



III Kongres Rozwoju Ruchu Rowerowego

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Warszawa 22 i 23 września 2014 r.

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ



WROCLAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowerowy.wroclaw.pl



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ

Michał Beim

Uniwersytet Przyrodniczy w Poznaniu
michal.beim@sobieski.org.pl

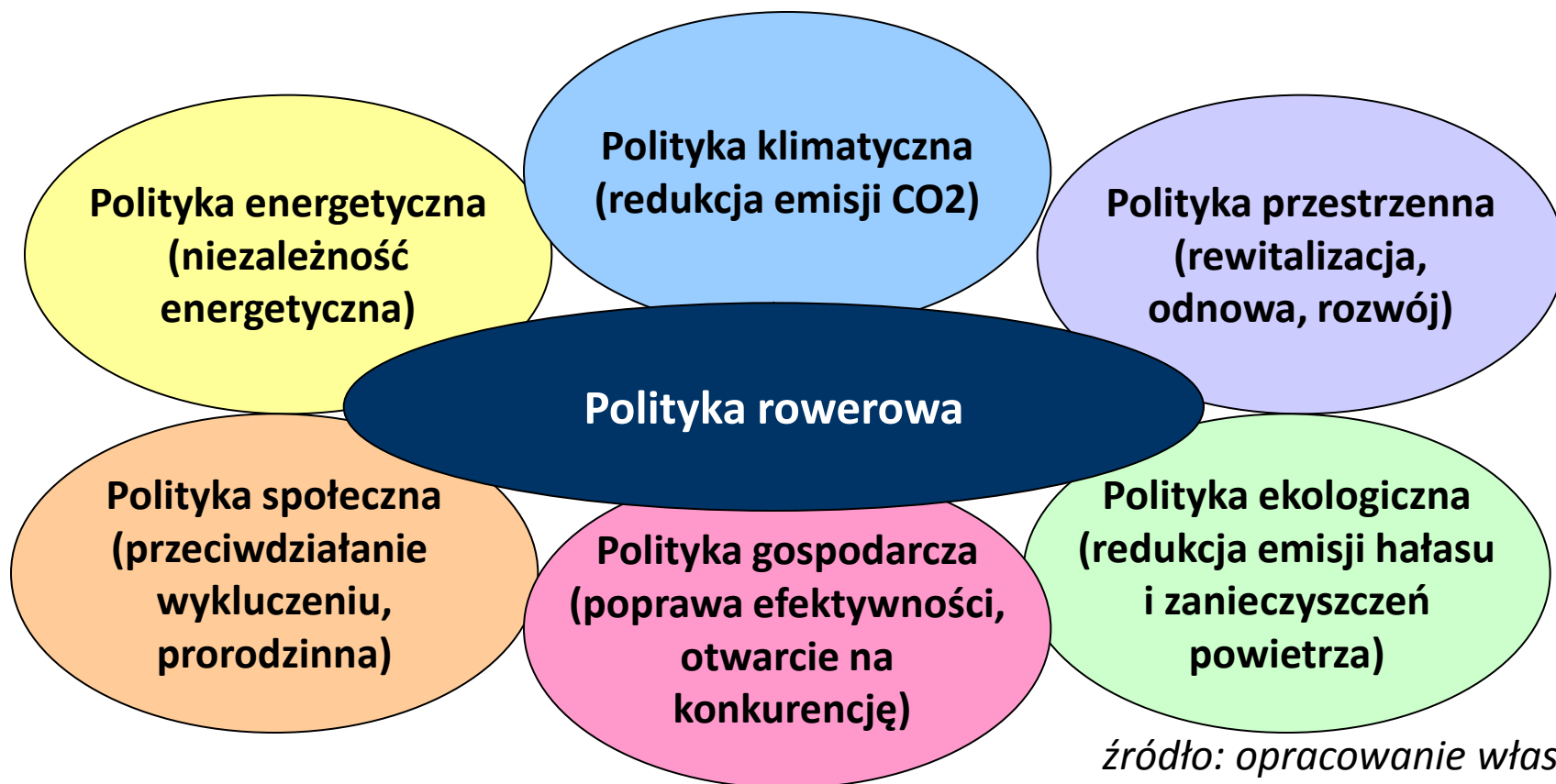
Oczekiwania organizacji rowerowych względem władz państwowych

Definicja mierzalnych celów dla polityki rowerowej na poziomie krajowym.

Lista narzędzi służących realizacji celów polityki rowerowej:

- instrumenty prawne
- wsparcie finansowe
- wymiana wiedzy
- edukacja

Ruch rowerowy, jako element wielu polityk sektorowych – cele na poziomie krajowym!



