



III Kongres Rozwoju Ruchu Rowerowego

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Warszawa 22 i 23 września 2014 r.

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ



WROCŁAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowerowy.wroclaw.pl



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ

Michał Beim

Uniwersytet Przyrodniczy w Poznaniu
michal.beim@sobieski.org.pl

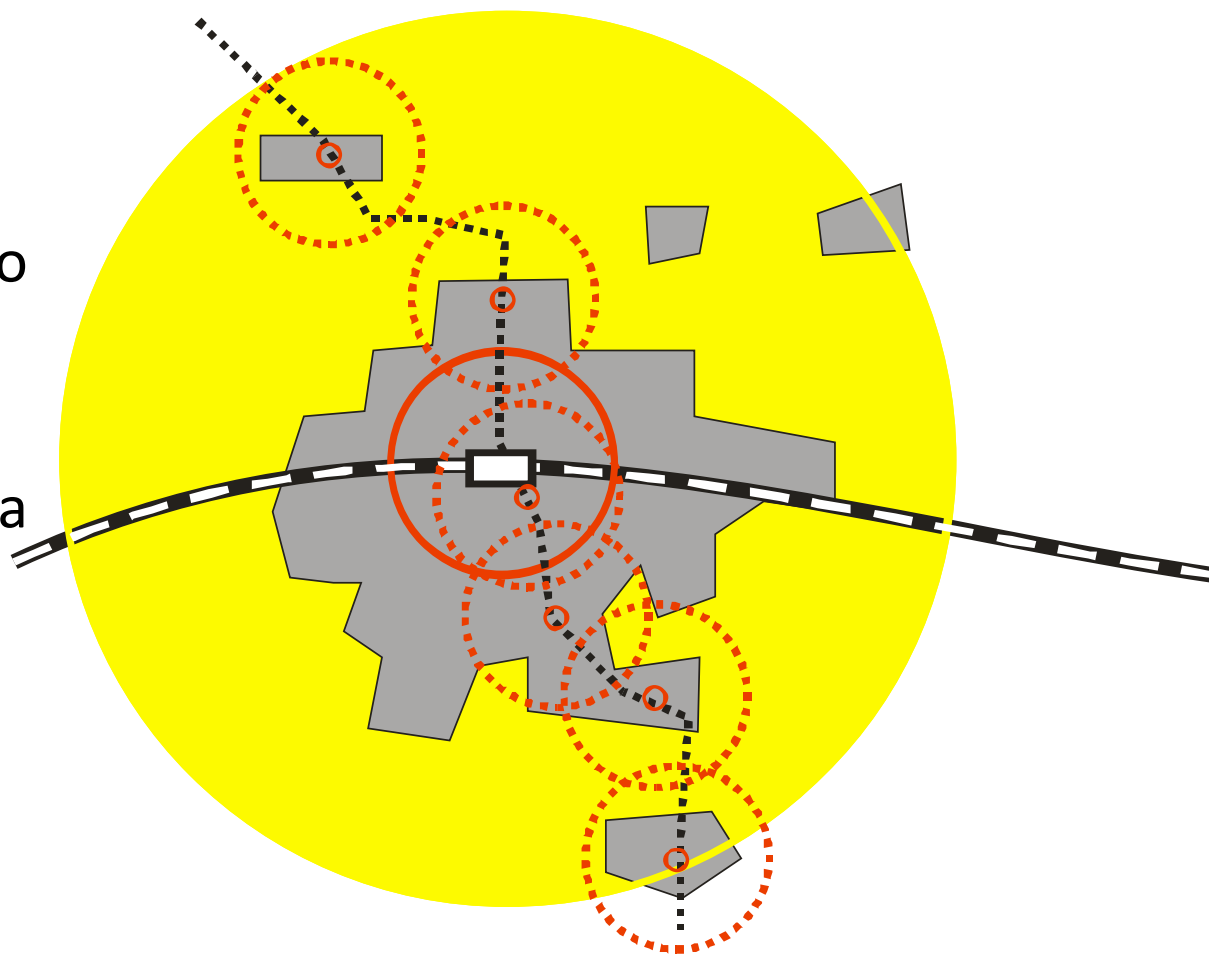
Kolej a rowery – korzystny sojusz

Wprowadzenie teoretyczne

Średnia prędkość poruszania się rowerzysty jest blisko 4 razy większa niż pieszego.

