



III Kongresu Rozwoju Ruchu Rowerowego Warszawa, 22-23 IX 2014

Projekt współfinansowany przez Szwajcarię w ramach SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU
WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ





Regionalne planowanie rowerowe w Małopolsce



Jacek Krupa

Członek Zarządu Województwa Małopolskiego

Warszawa, 23 września 2014 r.



Trasy rowerowe w Małopolsce

- stan aktualny



- Szacowana łączna długość szlaków rowerowych w województwie - ok. 5000 km;
- Brak szczegółowej i kompletnej ewidencji szlaków;
- Trasy o krótkim pętlowym przebiegu, zlokalizowane na terenie od 1-3 gmin, nie nadające się do odbycia wielodniowych podróży;
- Duże pochylenia i zła nawierzchnia tras (piach, gruz, błoto, koleiny, dziury) uniemożliwiająca przejazd rowerami z sakwami lub przyczepkami;
- Znaczna ilość organizacji znakujących trasy powodująca różnorodność standardów oznakowania;
- Brak integracji tras z transportem zbiorowym, przebieg z dala od dworców kolejowych i centrów miejscowości;
- Brak szlaków o standardzie trasy głównej (standard tras EuroVelo);



Koncepcja budowy zintegrowanej sieci tras rowerowych, biegowych i narciarskich tras biegowych w województwie małopolskim



■ Cel działania:

- opracowanie koncepcji wskazującej kierunki rozwoju zintegrowanej sieci tras turystycznych w regionie, będącej podstawą dla jednostek samorządu terytorialnego, organizacji pozarządowych oraz innych podmiotów działających w sektorze turystycznym w Małopolsce do realizacji przyszłych inwestycji w zakresie budowy tras rowerowych, biegowych i narciarskich tras biegowych na swoim terenie;
- stymulowanie rozwoju oferty aktywnego spędzania wolnego czasu w województwie małopolskim oraz zwiększenie konkurencyjności oferty turystycznej i rekreacyjnej regionu;

■ Przedsięwzięcie wynikające z Programu Strategicznego Dziedzictwo i Przemysł Czasu Wolnego:

- przedsięwzięcie 3.2.2 Zintegrowana sieć tras rowerowych, biegowych i narciarskich tras biegowych

Główne założenia koncepcji w zakresie tras rowerowych:



- Trasy rowerowe zostały zaprojektowane w układzie hierarchicznym i obejmują:
 - **trasy główne** łączące główne ośrodki miejskie i stacje kolejowe w regionie, docierające do granic województwa, umożliwiające ich kontynuację za tymi granicami;
 - **trasy pozostałe** będące uzupełnieniem tras głównych, przebiegające w układzie pętlowym bądź liniowym;
 - **trasy współpracujące** połączone z siecią tras głównych i pozostałych, rozprowadzające ruch tranzytowy do celów podróży.
 - Wszystkie trasy główne w regionie są połączone ze sobą i przebiegają w układzie pn. - pd. oraz wsch.- zach. Przebieg tras głównych wykorzystuje doliny rzeczne oraz korytarze linii kolejowych.
 - Trasy główne - pochylenie nie większe niż 6% na długości maksimum 250 m. Mają one umożliwiać jazdę na rowerze obciążonym sakwami i z przyczepkami.
- Trasy zostaną wyposażone w podstawową infrastrukturę turystyczną oraz obiekty małej architektury w tym tzw. **Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR)**. Podstawowy MOR składać się będzie m.in.: z wiaty chroniącej przed słońcem i deszczem, toalety, ławek, stołu, tablicy informacyjnej z mapą, koszy na śmieci, stojaków na rowery.



Główne założenia koncepcji w zakresie tras rowerowych:



- Koncepcja tras obejmuje trasy rowerowe zintegrowane z istniejącymi i planowanymi trasami o podobnym charakterze na terenie Małopolski i w regionach sąsiadujących z Małopolską.
- Koncepcja obejmuje trasy łączące atrakcyjne widokowo i turystyczno - rekreacyjnie miejsca.
- Koncepcja uzgadniana była z jednostkami samorządu terytorialnego, przez których tereny przebiegają zaprojektowane trasy oraz konsultowana z instytucjami odpowiedzialnymi za gospodarkę leśną i ochronę przyrody, zrzeszeniami i organizacjami działającymi w turystyce, sporcie oraz ze środowiskiem naukowym.
- Projektowane trasy nie przebiegają przez drogi o dużym natężeniu ruchu samochodowego. W uzasadnionych przypadkach dopuszczone zostało poprowadzenie tras drogami o niskim poziomie natężenia ruchu samochodowego, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.

