III Kongresu Rozwoju Ruchu Rowerowego

Warszawa, 22-23 IX 2014

Projekt współfinansowany przez Szwajcarię w ramach SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

SWISS CONTRIBUTION

Badania w zakresie śluz i kontraruchu rowerowego

dr inż. Tomasz Kulpa

Politechnika Krakowska
Katedra Systemów Komunikacyjnych
www.ksk.pk.edu.pl

III Kongres Rozwoju Ruchu Rowerowego
22-23.09.2014 | Warszawa

SWISS CONTRIBUTION

Rowerem pod prąd. Na taką skalę tylko w Radomiu [ZDJĘCIA]

Tomasz Dybalski | 12.09.2014 , aktualizacja: 12.09.2014 15:16

A A A

rowerem pod prąd w Radomiu (ANNA JARECKA)

Zobacz zdjęcia (22)

Rowerzyści będą mogli jeździć pod prąd po wszystkich ulicach jednokierunkowych w mieście. Radom będzie pierwszym miastem w kraju, w którym będzie takie rozwiązanie, a to nie koniec zmian ułatwiających ruch rowerowy

Opracowanie w zakresie śluz i kontraruchu rowerowego

- Stan prawny
- Przegląd rozwiązań w innych krajach
- Doświadczenia organów administracji drogowej w Polsce
- Badania własne
  - Gdańsk
  - Kraków
  - Warszawa
  - Wrocław
- Rekomendacje

POLITECHNIKA KRAKOWSKA
WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ
INSTYTUT INŻYNIERII DROGOWEJ I KOLEJOWEJ
KATEDRA SYSTEMÓW KOMUNIKACYJNYCH
31-155 KRAKÓW UL. WARSZAWSKA 24
Tel. (12) 628-23-25; Fax: 48-12-628-25-35; email: l-2@transys.wil.pk.edu.pl ; www.ksk.pk.edu.pl

Ekspertyza w zakresie śluz dla rowerów oraz dwukierunkowego ruchu rowerowego na drogach jednokierunkowych

Zespół autorski:

mgr inż. Łukasz Franek
dr inż. Tomasz Kulpa
mgr inż. Radosław Bąk
dr inż. Andrzej Szarata
Łukasz Oleszczuk
inż. Grzegorz Amirowicz

Współpraca:

