

## W zgodzie z rowerzystami



Wiemy, że relacje pomiędzy kierowcami i rowerzystami wywołują spore emocje u wszystkich. Dlatego też udostępniliśmy swoje łamy Oficerowi Rowerowemu z Urzędu Miasta we Wrocławiu. W poniższym artykule znajdziecie najważniejsze zasady wspólnego poruszania się jednośladów i pojazdów komunikacji miejskiej po wrocławskich drogach.

Wśród kierujących różnymi pojazdami (ciężarówkami, autobusami, tramwajami, samochodami osobowymi, busami, motorami i rowerami) zdarzają się bardzo różni ludzie, w różnym wieku, mający różne doświadczenie i różne samopoczucie danego dnia. Niestety często wystarczy jeden zachowujący się nieodpowiedzialnie, chamsko bądź najzwyczajniej głupio, aby zrobić „dobrą” reputację dziesięciu następnym. Dotyczy to także rowerzystów. Pamiętaj jednak – nie uogólniaj, fakt, że spotkałeś na swojej drodze rowerzystę, który utrudnia Ci pracę, nie powinien prowokować do odgryzania się na innym miłośniku jednośladów.

**1 Odległość** – zgodnie z obowiązującym w Polsce prawem, wyprzedzając rower należy zachować odstęp co najmniej 1 metra. Jest to odległość minimalna, a tak naprawdę należałoby zachować co najmniej 1,5 m, a przy większej prędkości jeszcze więcej. Należy pamiętać, że rowerzysta jest jednocześnie kierowcą, silnikiem oraz musi utrzymywać równowagę, co powoduje, że jego skupienie na jeździe jest nieco mniejsze niż innych kierujących. Duży pojazd wywołuje także podmuch powietrza, który może zachwiać równowagę rowerzysty. Drugą ważną informacją jest to, że wszystkie poradniki dla rowerzystów, a także doświadczenie, nakazują im nie jechać bezpośrednio przy krawężniku, tylko w pewnym oddaleniu od niego – około 1 m. Związane jest to z jego bezpieczeństwem, bardzo często przy samym krawężniku jest wiele nierówności, studzienek, dziur itp. atrakcji. Jechanie slalomem i omijanie takich przeszkód może skończyć się najechaniem przez samochód na rowerzystę z tyłu, szczególnie w przypadku często spotykanego wyprzedzania na tzw. gazetę – tj. w odległości kilku - kilkunastu centymetrów.

**2 Kontrapas** – wiele nieporozumień związanych jest z tym nowym rozwiązaniem. Polega ono na tym, że na drodze jednokierunkowej wyznacza się poprzez oznakowanie poziome (linie ciągłe i przerywane) część jezdni, którą rowerzyści mogą jechać „pod prąd”. Kontrapas jest jednokierunkowy i nie wolno domagać się lub wymuszać na rowerzystach, aby jeździli nim w dwóch kierunkach. Prawidłowo jadący rowerzysta to ten, który mija nas z lewej strony, i którego twarz mamy przed sobą.

*Pamiętaj - lepiej poczekać i przejechać wolno nawet kilkadziesiąt lub nawet 100 - 200 metrów, niż wyprzedzić, narażając kogoś na utratę zdrowia lub życia.*



Rowerzystę poruszającego się w tym samym kierunku co my, widzimy przy prawym krawężniku i zbliżając się do niego mamy przed sobą jego plecy. Ze względów bezpieczeństwa rowerzyści nie powinni wykorzystywać kontrapasów jako drogi dwukierunkowej. Szerokość roweru to ok. 70-90 cm, a szerokość największych kontrapasów 150 cm. Wymijanie się na tak wąskiej przestrzeni grozi zarówno zderzeniem czołowym, jak i wyjeżdżaniem poza kontrapas pod koła samochodów.

*Pamiętaj - to, że wielu rowerzystów używa kontrapasów do jazdy w obu kierunkach nie może Cię usprawiedliwiać w momencie, kiedy Ty sam zachęcasz, bądź zmuszasz prawidłowo jadących po prawej stronie rowerzystów do jazdy po kontrapasach.*

**3** **Śluzy rowerowe** – to kolejne nowe rozwiązanie, które poprawia bezpieczeństwo rowerzystów. We Wrocławiu jest ich najwięcej w Polsce, a kolejne będą przybywać. Śluza jest to wydzielona część jezdni na wlocie skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Zazwyczaj wyznaczona jest przed przejściem dla pieszych. Dojeżdżający do skrzyżowania rowerzyści mogą w przypadku, gdy jest czerwone światło, dojechać przed sam sygnalizator i stanąć przed wszystkimi pojazdami. Dzięki temu są lepiej widoczni (kierowcy mają rowerzystów „przed maską”) i ruszają jako pierwsi, nie mieszając się z samochodami.

