

III Kongresu Rozwoju Ruchu Rowerowego

Warszawa, 22-23 IX 2014

Projekt współfinansowany przez Szwajcarię w ramach SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU
WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ



URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
Wydział Gospodarki Komunalnej

Potencjał komunikacji rowerowej

III Kongres Rozwoju Ruchu Rowerowego

Warszawa , 23 września 2014 r.

Potencjał komunikacji rowerowej wg UE



Możliwość zastąpienia samochodu rowerem w miastach UE

25%

wszystkich przejazdów na terenach miejskich UE

42%

wszystkich zmotoryzowanych przejazdów na terenach miejskich UE

51%

wszystkich prywatnych i komercyjnych przejazdów związanych z transportem dóbr na terenach miejskich UE

Źródło: *cyclelogistic project* www.cyclelogistic.eu

Zmniejszenie o połowę liczby samochodów o napędzie konwencjonalnym w transporcie miejskim do 2030 r.; eliminacja ich z miast do 2050 r.; osiągnięcie zasadniczo wolnej od emisji CO2 logistyki w dużych ośrodkach miejskich do 2030r.

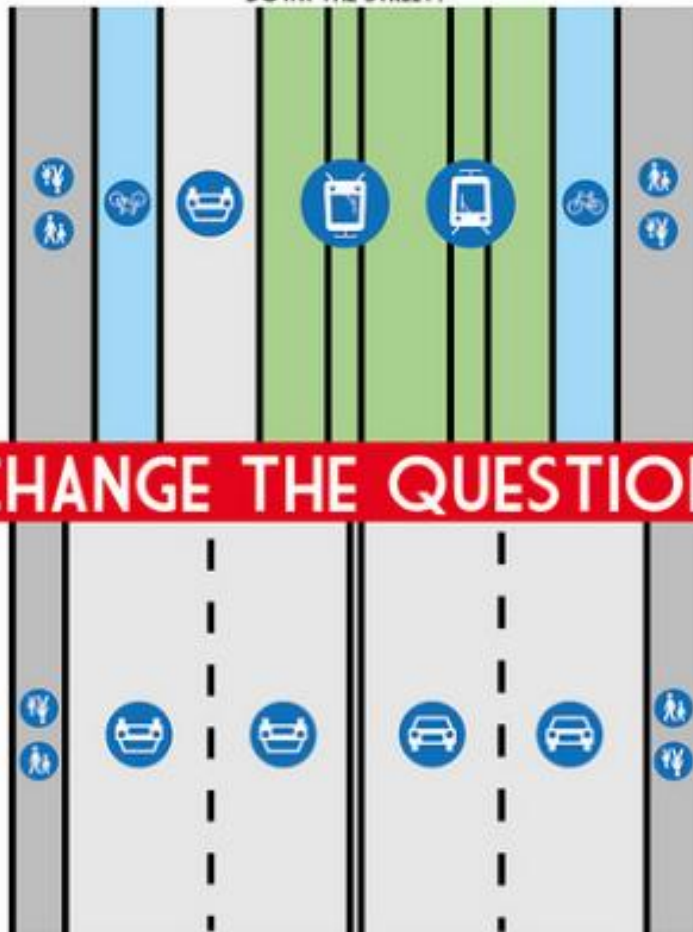
BIAŁA KSIĘGA

Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu

Potencjał komunikacji rowerowej wg Duńczyków



21ST CENTURY
HOW MANY
PEOPLE
CAN WE MOVE
DOWN THE STREET?



CHANGE THE QUESTION

20TH CENTURY
HOW MANY
CARS
CAN WE MOVE
DOWN THE STREET?