■ **Operator tras głównych: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie**



Zaprojektowane w koncepcji trasy rowerowe



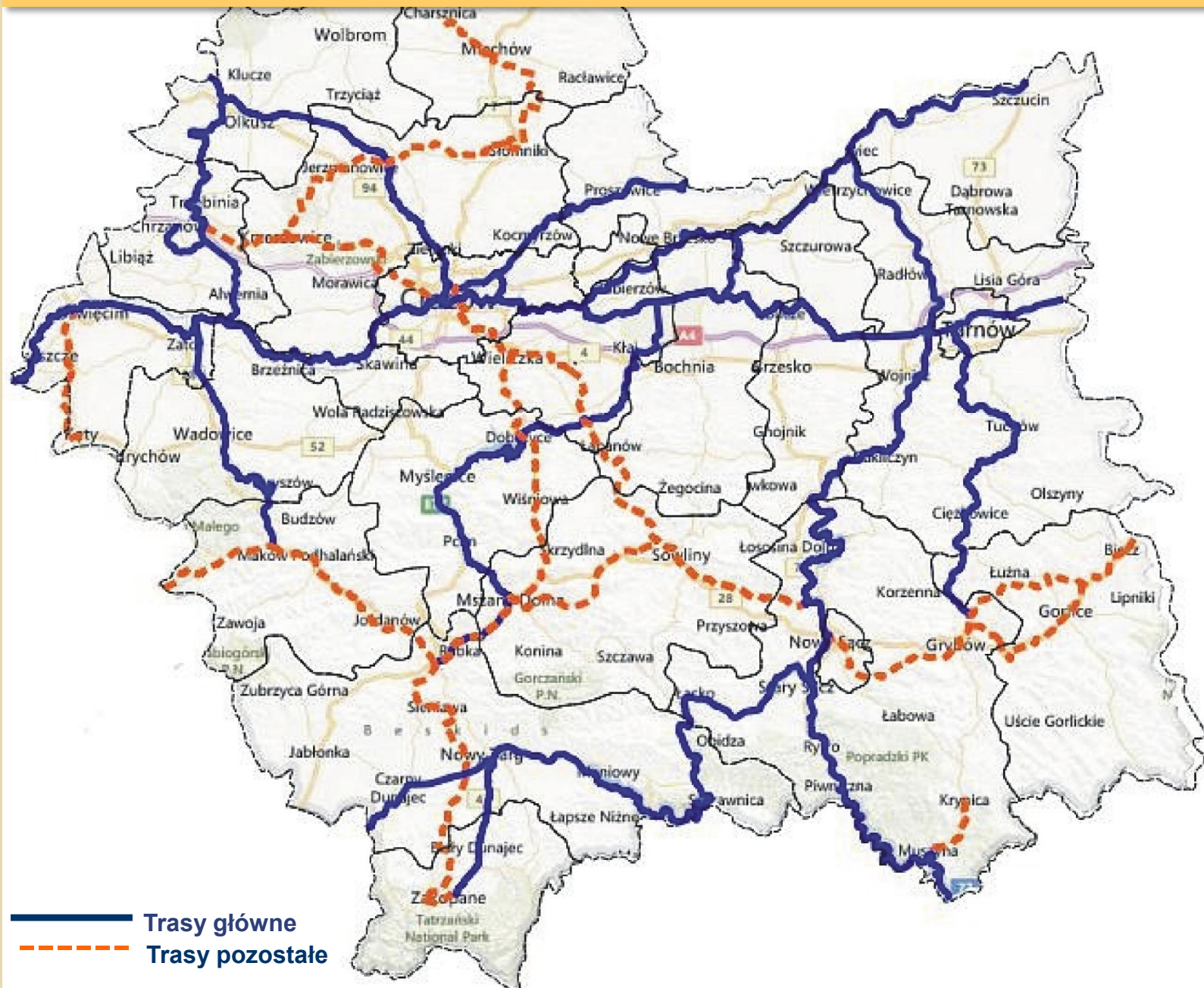
TRASY GŁÓWNE		DŁUGOŚĆ TRASY (KM)
<u>Zachód - Wschód</u>	1. Wiślana Trasa Rowerowa (WTR)	199,6 km
	2. EuroVelo 4 (EV4: 4 000 km)	193,8 km
<u>Południe - Północ</u>	1. VeloSkawa (Sucha-Bolesław)	107,1 km
	2. VeloRaba	125,0 km
	3. VeloDunajec	254,6 km
	4. VeloBiała	64,6 km
	5. VeloPrądnik	56,9 km
	6. EuroVelo 11 (EV11: 6 000 km)	261,4 km
ŁĄCZNIE:		1265 km

