



# Francuskie doświadczenia z innowacyjną infrastrukturą rowerową

**Warszawa, 21/09/2014**

# Jak « tanio » wspierac rozwoj ruchu rowerowego





**Brest, ulica Siam przed**



# Brest, ulica Siam teraz

*Philippe Autret 2011*











## Zasady code la rue - kodeksu ruchu ulicznego

Pierwszy etap wdrażania : ustawa z 31/07/2008 (strefy 30 i strefy spotkań)



# Idealnie zhierarhizowane miasto wg CEREMA (ex CERTU)

całe miasto jest "strefa 30"  
poza wyjątkami :

Z jednej strony :

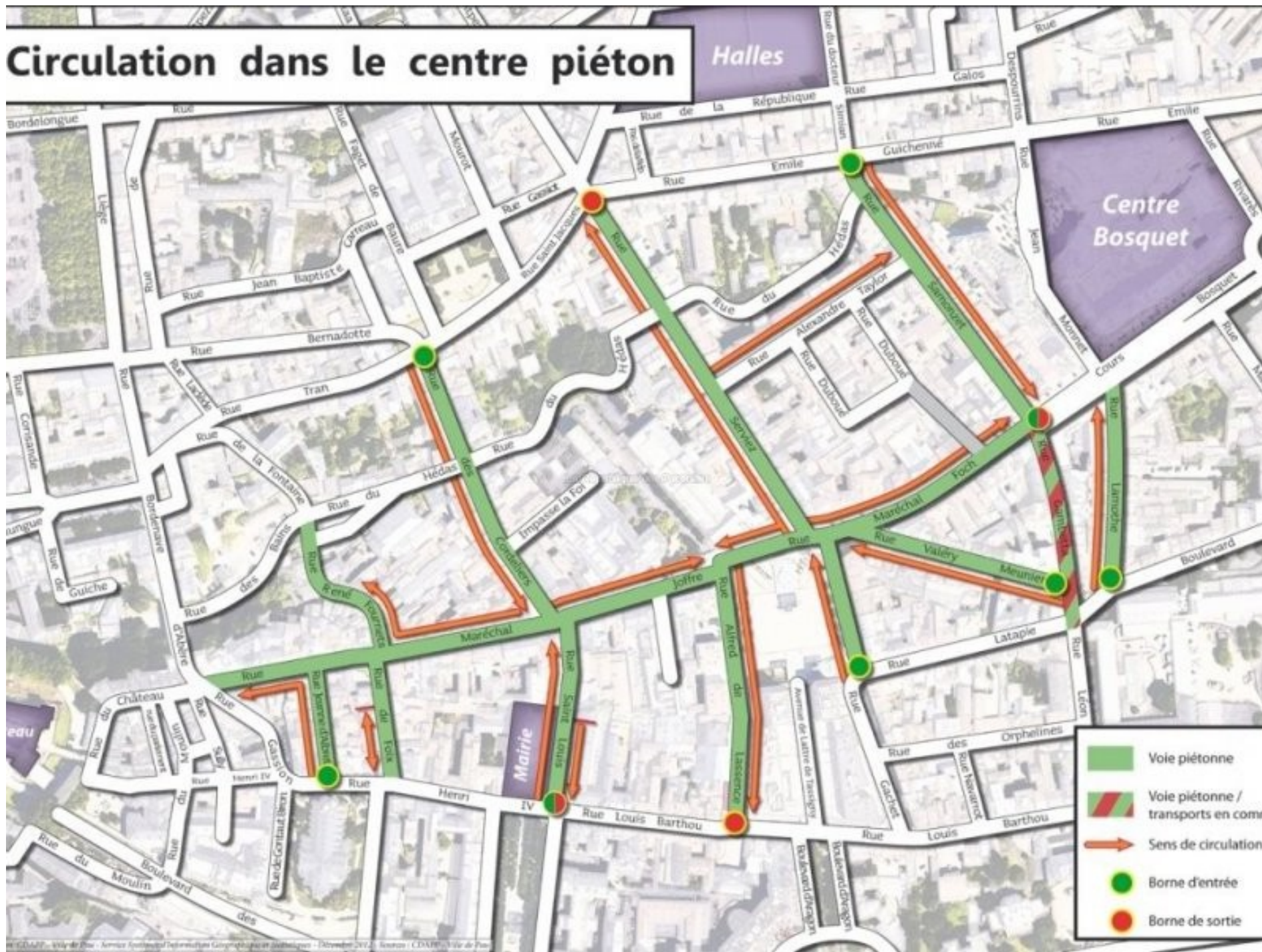
- główne arterie
- arterie dzielnic

Z drugiej :

- strefy pieszych
- strefy spotkań



# Circulation dans le centre piéton



## *Strefy 30 i strefy spotkan : kontrapas czy nie?*



## *Strefy 30 i strefy spotkan : kontrapas czy nie?*



***ZADNYCH ofiar !***



## ***Prawoskręt***

ustawa z 12/11/2010 (absolutne pierwszeństwo pieszego i prawoskręt).

Pozytywny eksperyment Bordeaux i Strasbourg

Zadnego wypadku!

Ostatecznie wybrano tansze rozwiązanie

(bez swiatla!)