Potencjał komunikacji rowerowej wg Niemców



TRASY ROWEROWE

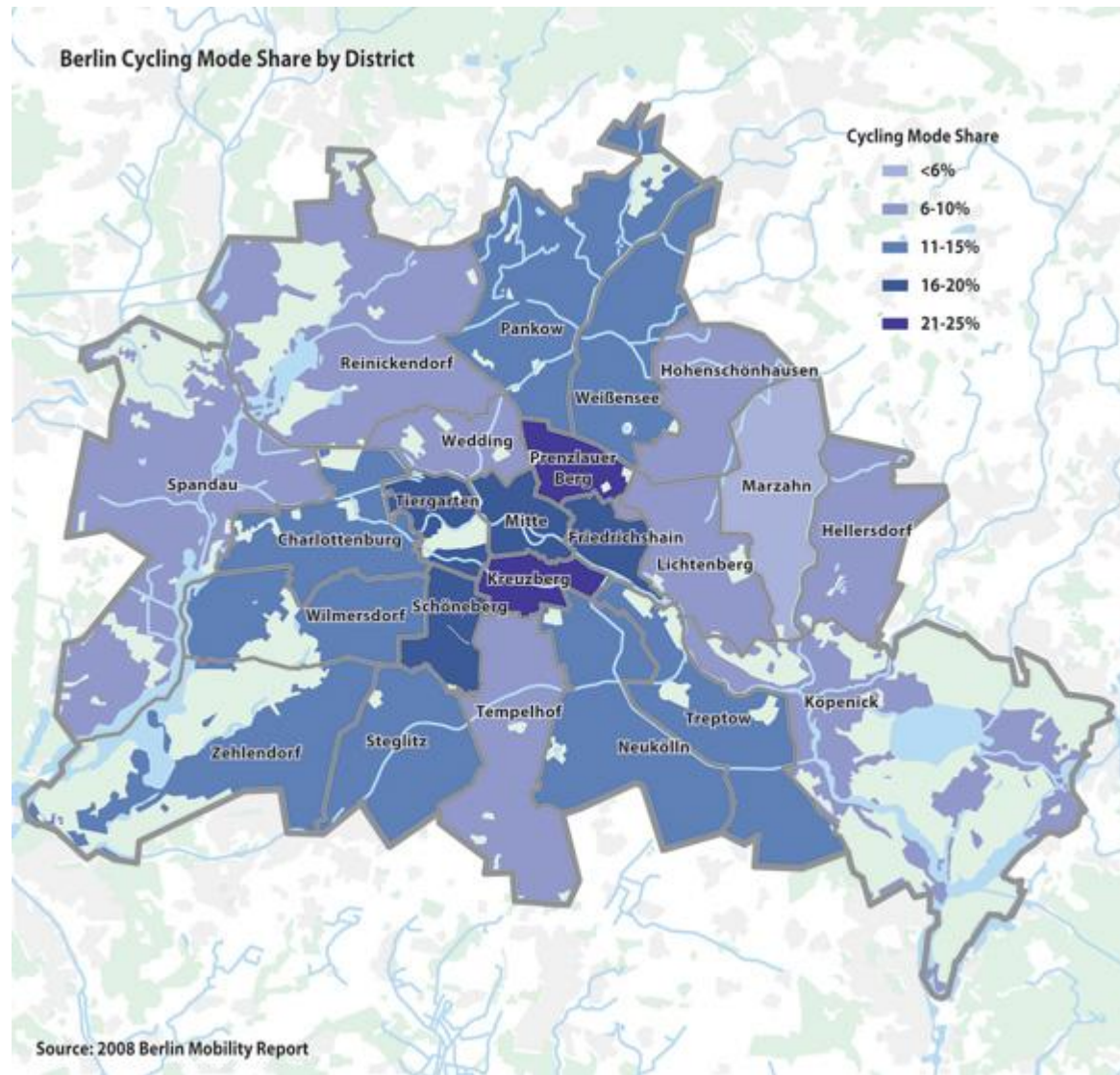
3%

przestrzeni drogowej

=

15%

udziału w transporcie



Źródło: www.ecf.com za Agentur für clevere Städte, Berlin

Potencjał komunikacji rowerowej wg polskiej prasy



Zakaz jazdy rowerem do pracy? Nowy pomysł marszałka województwa

2013-11-07 15:24 | Aktualizacja: 15:23

- Zdaniem Marszałka Sekuły urzędnik nie powinien dojeżdżać na rowerze, gdyż to nie licuje z jego pozycją. Przede wszystkim po takim dotarciu, **wydziela przykrą woń** - opowiada Michał Kieś z Rowerowej Metropolii Górnoślaskiej

