

III Kongresu Rozwoju Ruchu Rowerowego

Warszawa, 22-23 IX 2014

Projekt współfinansowany przez Szwajcarię w ramach SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU
WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ





**DOLNOŚLĄSKA
POLITYKA
ROWEROWA**

Samorządowa
jednostka
organizacyjna



Dolnośląska Polityka Rowerowa 2014-2020

(Polityka równoważenia systemu transportowego na Dolnym Śląsku-
PODSYSTEM ROWEROWY 2014-2020)



INSTYTUT ROZWOJU TERYTORIALNEGO



Rozpoczęcie prac

Informacja dla Zarządu Województwa Dolnośląskiego
w sprawie podjęcia prac nad ***Dolnośląską Polityką
Rowerową*** - 06 sierpnia 2013

TEZA

Dolnośląska Polityka Rowerowa (DPR) ma być skutecznym narzędziem realizacji i zarządzania rozwojem regionalnego podsystemu rowerowego, stanowiącego element zrównoważonego systemu transportowego województwa dolnośląskiego.

CELE

Celem głównym jest poprawa transportowej mobilności mieszkańców regionu poprzez zdefiniowanie, wdrażanie oraz popularyzację idei zrównoważonego transportu z udziałem ruchu rowerowego i pieszego, jako integralnej części systemu transportowego województwa dolnośląskiego.

Cele szczegółowe - propozycja



CEL 1 Zwiększenie do 10% udziału komunikacji rowerowej w ruchu miejskim do 2020 r

CEL 2 Wzrost udziału ruchu rowerowego w strukturze podróży do 5% do 2020 r. w skali regionu

CEL 3 Stworzenie spójnego systemu infrastruktury transportu rowerowego w skali regionu

CEL 4 Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego - zmniejszenie o 50% ryzyka wypadków rowerowych do 2020 r.

CEL 5 Poprawa jakości życia przez zwiększenie swobody wyboru środka transportu, w tym integracja transportu rowerowego z innymi rodzajami transportu

CEL 6 Redukcja uciążliwości komunikacyjnych i poprawa stanu środowiska (hałas, emisja CO₂)

CEL 7 Rozwój turystyki i rekreacji rowerowej

CEL 8 Popularyzacja idei zrównoważanego transportu, budowanie powszechnej świadomości korzyści płynących z rozwoju ruchu rowerowego i wdrażania idei mobilności aktywnej

CEL 9 Stworzenie trwałych form współpracy i instytucji dialogu społecznego

Główne obszary realizacji Polityki



KOMPETENCYJNE MOŻLIWOŚCI WDRAŻANIA DOLNOŚLĄSKIEJ POLITYKI ROWEROWEJ 2014-2020 PRZEZ SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

OBSZAR BEZPOŚREDNICH KOMPETENCJI

OBSZAR BEZPOŚREDNICH KOMPETENCJI

leżący w gestii władz regionalnych, wykonywanych poprzez Urząd Marszałkowski, wojewódzkie samorządowe jednostki organizacyjne czy też spółki z udziałem samorządu województwa

OBSZAR POŚREDNIEGO ODDZIAŁYWANIA

OBSZAR POŚREDNICH KOMPETENCJI

regionalnych władz samorządowych, wynikający z

- działań realizowanych w ramach zarządzanych przez województwo programów i projektów współfinansowanych ze środków zewnętrznych,
- finansowej partycypacji w projektach rozwojowych realizowanych jednostki niezależne

OBSZAR POZA ZAKRESEM KOMPETENCYJNYM

OBSZAR POZOSTAJĄCY POZA ZAKRESEM

w ramach, którego regionalne władze samorządowe mogą:

- pełnić rolę mediatora, koordynatora i stymulatora działań na szczeblu lokalnym, regionalnym, krajowym i transgranicznym.
- formułować opinie i stanowiska kierowane do władz krajowych, zarówno w imieniu własnym, jak i innych podmiotów z obszaru województwa.



