

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI**DOLNY  
ŚLĄSK**UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2007 - 2013.

RRN.412.02.2012.RM.8.2015

Wrocław, dn. 21.01.2015 r.

**Wrocławska Inicjatywa Rowerowa**  
ul. Białokórnicza 26  
50-134 Wrocław

dotyczy: „Budowa drogi wojewódzkiej Żerniki Wrocławskie - Siechnice  
(od ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 395 do drogi krajowej nr 94)”.  
Postulaty zgłoszone w piśmie l.dz. 442/29/14

W odpowiedzi na Państwa pismo l.dz. 442/29/14 z dnia 22.12.2014 (data wpływu 23.12.2014) w sprawie zgłoszenia postulatów związanych z wykorzystywaniem ciągów pieszo-rowerowych przez użytkowników na odcinku pomiędzy miejscowościami Żerniki Wrocławskie i Siechnice, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, jak następuje.

Obniżenie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej do poziomu ścieku przykrawężnikowego jest w przypadku przejazdów dla rowerzystów zasadne i wykonywane będzie sukcesywnie w miarę utrzymywania się sprzyjającej prowadzeniu prac budowlanych aury. Opisany w Państwa piśmie nietrwały w dłuższej perspektywie sposób zniwelowania powstałych niewielkich różnic wysokości między górną powierzchnią krawężnika i ścieku przykrawężnikowego zgodnie z wyjaśnieniami wykonawcy robót, jest jedynie rozwiązaniem tymczasowym, mającym funkcjonować w trakcie obecnego okresu zimowego.

W przypadku zauważonego jednostkowego braku wystarczającej skrajni dla ścieżki pieszo-rowerowej w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 94, spowodowanego umieszczeniem przy ścieżce podpór tablicy oznakowania pionowego, we wskazanym miejscu odległość ta zostanie w najbliższym czasie odpowiednio zwiększona.

Odnosnie wniosku o zwiększenie ilości nasadzeń wzdłuż ścieżki pieszo-rowerowej informuję, że nasadzenia te wykonane zostały w oparciu o ustalenia zatwierdzonego projektu budowlanego i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Otrzymują do wiadomości:

1. Adresat
2. IRR a/a

Sprawę prowadzi: Robert Machalica  
tel. (071) 39-17-184**Z-ca DYREKTORA**  
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową  
mgr Teresa Grabowska-Chudy