"Warszawa to nie wieś, żeby po niej rowerem jeździć"

Kategorie: Wiadomości **Tagi:** warszawska masa krytyczna, rowery, perelki rowerowe,

Powiedział niegdyś Marek Woś, były rzecznik prasowy Z językowe perelki, można znaleźć na stronie Warszawsk

Urzędnicy! Oddajcie pieniądze za rowery

Lubię to! 69 g+1 2

Słowa kluczowe: Gdańsk

17.04.2012 03:37
aktualizacja: 17.04.2012 03:38

„Ścieżki rowerowe będą czyszczone sporadycznie, więc zachęcam do saneczkarstwa"

(Jan Białek, p. o. dyrektora ZOM; konferencja poświęcona przygotowaniom do zimy, gazeta.pl, 10.11.2006)

Ostatnim gwoździem do trumny dla kierowców będą znaczne ułatwienia dla rowerzystów – m.in. ulicami jednokierunkowymi na dwóch kółkach będzie można jeździć w obie strony. Celem na lata jest dla władz Gdańska zamienienie całego centrum w deptak.

ROWERZYŚCI KONTRA KIEROWCY

Hucisko stoi przez rowery

23.06.2014 02:59
aktualizacja: 23.06.2014 02:59

Lubię to! 5 g+1 0

Mieszkańcy Strzyży nie mają powodów do radości! Urzędnicy szykują mnóstwo ułatwień dla rowerzystów kosztem kierowców. Niedługo niemal cała dzielnica zostanie objęta strefą maksymalnej prędkości 30 km na godz. a kierowcy nie będą mieli jak i gdzie zaparkować!

Potencjał komunikacji rowerowej wg gdańszczan



Kampania promocyjno-edukacyjna „Rowerowy Maj”



Statystyki kampanii „Rowerowy Maj”



25



4381

Procent uczniów, którzy przynajmniej raz przyjechali do szkoły rowerem	39%
Procent uczniów, którzy przyjechali do szkoły rowerem 10 razy	11%
Średnia liczba przyjazdów w najbardziej rowerowej klasie (Vc –SP12)	7,2/10

Wyniki kampanii „Rowerowy Maj”



SP Nr 62

53%

59%

GSS Olimpijczyk

47%

70%

SP Nr 83

42%

82%

SP Nr 12

38%

79%

SP Nr 84

38%

71%





Rowerowy Maj. Gdańsk lepszy niż Kopenhaga i Amsterdam!

Maj 30, 2014 w Gdańsk, LifeStyle by admin

Kampania „Rowerowy Maj” pokazała potencjał komunikacji rowerowej w Gdańsku. Mimo, że aura nie zawsze była łaskawa, liczba zaparkowanych przed szkołami jednośladów biła wszelkie rekordy. W zwycięskiej Szkole Podstawowej nr 62 aż 53% uczniów dojeżdżało na zajęcia rowerami! Wśród wszystkich zgłoszonych szkół wskaźnik ten wyniósł średnio 39%. To więcej, niż w Kopenhadze (36%) i Amsterdamie (38%).

Wyniki kampanii „Rowerem do pracy”



69 tys. km w 5 dni!



