

Potrzeby i problemy rozwoju podróży intermodalnych z wykorzystaniem rowerów

dr inż. Igor Gisterek

Towarzystwo Upiększania Miasta Wrocławia

Politechnika Wrocławska

Korzyści dobrej struktury ruchu

- Optymalnie zwymiarowana i wykorzystana infrastruktura
- Miasto zagospodarowane w przyjazny dla mieszkańca sposób
- Zyski zdrowotne i budżetowe
- Zwiększone wykorzystanie wydajnych form transportu



Korzyści intermodalności

- Lepsze wykorzystanie transportu zbiorowego
- Zwiększenie jego zasięgu atrakcyjności bez rozbudowy kosztownej infrastruktury
- Skrócone czasy podróży „od drzwi do drzwi”

Możliwe sposoby

- Rower podróżuje
- Rower na jednym dojeździe
- Rower na obydwu dojazdach

Rower podróżuje

- Im większy pojazd, tym łatwiej: do autobusu trudno jest zabrać więcej niż 1-2 rowery, pociągi kolei miejskiej pomieszczą dziesiątki
- Gwałtownie spada stopień wykorzystania i komfort podróży wewnątrz pojazdu, zwłaszcza podczas szczytu
- Z tego wynikają konflikty z pozostałymi pasażerami
- Często potrzebne dodatkowe wyposażenie







Rower na jednym dojeździe

- Im mniej ludności ciąży do danego przystanku, tym bardziej dyskretna, bo rozproszona jest infrastruktura parkingowa dla rowerów
- W kolejach miejskich i aglomeracyjnych można stosować wiaty, otwarte place, boksy – na odcinkach zewnętrznych
- W dużych węzłach przesiadkowych potrzebne są silniejsze rozwiązania







PS 5.31PM



RE
A B

3

www.rwth-aachen.de



Bitte nicht mit dem Velo
unter den Schranken
fahren!
VELÖ
Bitte Vorsicht bei Kollisionen
Schaden wird ersetzt



Nicht mit Fahrrad
eingehen (Kollisionen vermeiden)
Fahrrad (Kollisionen vermeiden)



Rower na obydwu dojazdach

- Koszt posiadania dwóch rowerów
- Ryzyko pozostawiania jednego w miejscu „przygodnym”
- Konieczny w wybranych sytuacjach, gdy punkt docelowy jest poza obszarem centralnym, lub gdy charakter pracy wymaga częstego podróżowania w rejony słabo obsługiwane transportem zbiorowym

W krajach rozwijających się...

- Zmiana mentalności
- Praca nad strukturą ruchu
- Zmiany prawne (współdzielenie infrastruktury, uznaniowe branie rowerów...)
- Nakłady infrastrukturalne
- Przesunięcie priorytetów

Samochód manifestacją dobrobytu



DRIVE TO WORK / WORK TO DRIVE





Podsumowanie

Potrzeby są znaczące, ale jasno
sprecyzowane

Problemem jest wszystko, co
utrudnia osiągnięcie stanu
optymalnego