dr inż. Maciej Kruszyna
dr inż. Piotr Mackiewicz
Politechnika Wrocławska

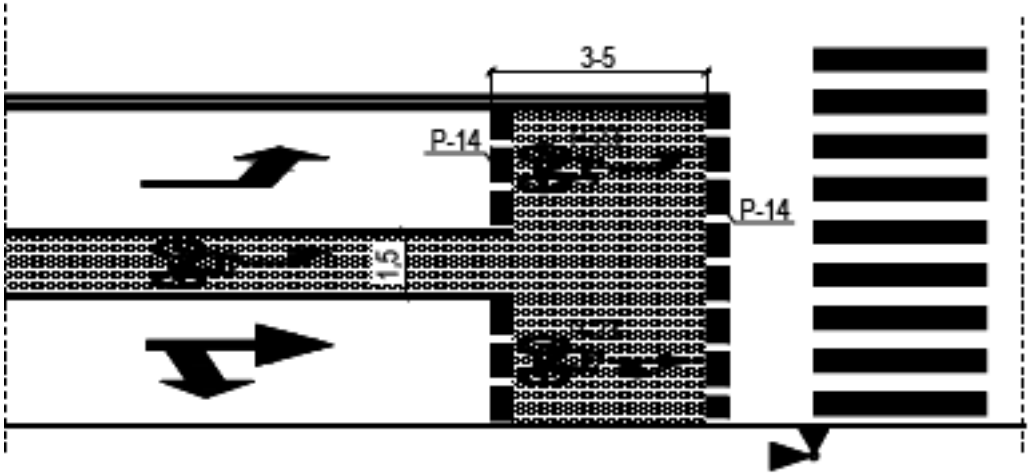
oraz

Krajowa Sekcja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

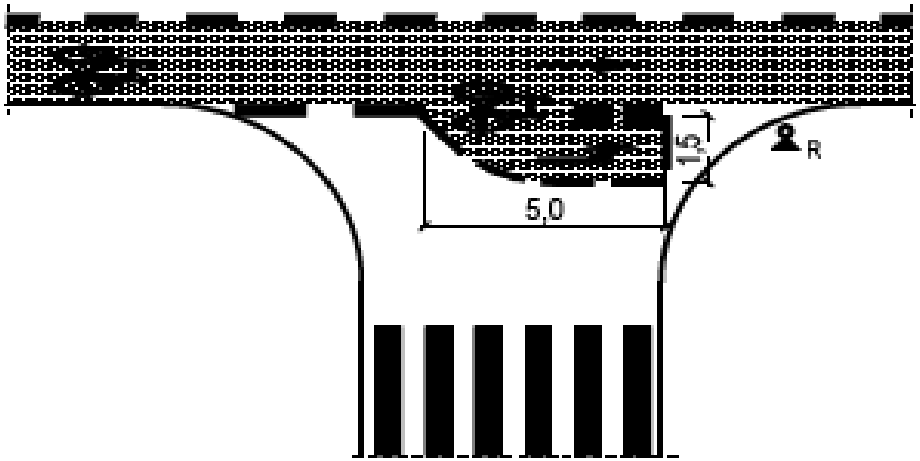
Zleceniodawca:

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

ŚLUZA TYPU I



ŚLUZA TYPU II



Źródło: Standardy projektowe i wykonawcze systemu rowerowego miasta Szczecin

Nie dotyczy

3,5t
Nie dotyczy pojazdów służb technicznych z zezwoleniem zarządu drogi
30
Strefa ruchu
Nie dotyczy
KR 866NK