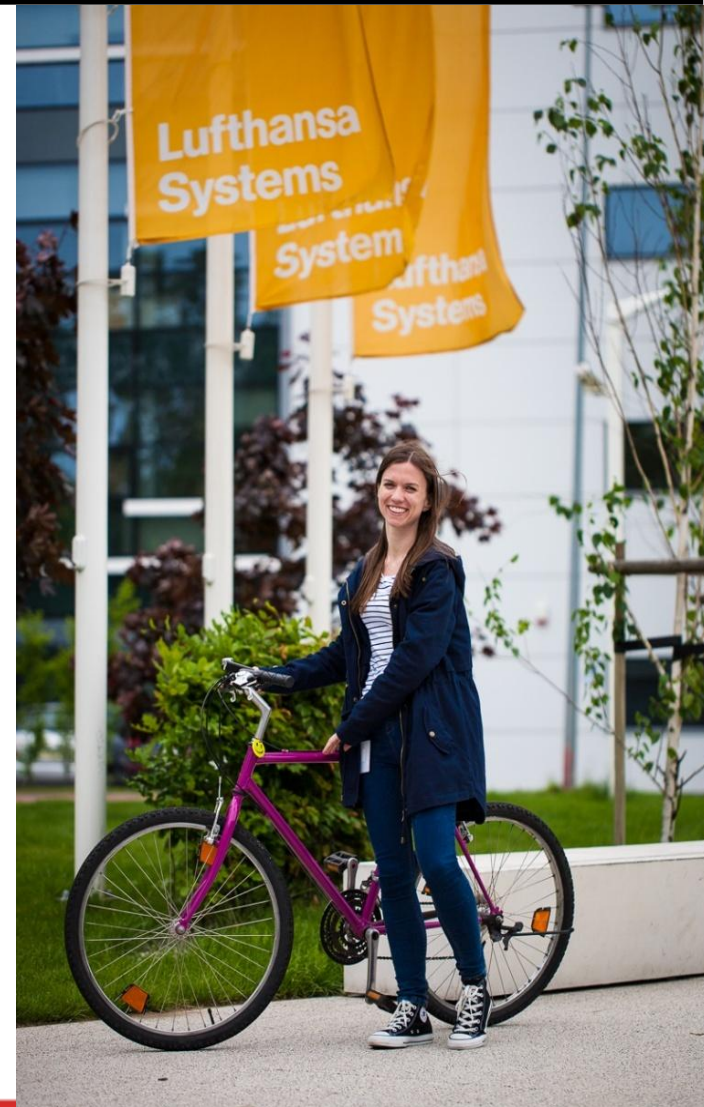
61



1200

59 km - średni dystans przejechany w trakcie kampanii

Elbląg - Gdańsk (77km) – najdłuższa przejechana trasa



Wyniki kampanii „Rowerem do pracy”

Zwycięzcy

w poszczególnych kategoriach:

Mikro firmy (1-10 osób)

Dekoracje & Dodatki - **100%**

Małe firmy (10-50 osób)

Fineos Polska - **69,5%**

Średnie firmy (50-250 osób)

Automatic Systems Engineering - **27%**

Duże firmy (powyżej 250 osób)

Wirtualna Polska - **22%**



Kampania „Rowerem do pracy”

Czas trwania: 2-6 czerwca 2014 r.

Zadanie uczestników: prowadzenie dziennika rowerowego oraz nadesłanie swojego zdjęcia wraz z rowerem wykonanego w trakcie kampanii