*Pamiętaj - nigdy nie zatrzymuj się na śluzie i nie najeżdżaj na nią, czekając na zielone światło. Pozwól rowerzyście opuścić skrzyżowanie i wyprzedź go dalej, jeśli będą ku temu odpowiednie warunki.*

**4** **Mijanie z prawej** – prawo dopuszcza, o czym nie wszyscy wiedzą, mijanie przez rowerzystów stojących, bądź wolno poruszających się pojazdów z prawej strony. Jest to ważne zwłaszcza w ruchu miejskim, gdzie często zdarzają się korki. Jedną z głównych zalet roweru jest jego szybkość. Nie ma sensu zmuszać rowerzystów do stania razem z samochodami w korkach. Rower nie zajmuje dużo miejsca i na ogół może minąć samochód z prawej i lewej strony. Dzięki temu w momencie włączenia zielonego światła rowery są na przodzie, my je dobrze widzimy, możemy je spokojnie wyminąć i kontynuować swoją jazdę.



*Pamiętaj, aby dojeżdżając do skrzyżowania, na którym ze względu na cykl świetlny będziemy musieli się zatrzymać i zostawić z prawej strony odpowiednio dużo miejsca dla rowerzystów umożliwiając im w ten sposób dojazd do czoła skrzyżowania.*

**5** **Wyrozumiałość, cierpliwość, uprzejmość** – bądźmy ludźmi i postępujmy w myśl zasady „Żyj i pozwól żyć innym”. Nie udowadniajmy, że względu na gabaryty naszych pojazdów, swojej wyższości rowerzystom. Bądźmy wyrozumiali i stale się nie spieszymy. Nie powielajmy złych zachowań. Ruch rowerowy będzie coraz większy i coraz częściej będziemy spotykać rowerzystów na swej drodze. Rowerzyści nie jeżdżą po drogach, aby zrobić nam na złość, ale dlatego, że po pierwsze nie ma wydzielonej wszędzie infrastruktury rowerowej, a po drugie najwyczejniej mają do tego prawo. Arsenał wzajemnych złościwości i zachowań utrudniających codzienną pracę jest przebogaty, więc nie napędzajmy „wścigu zbrojeń” i nie udowadniajmy siłą swojej racji. To nam w przyszłości na pewno zaprocentuje. **PAMIĘTAJ – MYŚL ZA INNYCH NA DRODZE. TO, ŻE PRZEJEDZIESZ KOGOŚ ZGODNIE Z PRAWEM NA PEWNO NIE POPRAWI CI SAMOPOCZUCIA PRZY NIEDZIELNYM OBIEDZIE.**

*Daniel Chojnacki*

### **ROWERZYŚCI MOGĄ Z NAMI PODRÓŻOWAĆ**

**Zgodnie z uchwałą Rady Miasta Wrocławia: Przewóz rowerów w środkach komunikacji miejskiej może odbywać się jeśli nie utrudnia to przejścia, nie naraża na szkodę innych pasażerów i ich mienia oraz nie zasłania widoczności obsłudze autobusu i tramwaju lub nie zagraża bezpieczeństwu ruchu. Dlatego prowadzący, który widzi rowerzystę wsiadającego do tramwaju/autobusu nie powinien w to w ogóle ingerować. Oczywiście jeśli rowerzysta spełnia warunki wymienione w uchwale. Rowerzyści powinni wsiadać przez środkowe drzwi i odpowiednio zabezpieczyć rower w środku pojazdu.**

#### **Napisz do Nas!**

Jeśli spotkałeś się z nieodpowiednim zachowaniem rowerzystów, znasz niebezpieczne miejsca na mapie Wrocławia, w których dochodzi do groźnych sytuacji z udziałem naszych pojazdów i rowerzystów napisz do redakcji JEDZIEMY na adres e-mailowy: [jedziemy@mpk.wroc.pl](mailto:jedziemy@mpk.wroc.pl). My te wszystkie sygnały prześlemy Oficerowi Rowerowemu, który jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo i politykę rowerową we Wrocławiu.