- AUDYT OTWARCIA
- TRANSFER WIEDZY
- WIZJA
- PRIORYTETY DZIAŁAŃ
- WSPÓŁPRACA

- ORGANIZACJA I ZARZĄDZANIE
- NARZĘDZIA FINANSOWE
- NARZĘDZIA PRAWNE
- WSPÓŁPRACA

- PROMOCJA I INFORMACJA
- EDUKACJA

- MONITORING
- EWALUACJA

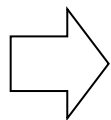
- AUDYT ZEWN.
- AUDYT WEWN.

Etapy realizacji

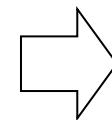
ETAP I	Założenia do Dolnośląskiej Polityki Rowerowej
ETAP II	Uruchomienie Audytu Otwarcia
ETAP III	Uruchomienie opracowania procesu realizacji DPR
ETAP IV	Przygotowanie projektu dokumentu Dolnośląskiej Polityki
ETAP V	Opracowanie finalne dokumentu i jego przyjęcie przez ZWD

- ETAP I - Założenia do Dolnośląskiej Polityki Rowerowej**

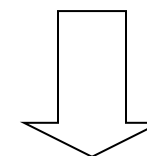
Założenia do
Dolnośląskiej
Polityki
Rowerowej -
PROJEKT



KONSULTACE
EKSPERCKIE
Projektu Założeń

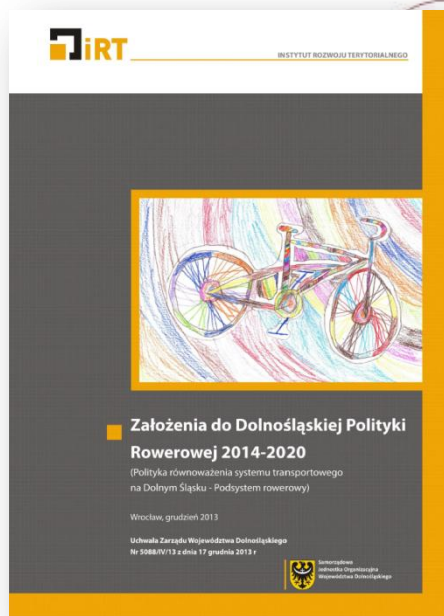


Założenia do
Dolnośląskiej Polityki
Rowerowej -
DOKUMENT



PRZYJĘCIE DOKUMENTU PRZEZ ZWD


(Uchwała nr 5088/IV/13 ZWD z dnia 17 grudnia 2013 r.)



Etapy realizacji

- **ETAP II - Uruchomienie Audytu Otwarcia - ankietyzacja**
 - **faza I** - ocena dotychczasowej polityki rowerowej, inwentaryzacja infrastruktury rowerowej w regionie, identyfikacja braków i potrzeb, identyfikacja oraz pozyskanie „kluczowych aktorów” wskazania dla formułowania DPR;
 - **faza II** - konsultacje samorządowe (rozpoznanie oczekiwań)

Ankietyzacja samorządowa



ANKIETA ROWEROWA

DOLNOŚLĄSKA POLITYKA ROWEROWA 2014 - 2020

UWAGA: Jeśli dane objęte pytaniem ankietowym są niedostępne prosimy napisać „brak danych” lub podać posiadane informacje o zbliżonym charakterze.

CZĘŚĆ I.
DANE OGÓLNE

Nazwa gminy, powiatu, instytucji, stowarzyszenia	.....
adres	.....
osoba do kontaktu	.....
mail	.....
tel.	.....

CZĘŚĆ II.
BADANIE STANU ISTNIEJĄCEGO

1. „Rowery” w dokumentach i administracji:

1.1. Czy dla gminy zostały opracowane plany, strategie, programy dotyczące rozwoju infrastruktury rowerowej na terenie gminy lub części jej obszaru?