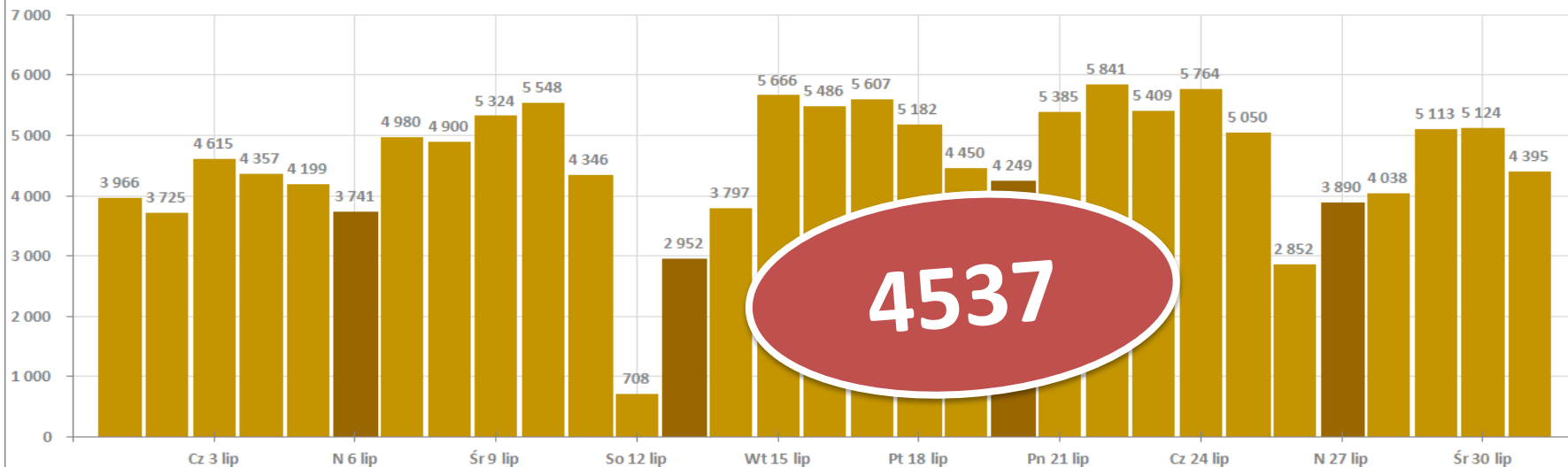
Kryterium oceny: procent pracowników firmy przyjeżdżających do pracy na rowerze