Proporcjonalnie wzrasta dystans, który może pokonać w danym czasie.

Obszar zasięgu wzrasta natomiast geometrycznie – 16 razy!



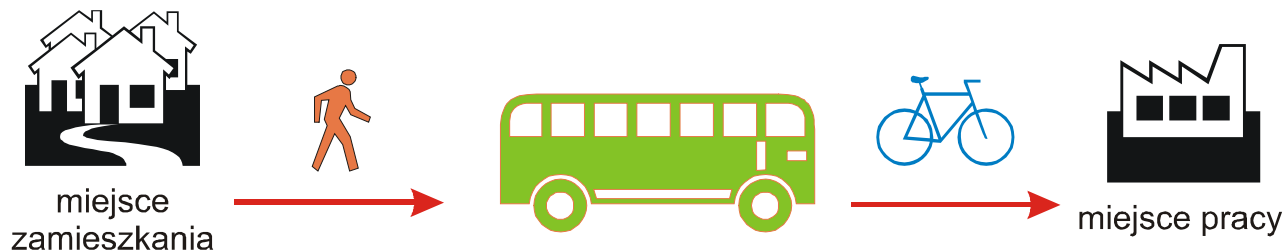
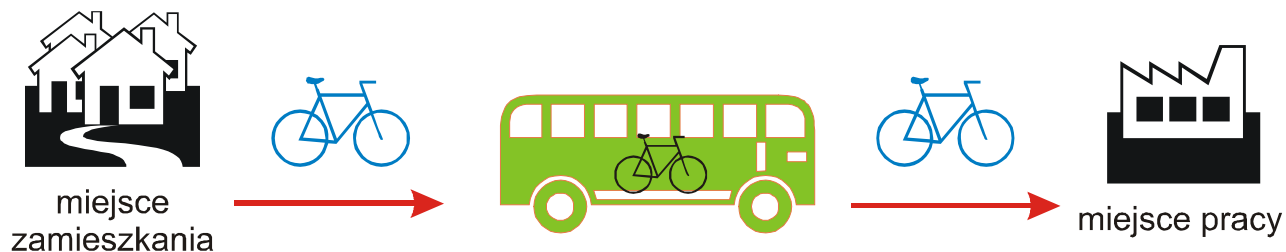
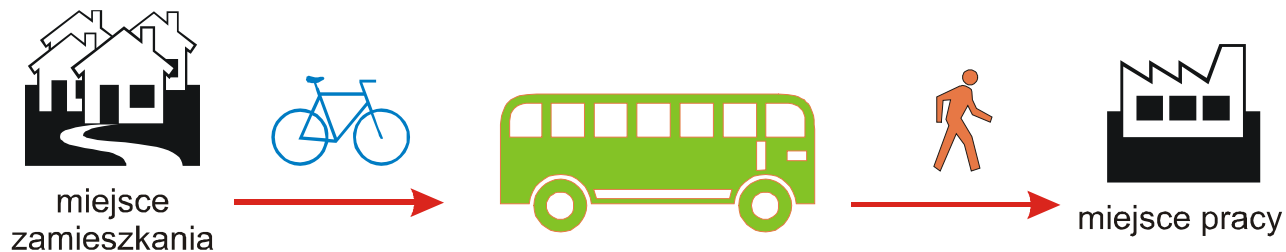
Zasięg stacji (pieszy i rowerowy) i przystanków autobusowych (pieszy) źródło: opracowanie własne

Podstawowy błąd myślenia o transporcie publicznym jest traktowanie roweru jako konkurencji. Rower to partner i sojusznik!