TRASY POZOSTAŁE	DŁUGOŚĆ TRASY (KM)
1. VeloBeskid	198,1 km
2. VeloSoła	24,4 km
3. VeloRudawa	45,0 km
4. VeloKrynica	11,2 km
5. VeloTatra	134,4 km
6. VeloPogórze	97,8 km
7. VeloRopa	28,3 km
8. VeloJura	87,3 km
ŁĄCZNIE:	626 km

Zaprojektowane trasy rowerowe



Małopolska



Zaprojektowane trasy rowerowe



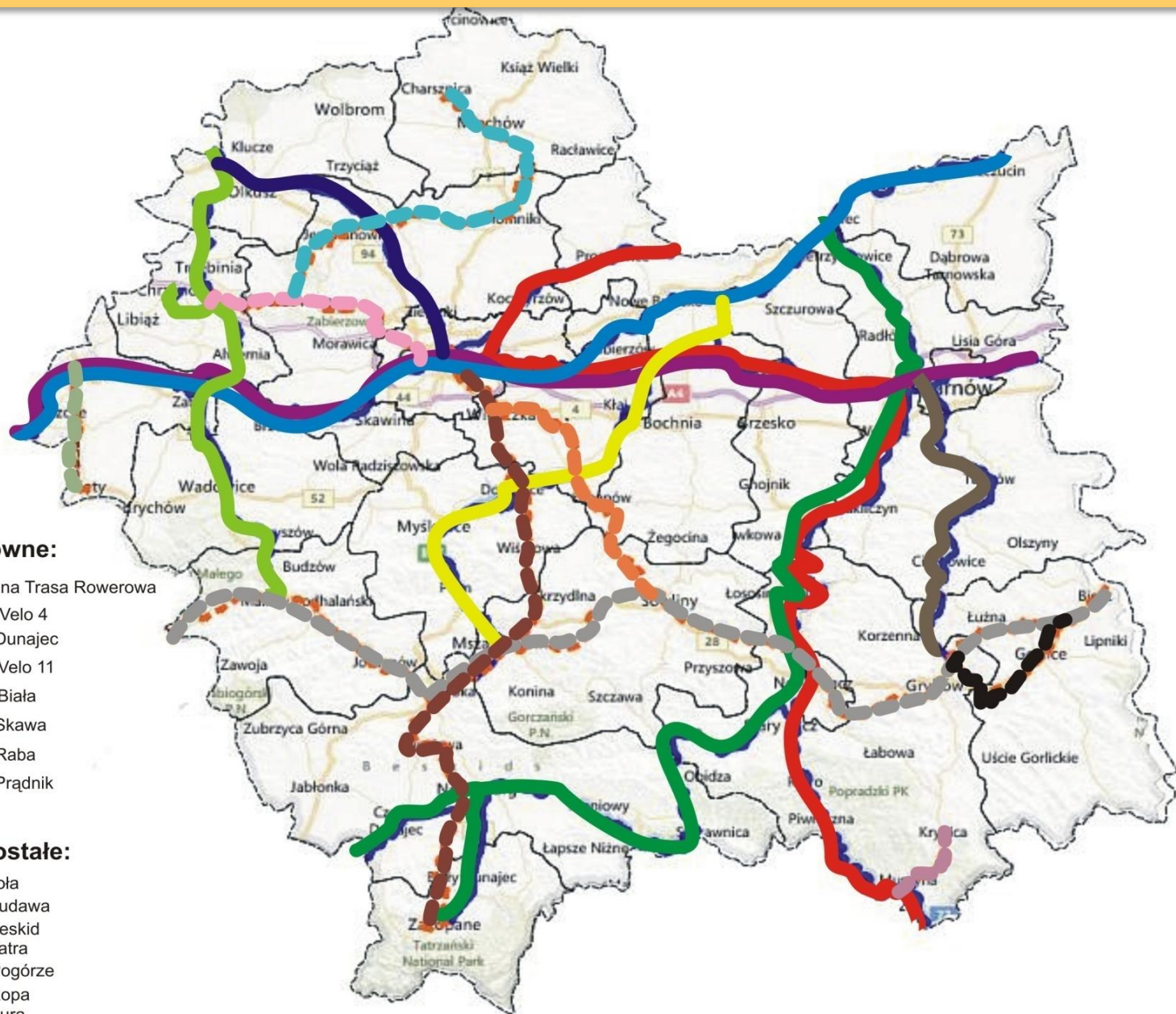
Małopolska

Trasy główne:

- Wiśłana Trasa Rowerowa
- EuroVelo 4
- VeloDunajec
- EuroVelo 11
- VeloBiała
- VeloSkawa
- VeloRaba
- VeloPrądnik

Trasy pozostałe:

- VeloSoła
- VeloRudawa
- VeloBeskid
- VeloTatra
- VeloPogórze
- VeloRopa
- VeloJura
- VeloKrynica

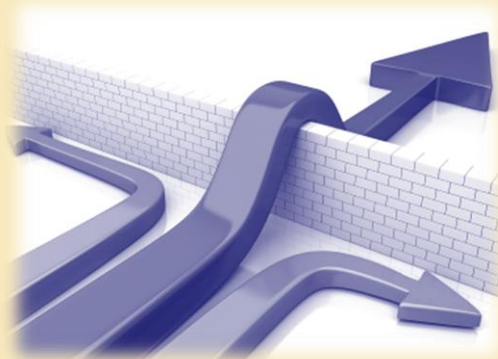


Bariery zidentyfikowane na etapie projektowania tras rowerowych



Bariery instytucjonalne:

- Wymagana współpraca i pozytywna opinia wielu instytucji (zarządców terenu):
 - Małopolski Zarząd Melioracji Wodnej i Urządzeń Wodnych;
 - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej;
 - Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska;
 - Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych;
 - Zarządy zbiorników wodnych;
 - PKP Polskie Linie Kolejowe;
 - Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Krakowie;
 - Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie;
 - Dyrekcje Parków Narodowych i Krajobrazowych;
 - Współpraca JST każdego szczebla (gminy, powiaty, województwo).



Bariery techniczno-prawne:

- Wyłączenie terenów leśnych z produkcji;
- Budowa nowych dróg na terenie rezerwatów przyrody;
- Budowa nowych dróg na terenach zalewowych;
- Budowa nowych dróg w pobliżu ujęć wody;
- Budowa nowych dróg na wałach rzek (nieuregulowany stan prawny gruntów);
- Otwarcie korony zapór wodnych dla ruchu pieszego i rowerowego;
- Wyłączenie nieeksploatowanych i zdegradowanych linii kolejowych i przekazanie samorządom;
- Prowadzenie rowerzystów w ruchu ogólnym na odcinkach dróg publicznych o małym natężeniu ruchu;
- Zmiana pozwoleń wodnoprawnych w przypadku prowadzenie tras na brzegach zbiorników wodnych;

Bariery techniczne:

- Tereny trudne geologicznie - trasy stokowe i kładki stokowe, wymagana stabilizacja osuwisk;
- Budowa długich kładek wysokowodnych;
- Budowa kładek niskowodnych;

Trasy planowane do wdrożenia w perspektywie lat 2014-2020 (sieć docelowa)



Potencjalne źródła finansowania zintegrowanej sieci tras rowerowych



Finansowanie budowy tras głównych:

Źródło dofinansowania	Kwota dofinansowania (zł)
MRPO 2014-2020 oś. 6 Dziedzictwo Regionalne	102 000 000 (25 mln EURO)
POMOC TECHNICZNA oś. 9.3 (<i>dokumentacja projektowa</i>)	5 000 000
WOJEWÓDZKI FUNDUSZ OCHRONY ŚRODOWISKA	50 000 000
BUDŻET WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO	44 000 000
SUMA:	201 000 000

Finansowanie budowy tras pozostałych:

- Fundusze europejskie, w tym:
 - Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020, **Oś. 6 Dziedzictwo Regionalne**,
 - Program Współpracy Transgranicznej Rzeczpospolita Polska-Republika Słowacka 2014-2020,
- Środki własne jednostek samorządu terytorialnego;
- Środki z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska.

Dziękuję za uwagę



Jacek Krupa

Członek Zarządu Województwa Małopolskiego