***ZADNYCH ofiar !***





10 3 2006

# *Buspasy*

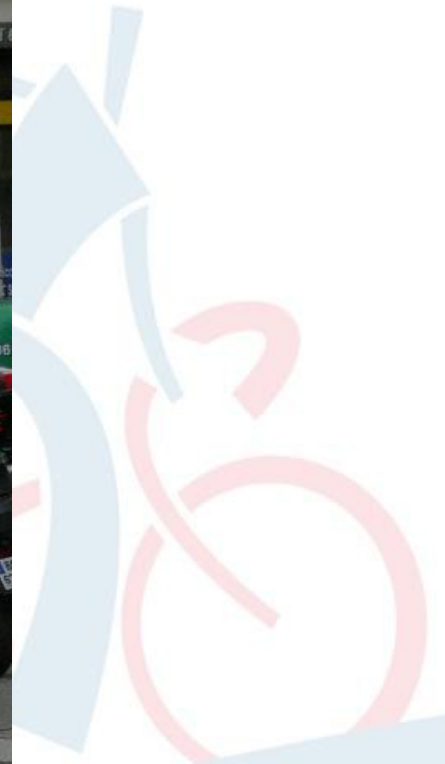
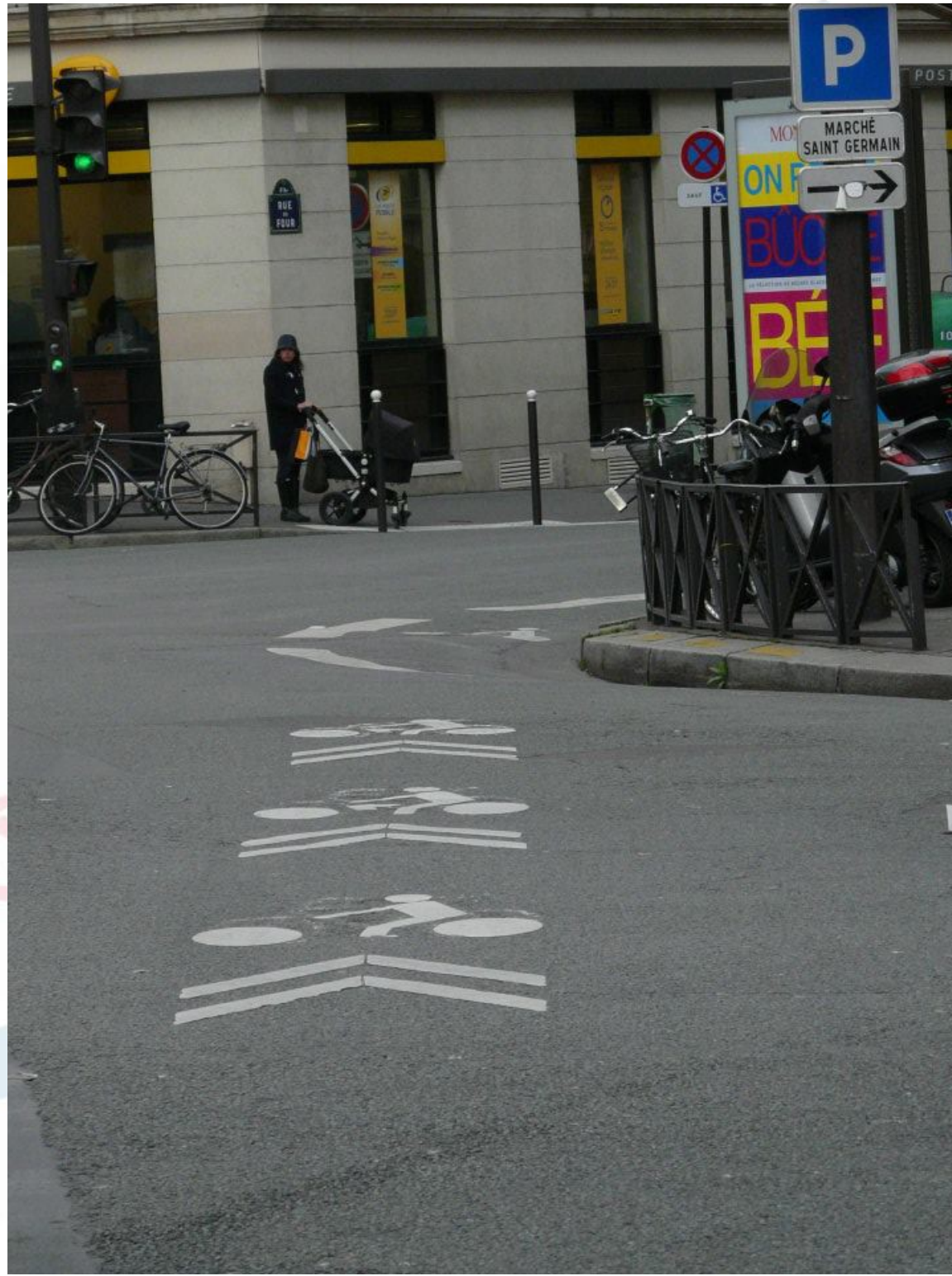


# *Buspasy*



# *Pasy*







# ***Wolniej, znaczy więcej (périphérique)***



***80km/h → 70 km/h***

***Korki spadły o 36 % !***



Dziękuję za  
uwagę



Olivier Schneider  
[rowerolucja@gmail.com](mailto:rowerolucja@gmail.com)

<https://www.facebook.com/olivier.velo.schneider>

Dziękujemy za uwagę.

Zapraszamy ponownie.

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