Nagrody: 400 zestawów oświetlenia rowerowego dla pracowników zwyciężkich firm

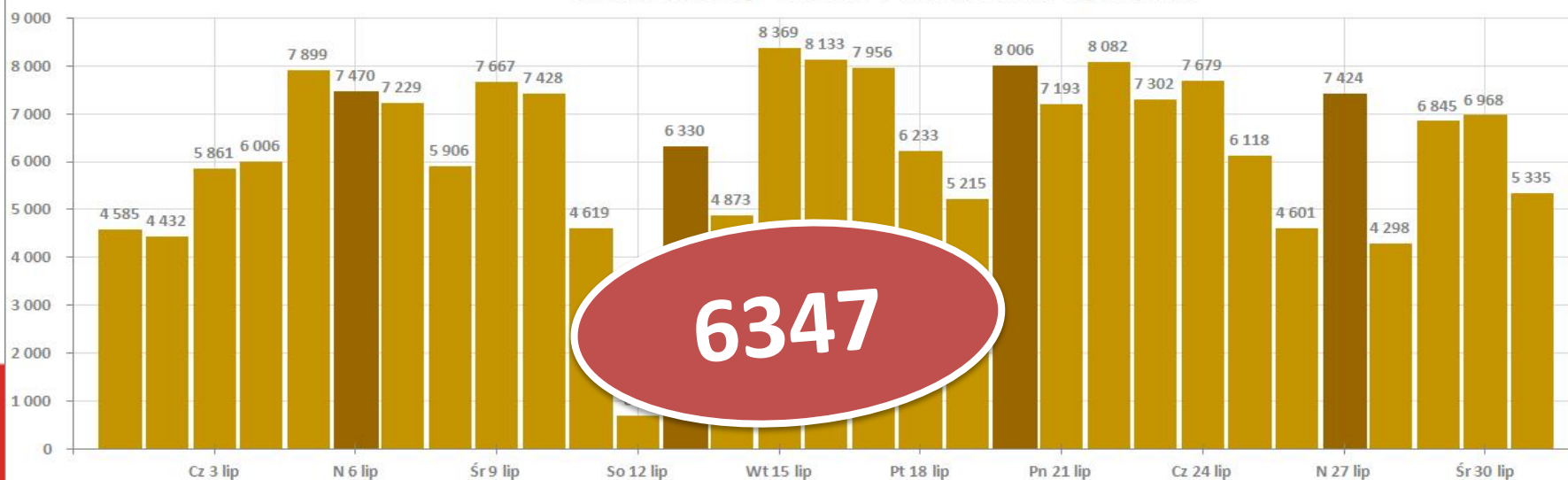


Pomiary ruchu rowerowego

Ruch rowerowy - Gdańsk, al. Zwycięstwa - lipiec 2014



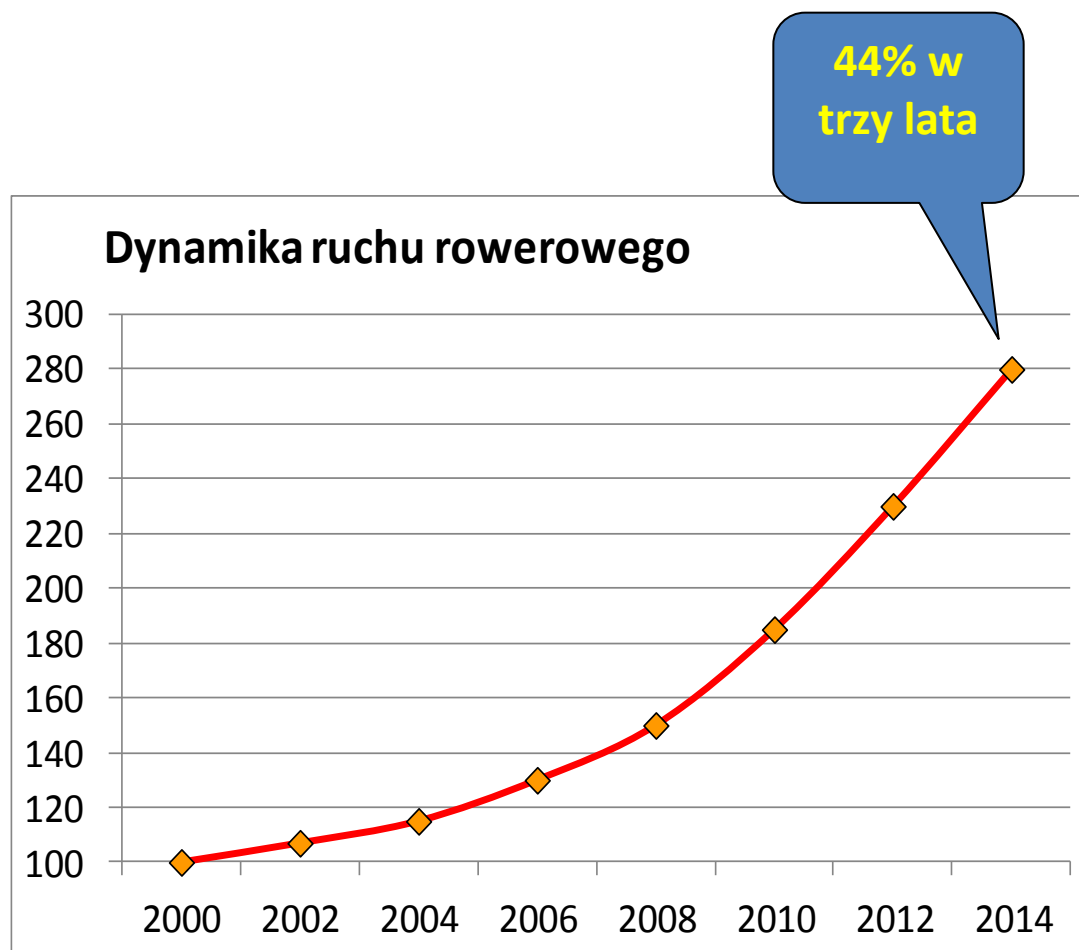
Ruch rowerowy - Gdańsk - Pas Nadmorski - lipiec 2014



Dynamika ruchu rowerowego

rekord
ponad **10 tys.**
rowerów na dobę
na jednym przekroju

dane	Al. Zwycięstwa	ul. Jantarowa
styczeń	10610	11 486
luty	18918	21 131
marzec	35679	40 445
kwiecień	75345	83 658
maj	94542	105 555
czerwiec	107 310	127 315
lipiec	140 659	196 749
sierpień	119 430	169 570
SUMA	614 tys.	756 tys.



Dziękuję za uwagę



Maciej Lisicki – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska