

Legnica, dnia 12 luty 2015r.

KD/NN/0008/2015

Sz. P. Dyrektor

Tadeusz Szulc

PKP S.A. Oddział Gospodarowania

Nieruchomościami we Wrocławiu

ul. Joannitów 13,

50-525 Wrocław

Dotyczy: parkingów rowerowych przy dworcach w Legnicy i Wrocławiu Gł.

W związku z planowanym zakupem rowerów służbowych dla pracowników KD, a także w odpowiedzi na wnioski naszych pasażerów zwracam się do Pana z uprzejmą prośbą i wnioskiem o stworzenie nowych, zadaszonych i monitoringowanych parkingów rowerowych przy zmodernizowanych dworcach Legnica i Wrocław Główny. Jesteśmy w stanie partycypować czy też pokryć koszty utworzenia takich parkingów.

Nasza spółka jest zlokalizowana w kilku oddalonych od siebie miejscach zarówno w Legnicy jak i we Wrocławiu, w związku z tym nasi pracownicy tracą sporo czasu na przejścia między tymi lokalizacjami. W związku z tym w celu usprawnienia ruchu zarząd podjął decyzję o zakupie rowerów służbowych dla pracowników. Także wielu naszych pasażerów narzeka na brak lub niewystarczającą ilość bezpiecznych parkingów dla rowerów.

Przy dworcu w Legnicy po modernizacji nie ma jakiegokolwiek zadashzonego parkingu dla rowerów. Postulujemy jego utworzenie na skraju parkingu, przy ścianie oporowej torowiska przy wschodnim skrzydle dworca (obok siedziby SOK). Wystarczyłoby tam postawić zadashoną wiatę lub umiejscowić daszek na ścianie oporowej nad obecnym mini parkingiem i zastąpić stojaki starego typu nowoczesnymi (odwrócone U). Jesteśmy w stanie partycypować w kosztach lub sfinansować daszek i ew. stojaki.

We Wrocławiu najłatwiej byłoby umieścić parking rowerowy w parkingu podziemnym pod Dworcem Głównym. Co prawda po modernizacji dworca Wrocław Główny G pojawiły się


parkingi pod dachem przed budynkiem, niestety ich popularność jest tak wielka, że nawet w sezonie zimowym trudno znaleźć tam wolne miejsce na rower. Inne stojaki bez zadaszenia nie cieszą się popularnością, dlatego też postulujemy wykorzystanie części parkingu podziemnego na utworzenie parkingu dozorowanego rowerowego na wzór Kopenhagi czy innych miast Europy zachodniej. Parking podziemny lepiej chroni rower przed opadami atmosferycznymi, jest też lepiej monitorowany.

Taki parking (choćby na początek 2 stanowiska samochodowe na kilkanaście rowerów) byłby nowatorski w skali kraju i stałby się ikoną integracji kolei z ekologicznym, rowerowym transportem. Na parkingu jest zawsze sporo wolnych miejsc, można by dla rowerów użyć te niepełnowartościowe (obniżone, z trudnym wjazdem, czy inne obecnie niedostępne). Stojaki mogłyby nie być trwale montowane do ścian czy nawierzchni (jako tymczasowe nie naruszałyby w ten sposób także trwałości założeń projektu). W ten prosty i tani sposób Wrocław dołączyłby do czołówki miast – metropolii zachodniej Europy.

Spółka KD stale zwiększa swą obecność na dworcach PKP S.A. – chcielibyśmy by nasza współpraca się rozwijała dla zadowolenia obu stron i przede wszystkim: dla dobra pasażerów.

Z transportem podziemnym

PREZES ZARZĄDU
Piotr Rachwałski



Do wiadomości:

- Jarosław Bator Członek zarządu PKP S.A. , Warszawa
- PKP S.A. Biuro Dworca Wrocław Główny

Sprawę prowadzi:
Andrzej Sikorski
☎ 697044535
✉ Andrzej.sikorski@kolejedolnoslaskie.eu