Tak
Nie


Jeśli „tak”, to proszę podać następujące informacje:

Nazwa dokumentu	.....
Rodzaj dokumentu <small>(np. strategia, plan, program, dokumentacja projektowa...)</small>	.....
Rok wydania/ czas obowiązywania	.....
Zasięg obszarowy	.....
Zleceniodawca	.....
Źródło pozyskania dokumentu	.....

1.2. Czy zostały opracowane przewodniki, mapy, strony internetowe o tematyce rowerowej dla gminy lub części jej obszaru?

Tak
Nie

Jeśli „tak”, to proszę podać następujące informacje:

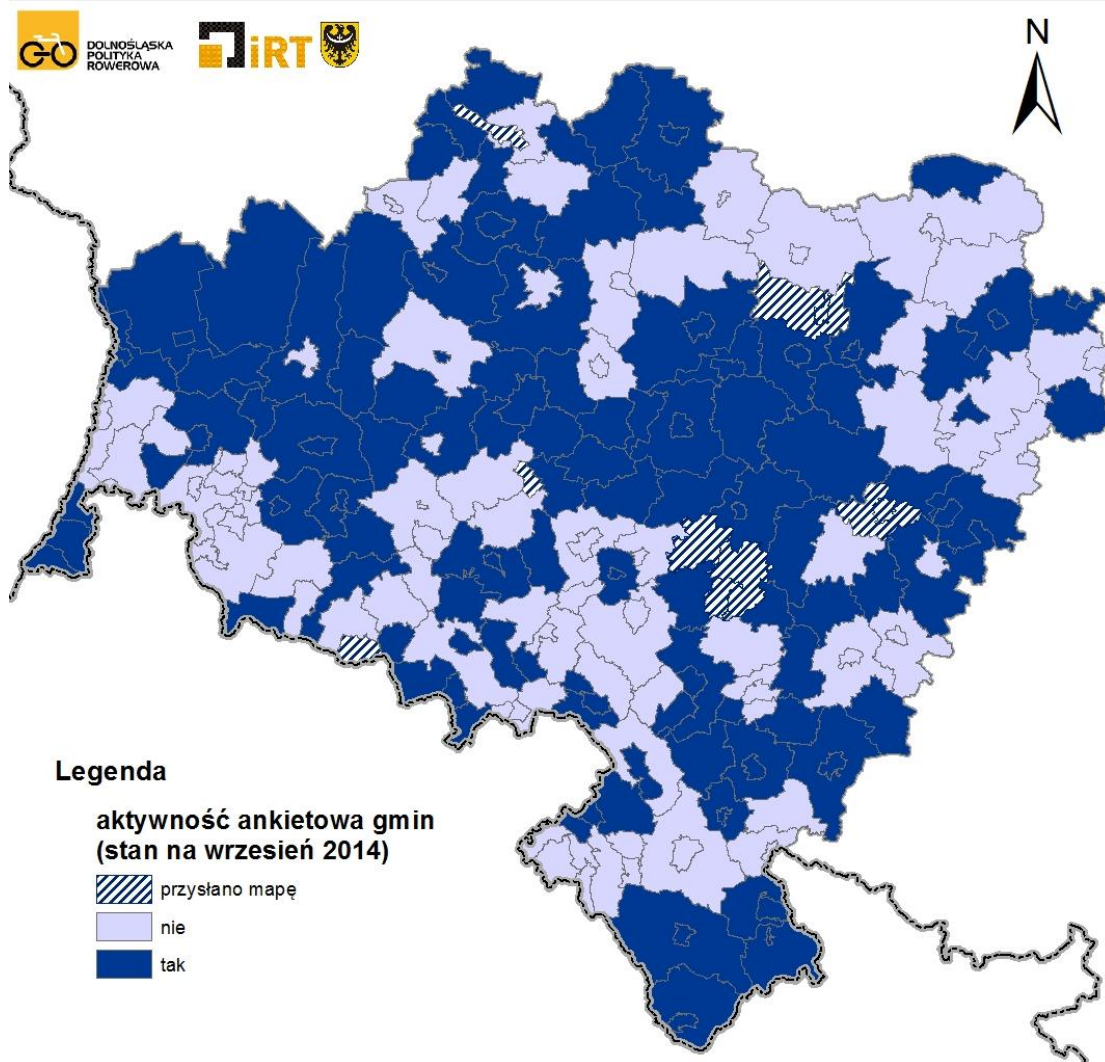


1

Cel:

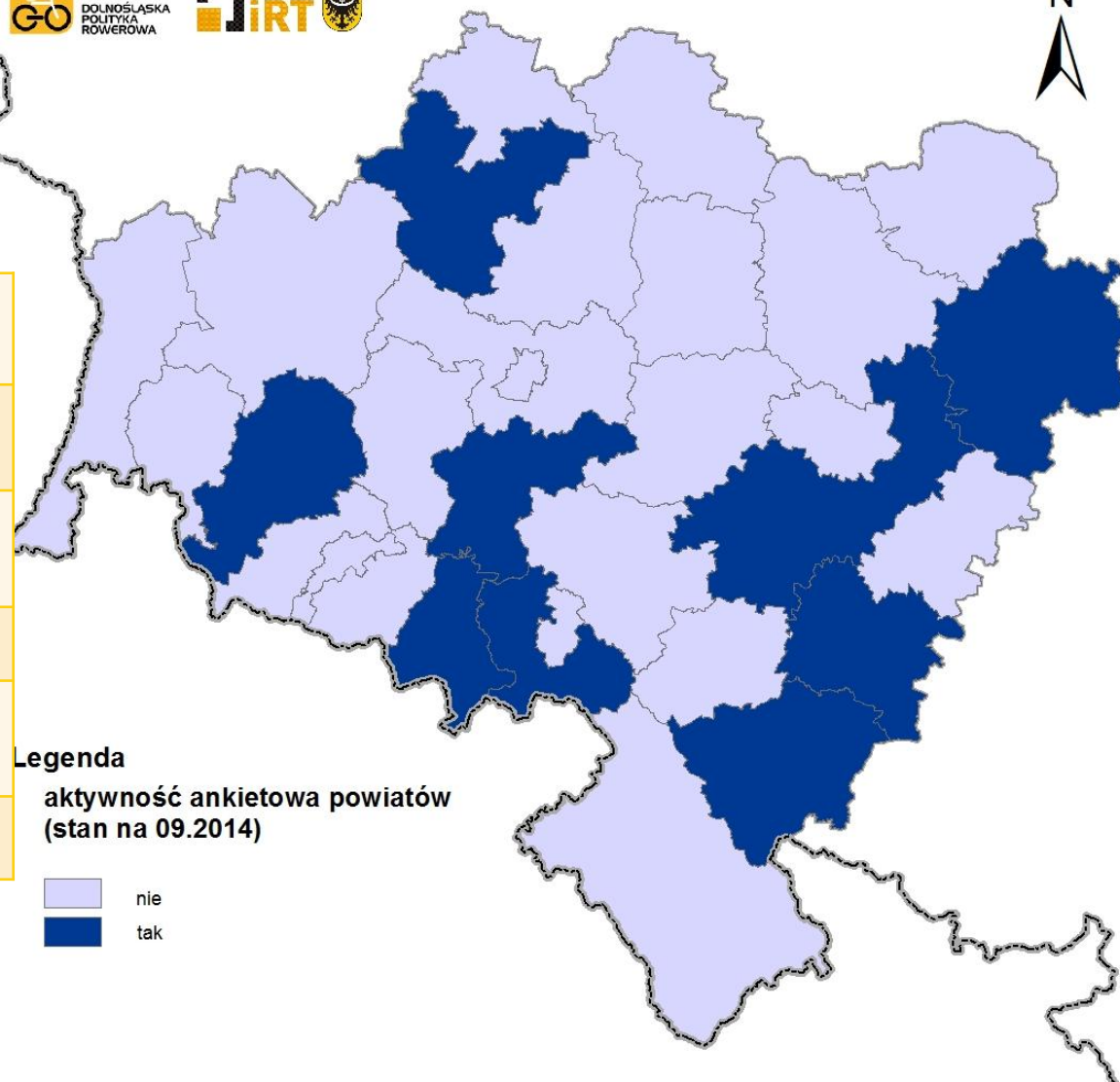
- rozpoznanie stanu istniejącego infrastruktury rowerowej w regionie,
- rozpoznanie zamierzeń projektowych i inwestycyjnych ,
- Ocena dotychczasowej polityki rowerowej prowadzonej obecnie przez dolnośląskie gminy i powiaty .

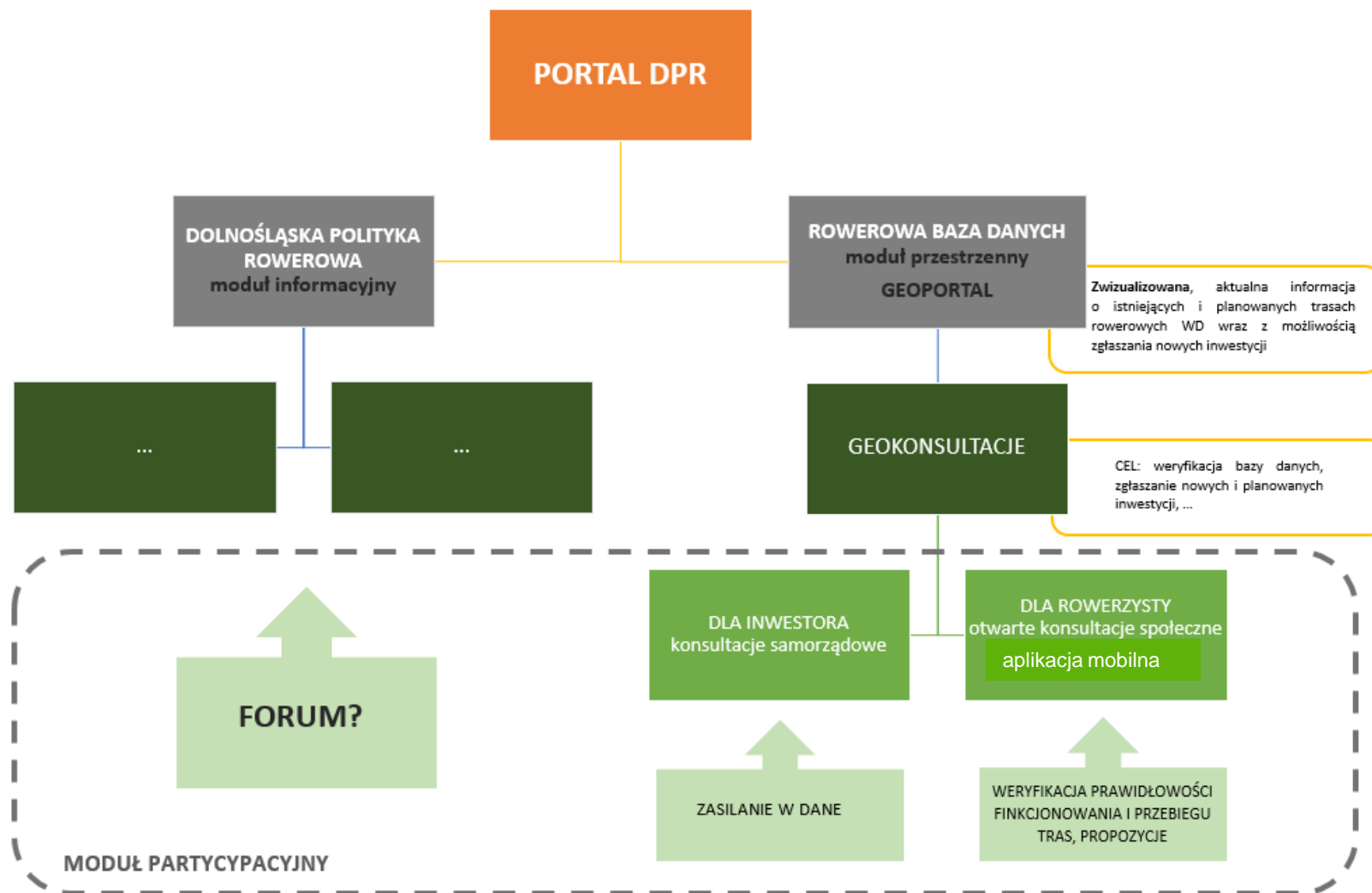
aktywność gmin	102/169
rowerowa dokumentacja projektowa	26/169
działania promocyjno-educacyjne	57/169
etaty rowerowe	71 etatów
inwestycje rowerowe - zrealizowane	47/169
zamierzenia inwestycyjne	51/169
badanie potrzeb rowerzystów	10/169