Plakat reklamowy intermodalności i multimobilności źródło: RLP



Formy integracji



źródło:
opracowanie
własne



Każda z form ma różne zalety i kłopoty:

- ryzyko kradzieży
- koszty przewozu
- wygoda itd.

Najłatwiejszą formą jest jednak parkowanie na stacjach.

Duże możliwości wiążą się z nowymi technologiami:

- rowerów publicznych
- wynajmu rowerów
- rowerów elektrycznych
- rowerów składanych

Rower SWM Magdeburg

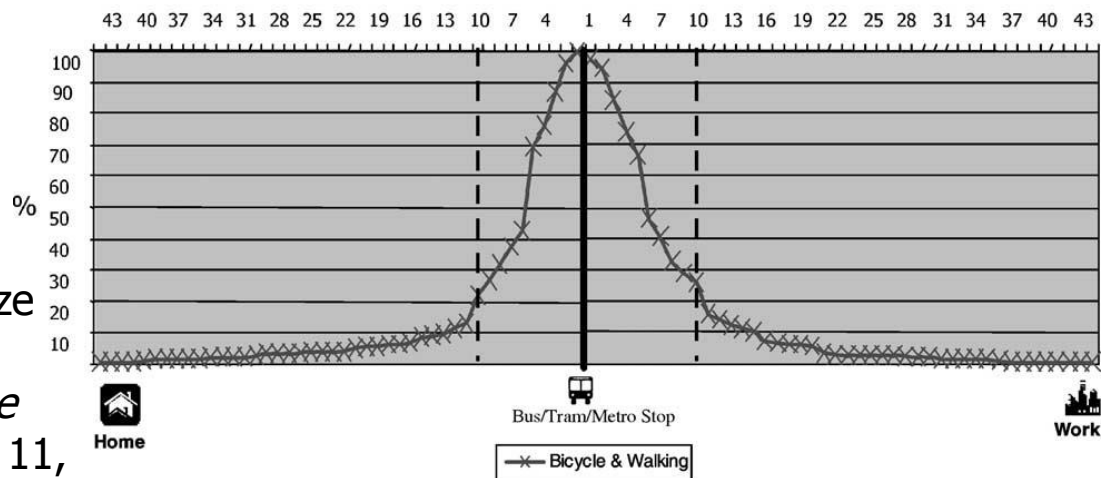
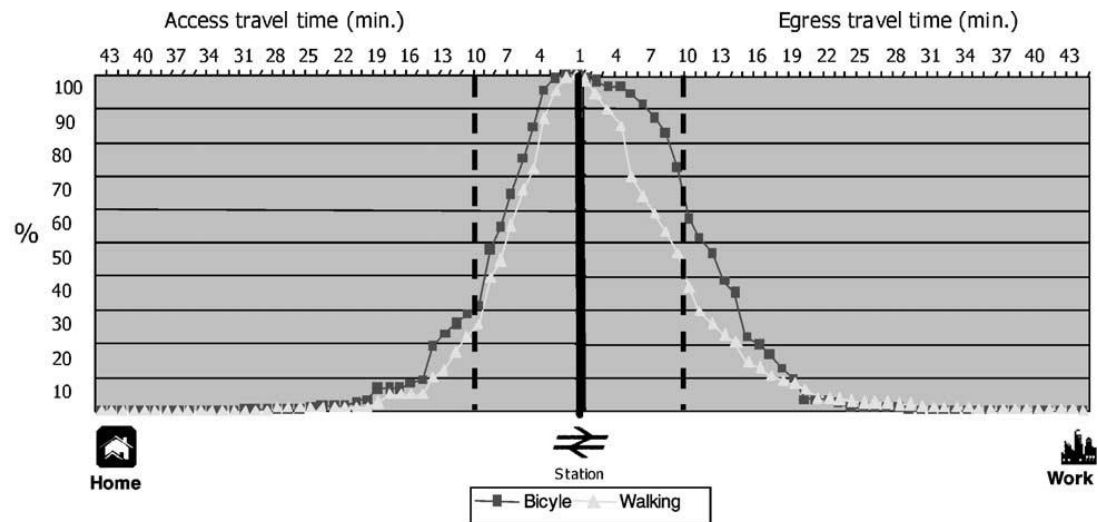


Średnie czasy dotarcia do komunikacji publicznej zależą od jej rodzaju.