Nie dotyczy

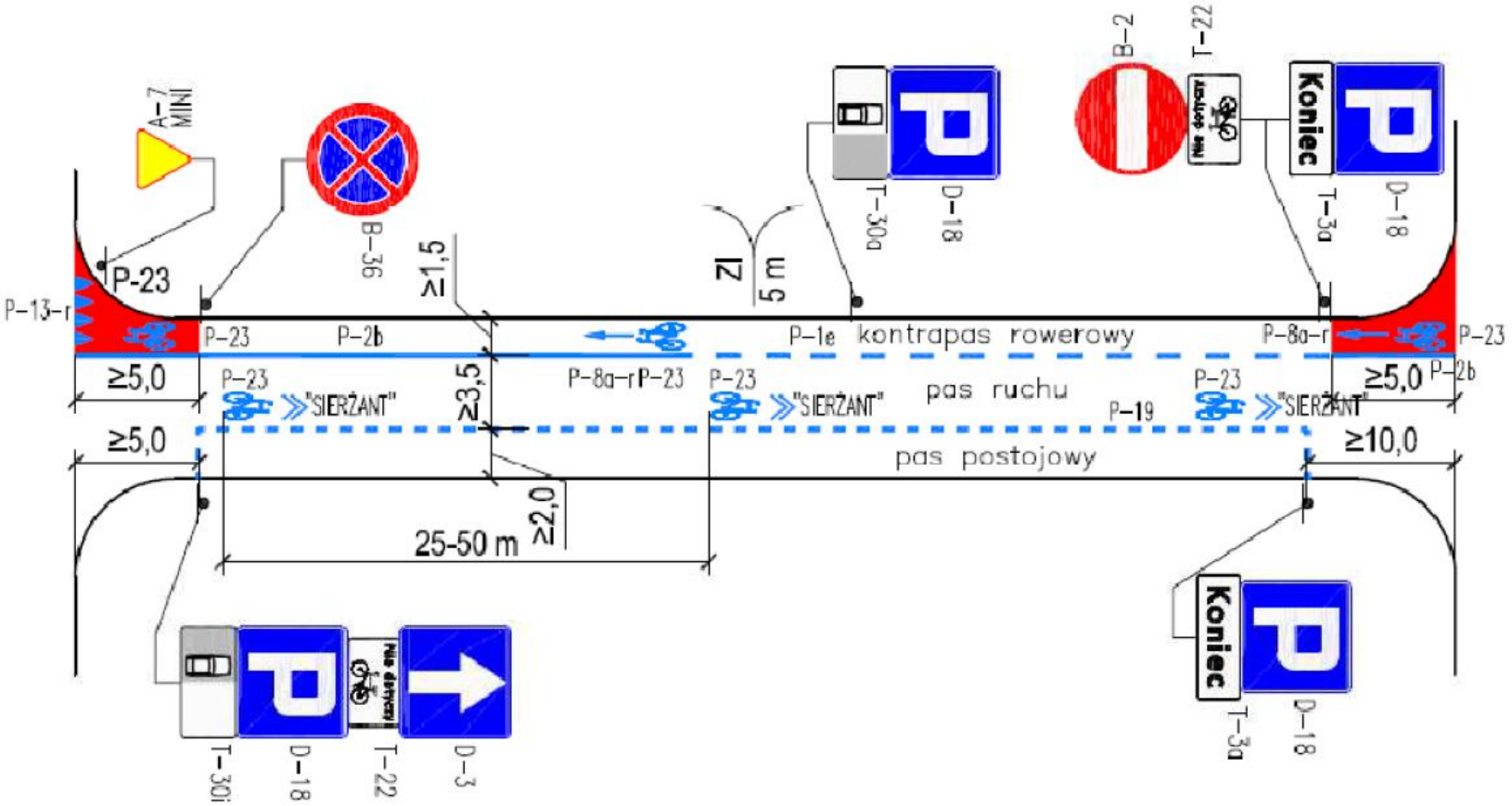
SWISS CONTRIBUTION

Najważniejsze wnioski z badań

- Nie zidentyfikowano żadnych zdarzeń drogowych lub konfliktów pomiędzy rowerzystami i samochodami na żadnym z poligonów badawczych
- Kultura jazdy i niestosowanie się do przepisów ruchu drogowego
- Rowerzyści jeżdżący „pod prąd” kontrapasami
- Śluzy rowerowe na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną
- Nawierzchnia śluz rowerowych (szorstkość)

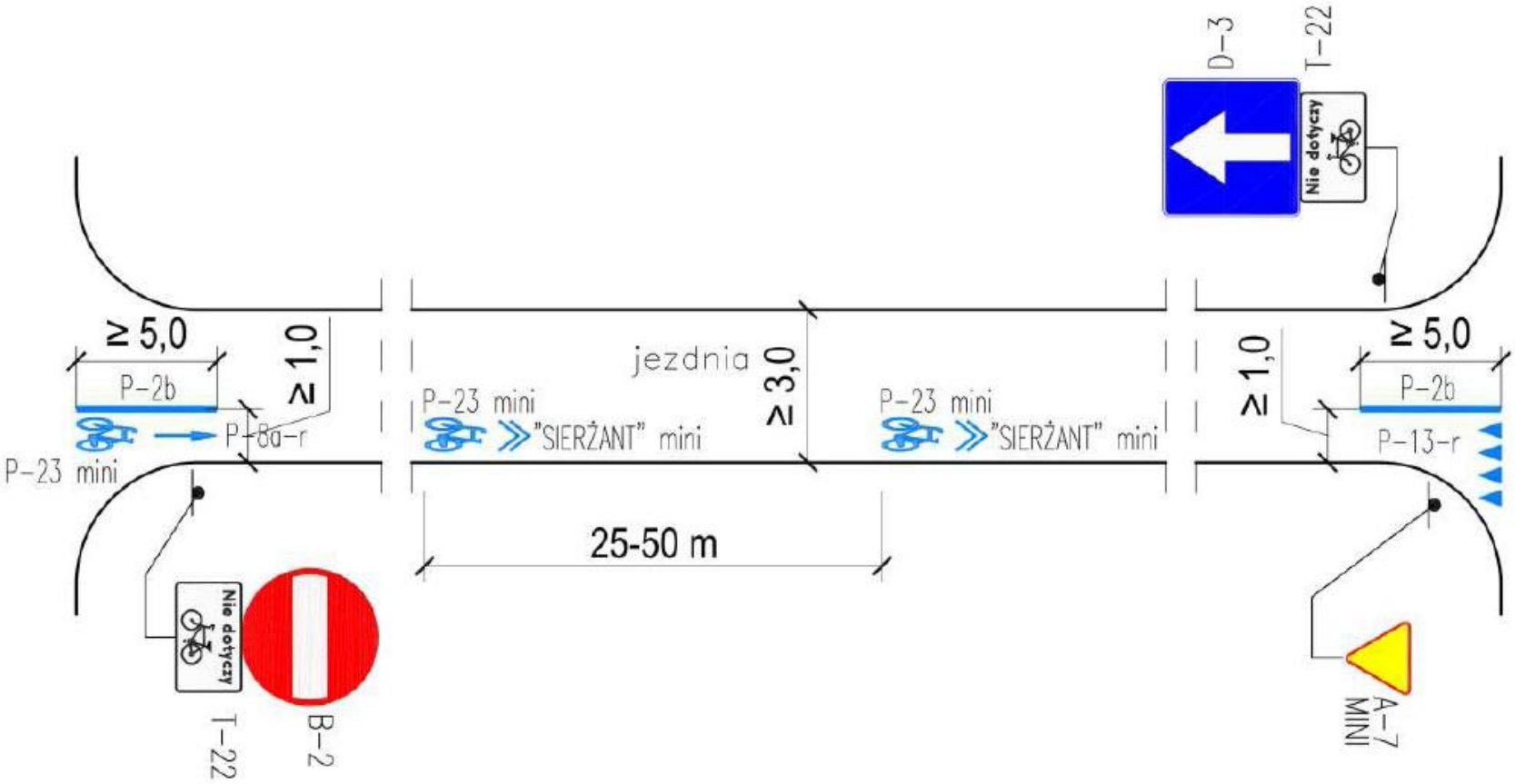
Nie dotyczy

1) V_{dop}≤30km/h i udział w ruchu pojazdów o DMC>3,5t
2) V_{dop}>30km/h i V_{dop}≤50km/h



