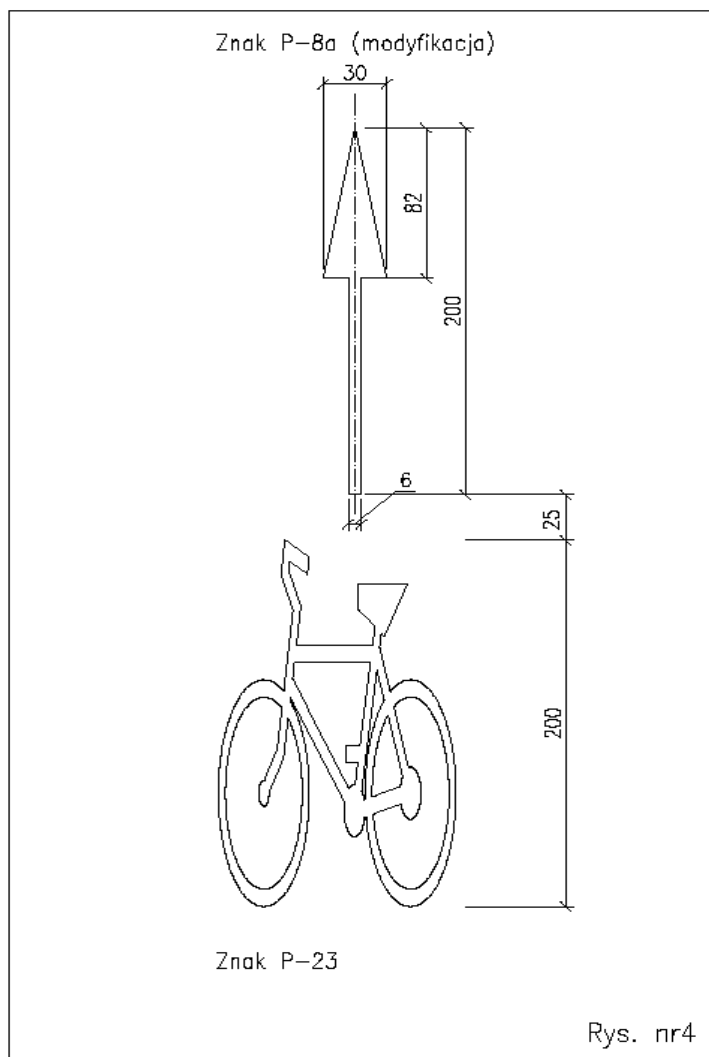
Dla znaku P-8d (modyfikacja) odbicie względem osi pionowej

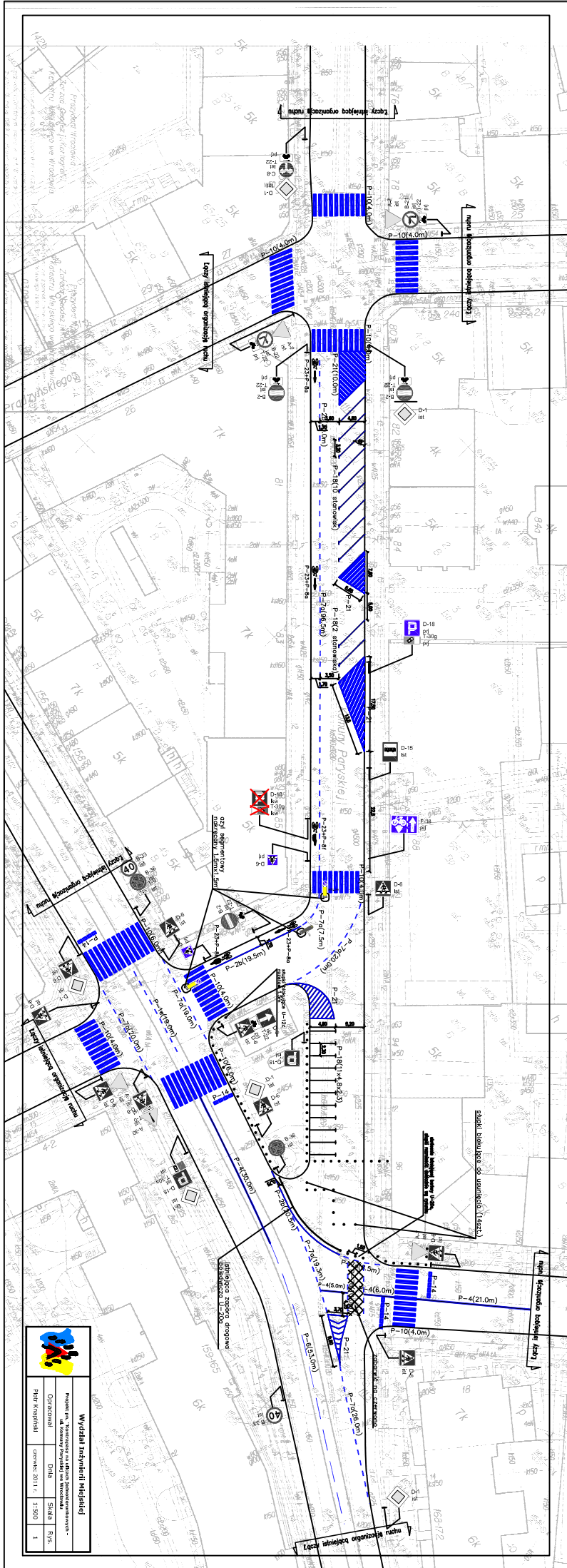



Znak P-8e (modyfikacja)

Dla znaku P-8f (modyfikacja) odbicie względem osi pionowej

Wzajemne rozmieszczenie znaków P-23 i P-8a (modyfikacja) w osi kontrapasa





	Wydział Inżynierii Miejskiej		
	Projekt m. "Kompleksowa analiza i projektowanie"		
	Opis projektu	DNB	SKM
	Prace projektowe	DNB	SKM
	Prace wykonawcze	DNB	SKM
Projektant: Wydział Inżynierii Miejskiej Wydział Inżynierii Miejskiej ul. W. Reymonta 10 50-100 Wrocław			