Dla podmiejskiej są dłuższe niż dla lokalnej.

Rowerzyści skłonni są poświęcać nieco więcej czasu na dotarcie niż piesi.

Źródło: S. Krygsman, M. Dijst, T. Arentze 2004: *Multimodal public transport: an analysis of travel time elements and the interconnectivity ratio*. Transport Policy 11, s. 265–275



Parkingi „Park&Ride”

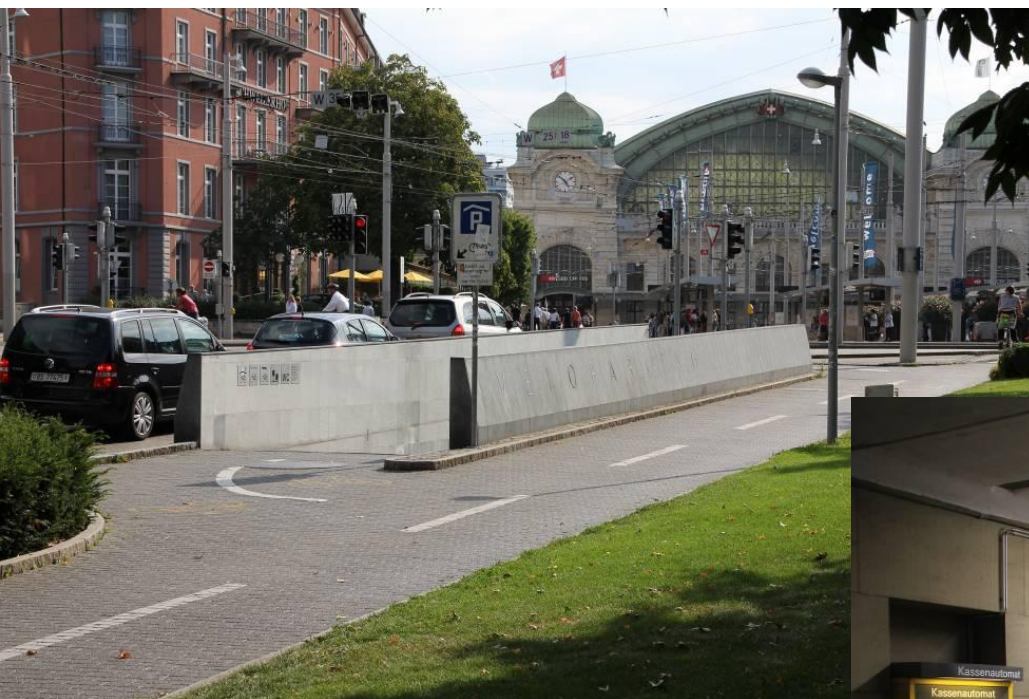
Najpopularniejszym rozwiązaniem są parkingi „Bike&Ride”



*Tradycyjny parking rowerowy
Hochspeyer i w Bad Oldensloe (fot.
2xMB)*

Stacje rowerowe

Najbardziej zaawansowanym sposobem są stacje rowerowe



*Bazylea – tunel pozwala ominąć skrzyżowanie i plac dworcowy
Karlsruhe – lokalizacja w dawnym towarowym przejściu (fot 2xMB)*





„Radstation“ stanowi markę rozpoznawczą stacji rowerowych w północno-zachodnich Niemczech (fot. 2x MB)



Czy rowery w pociągach
należy wieszać czy stawiać?
Generalnie zaleca się w
kolejach:

- regionalnych stawianie
rowerów
- dalekobieżnych wieszanie
rowerów

*Haki na rowery w TER SNCF (Alzacja) stanowią
problem dla osób podróżujących na krótkich
dystansach. fot. MB*



Przewóz rowerów - tabor

Informacja o tym, jak przewozić rowery przy wejściu do przedziału oraz prośba do podróżnych, by ustępowali miejsca rowerzystom, osobom na wózkach itp. fot. MB

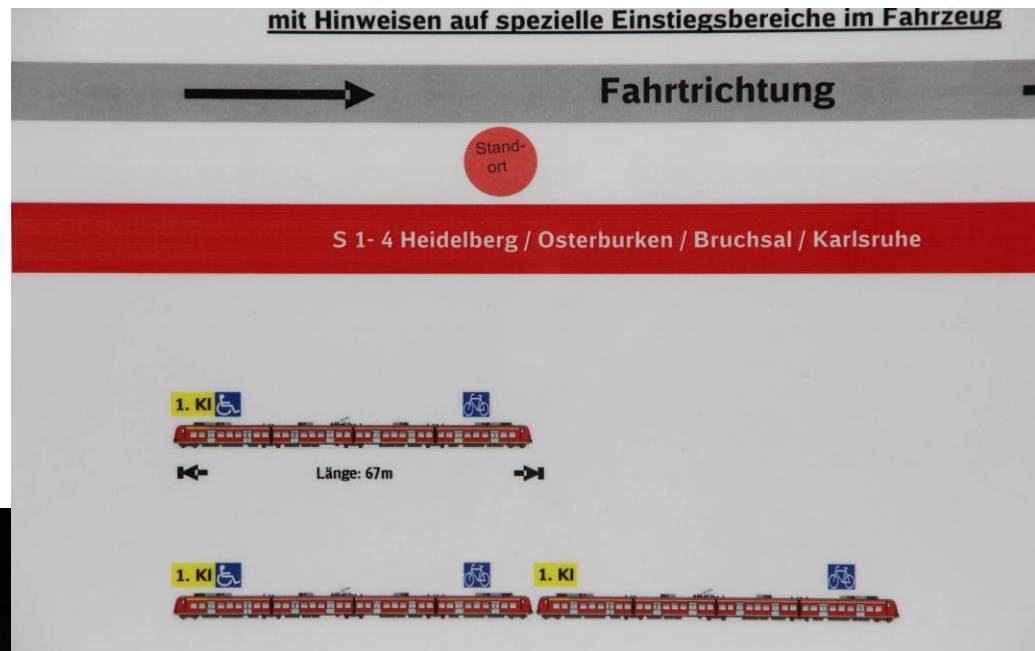


Szerokie wejście do przestrzeni dla rowerów (Siemens Desiro, DB) fot. M.B.



Przewóz rowerów - dworce

Na dworcach problemem jest informacja dla rowerzystów oraz pokonywanie różnic poziomów (windy, schody)



Informacja o położeniu przedziału dla niepełnosprawnych oraz dla rowerów w S-Bahn Stacja Ludwigshafen. fot. MB

Informacja o położeniu wagonu rowerowego staje się standardem w kolejach dalekobieżnych i regionalnych (fot. M.B.)

Transport kolejowy nie może być oderwany od celów rozwoju regionalnego. Turystyka regionalna stanowi ważne źródło dochodów regionów.

Integracja kolei z ruchem rowerowym stanowi ważne wsparcie dla turystyki.

Symbol wyróżnienia stacji przyjaznej turystom oraz broszura promująca turystykę kolejowo-rowerową. źródło: RLP



Turystyka piesza i rowerowa
wymagają wsparcia ze strony
kolei.