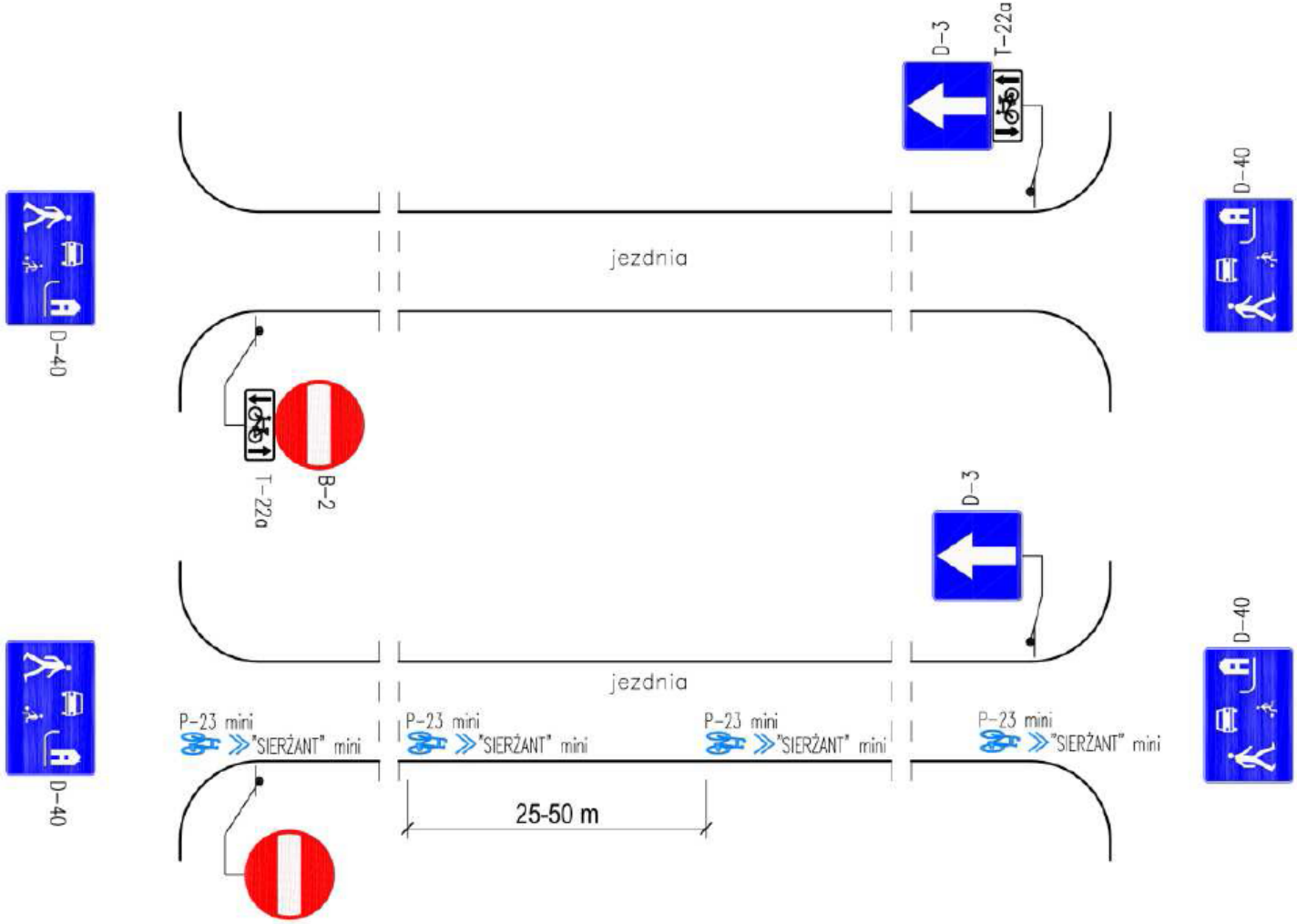
Nie dotyczy

$V_{dop} \leq 30 km/h$



ausgen.

1) Strefa zamieszkania
2) $V_{dop} \leq 30 km/h$



Nie dotyczy
KR 33453
KNT GG94

P
Koniec
Kangoo
PO 631UJ

U Kacpra
OPTYK
ZEGARMISTRZ
WATCHMAKER
Nie dotyczy
RZ 2237K

KR 9941Y

KR 9941Y

SWISS CONTRIBUTION

Dziękuję za uwagę!

dr inż. Tomasz Kulpa

Politechnika Krakowska
Katedra Systemów Komunikacyjnych
www.ksk.pk.edu.pl