Prawo o ruchu drogowym i przepisy pokrewne:

- rozporządzenia związane z ruchem rowerowym
- nowoczesne sposoby uspokajania ruchu

Przepisy o planowaniu przestrzennym:

- normatywy parkingowe dla rowerów oraz pozostałych pojazdów
- osobna kategoria dróg publicznych „R” i „T”

Pozostałe przepisy:

- integracja z transportem publicznym

Przepisy prawne



- shared space
- sposoby uspokajania ruchu (design)
- zwiększenie praw rowerzystów i pieszych w strefach uspokojonego ruchu

Polityka edukacyjna:

- edukacja szkolna – szkolenie w ruchu ulicznym
- szkolenie kierowców na obecność ruchu rowerowego

Działania prewencyjne:

- lista priorytetów, a nie statystyki
- brak akcyjności – trwałość polityki
- akcje informacyjne (a nie dezinformacyjne)

Edukacja i działania prewencyjne



Edukacja i uświadamianie przed karaniem
– priorytet to najważniejsze rzeczy
Główne pola:

- zmiany w przepisach
- zachowania i kultura
- sprawy techniczne



Stworzenie bazy wiedzy – najlepsze przykłady, wybór najlepszych przykładów, podręcznik projektowania infrastruktury rowerowej.

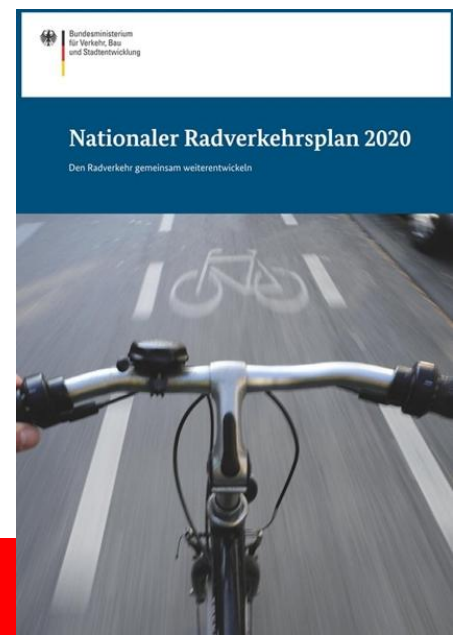
Szkolenia dla przedstawicieli administracji samorządowej – Akademia Rowerowa.

Granty badawcze dotyczące ruchu rowerowego (przy współpracy z organizacjami rowerowymi) nie tylko w zakresie samej infrastruktury.



Wsparcie z funduszy unijnych, krajowych lub innych przyznawanych na poziomie krajowym dla platformy wymiany wiedzy:

- szkolenia
- wortal branżowy
- grupy robocze
- podręczniki
- dialog ws. zmian przepisów



Budowa dróg pieszo-rowerowych wzdłuż dróg krajowych we wspólnym, wysokim standardzie – wieloletni budżet inwestycyjny.

Uwzględnienie ruchu rowerowego w poprzek inwestycji dużych prędkości (autostrady, drogi ekspresowe, koleje dużych prędkości).

Inwestycje centralne

Stworzenie spójnej i atrakcyjnej sieci dróg dla pieszych i rowerzystów wzdłuż dróg krajowych oraz przejazdy i przejścia przez drogi ekspresowe i autostrady



Rozwiązania systemowe przy nowych inwestycjach kolejowych.

Wsparcie dla „Bike&Ride” na obszarze dworców i stacji kolejowych.

Przepisy prawne zachęcające do przewozu rowerów (w przynajmniej minimalnym stopniu).

Integracja z transportem publicznym



Minimalne wymogi dla infrastruktury dworcowej będącej w gestii Skarbu Państwa.

Wsparcie dla inwestycji samorządowych (traktowanie ich jako uzupełnienie oferty kolei)



Fotografie: 1x Fahrradakademie, 1x Ministerstwo Transportu Nadrenii-Palatynatu, pozostałe: Michał Beim; grafiki należą do ich właścicieli: AGFS, Ministerstwo Transportu RFN



dr Michał Beim

adiunkt na Uniwersytecie Przyrodniczym w Poznaniu

ekspert Instytutu Sobieskiego w Warszawie

michal.beim@sobieski.org.pl

<http://puls.academia.edu/MichalBeim>

+48 696 151112

**Dziękujemy za uwagę.
Zapraszam ponownie.**

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO
PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

Wrocławska Inicjatywa Rowerowa

ul. Św. Wincentego 25A
50-252 Wrocław
rowerowy.wroclaw@eko.org.pl
www.rowerowy.wroclaw.pl



WROCŁAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowerowy.wroclaw.pl



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