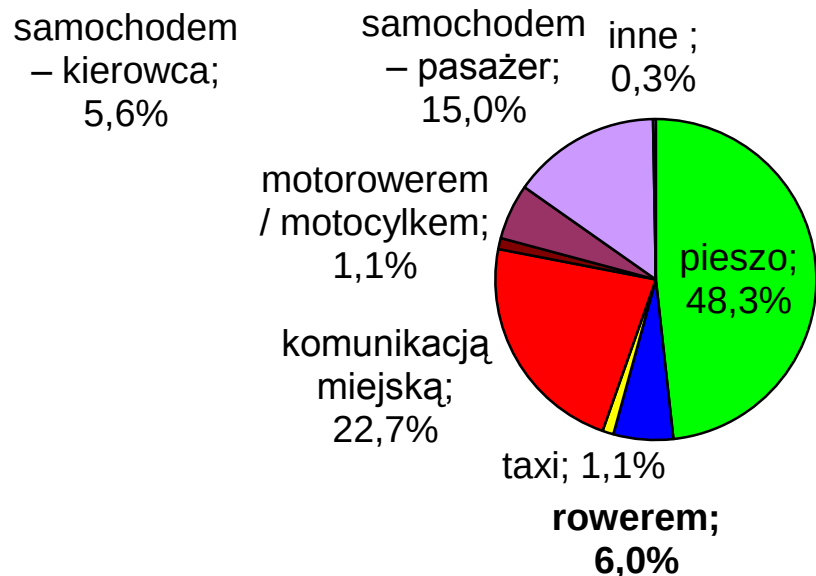
Turyści podnoszą rentowność
kolei w dni wolne od pracy

*Przykład integracji oferty turystycznej i
transportowej: informacja o szlakach
turystycznych i połączeniach kolejowych na
dworcu w Niedenfels (Niemcy).*

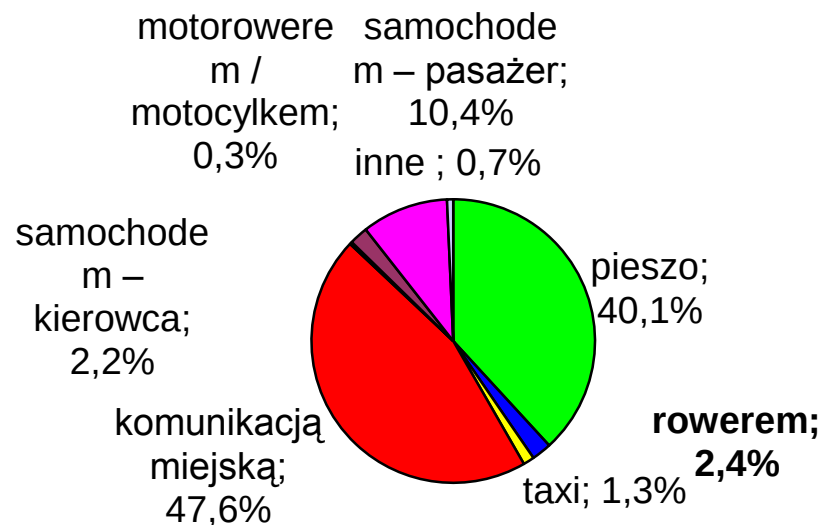
*Tablica sfinansowana przez zarząd kolei
regionalnych fot. MB*



Sposób dotarcia do stacji kolejowej, w której respondenci rozpoczynają swą podróż koleją



Sposób dotarcia do celu w miejscu docelowym podróży koleją



źródło: badania dla Arriva RP
wiosną 2013 r. / Publikacja
pełnych wyników: TMiR 5/2014



dr Michał Beim

adiunkt na Uniwersytecie Przyrodniczym w Poznaniu

ekspert Instytutu Sobieskiego w Warszawie

michal.beim@sobieski.org.pl

<http://puls.academia.edu/MichalBeim>

+48 696 151112

**Dziękujemy za uwagę.
Zapraszam ponownie.**

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO
PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

Wrocławska Inicjatywa Rowerowa

ul. Św. Wincentego 25A

50-252 Wrocław

rowerowy.wroclaw@eko.org.pl

www.rowerowy.wroclaw.pl



WROCŁAWSKA
INICJATYWA
ROWEROWA
rowerowy.wroclaw.pl



**miasta
dla
rowerów**



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