aktywność powiatów	8/30
rowerowa dokumentacja projektowa	1/30
działania promocyjno-edukacyjne	5/30
etaty rowerowe	6 etatów
inwestycje rowerowe - zrealizowane	4/30
zamierzenia inwestycyjne	3/30







	REALIZACJA PROJEKTU Dolnośląska Polityka Rowerowa 2014-2020 (DPR)	2013	2014				2015	
		X-XII	I - III	IV - VI	VII-IX	X-XII	I-III	IV-VII
1	Informacja na stronie www IRT i UMWD nt. przystąpienia do prac nad Dolnośląską Polityką Rowerową	X						
2	Prace projektowe ETAP I – opracowanie projektu Założeń do Dolnośląskiej Polityki Rowerowej, identyfikacja i pozyskanie „kluczowych aktorów”, warsztaty eksperckie (konsultacje), przygotowanie dokumentu Założeń DPR	X						
3	Prace projektowe ETAP I – uzyskanie akceptacji ZWD (przyjęcie przez ZWD) dokumentu Założeń DPR	X	X					
4	Powołanie Grupy Sterującej i Roboczej	X ?	X					
5	Prace projektowe ETAP II – faza I - ocena dotychczasowej polityki rowerowej, wykonana w fazie początkowej (identyfikacja braków i potrzeb, wskazania dla formułowania DPMA – certyfikowane narzędzie audytu BYPAD),	X	X	X				
6	Prace projektowe ETAP II – faza II - konsultacje społeczne (rozpoznanie oczekiwań)		X	X				
7	Prace projektowe ETAP III - powołanie 4 zespołów roboczych - Planowanie, Wdrażanie, Promocja i Upowszechnianie, Monitoring			X				
8	Prace projektowe ETAP III - uruchomienie opracowania procesu realizacji DPR			X	X			
6	Prace projektowe – ETAP IV – projekt dokumentu Dolnośląskiej Polityki Rowerowej (do opiniowania i konsultacji – po uzyskaniu pozytywnej opinii Rady Technicznej i Grupy Sterującej)				X	X		
7	ETAP VI - Opracowanie finalne dokumentu i jego przyjęcie przez ZWD						X	
8	Informacja na stronie www IRT i UMWD nt. przyjęcia przez ZWD Dolnośląskiej Polityki Rowerowej 2014-2020						X	
9	Posiedzenia Rady Technicznej	XII.2013				X.2014		
11	Konsultacje Projektu Założeń do Dolnośląskiej Polityki Rowerowej 2014-2010 (warsztaty eksperckie)	X						
12	Konsultacje społeczne i opiniowanie? projektu Dolnośląskiej Polityki Rowerowej					X		
13	Opracowanie finalne dokumentu Dolnośląskiej Polityki Rowerowej 2014-2020 i jego przyjęcie przez ZWD						X	
14	Końcowa prezentacja i promocja dokumentu (konferencja z udziałem Marszałka)						X	
15 ¹⁷	Przekazanie zasobów do zespołu ZIP						X	





dziękuję za uwagę

Aleksandra Sieradzka – Stasiak
INSTYTUT ROZWOJU TERYTORIALNEGO

aleksandra.sieradzka@irt.wroc.pl