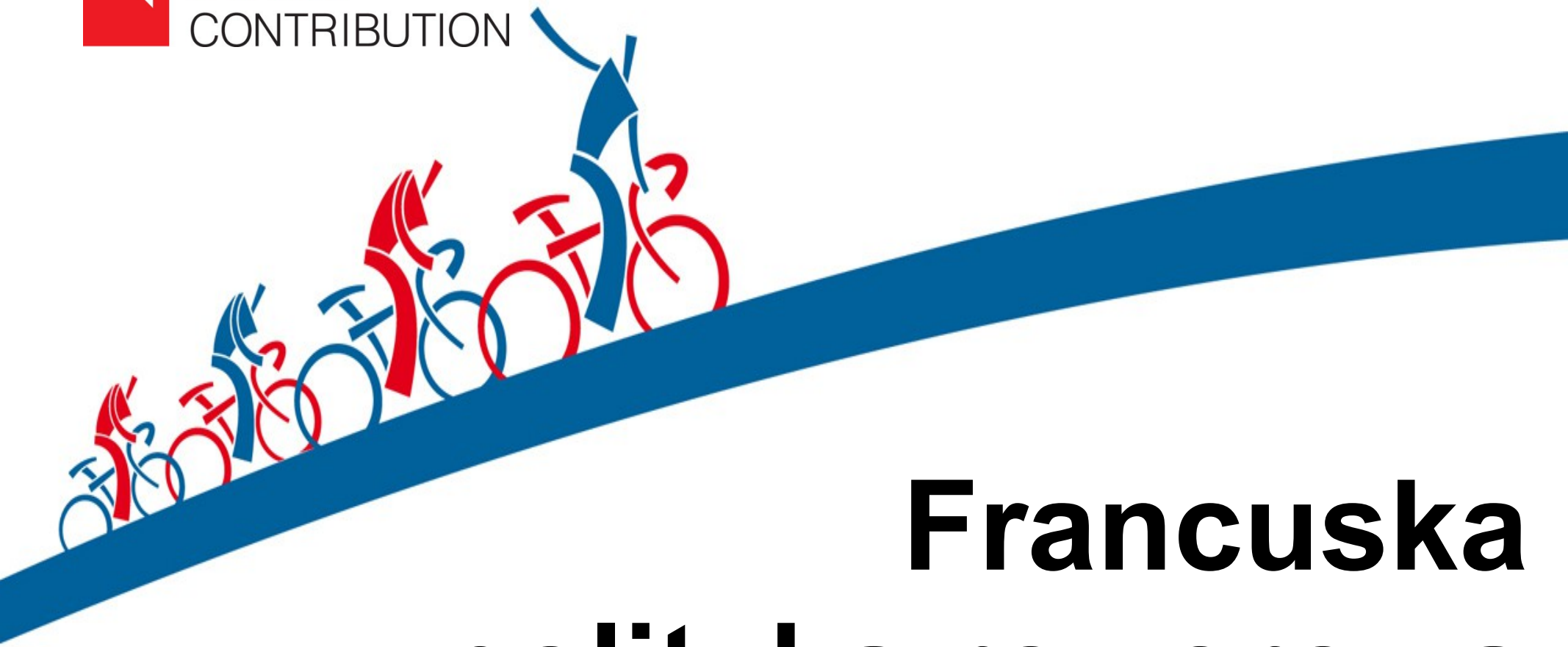
SWISS CONTRIBUTION



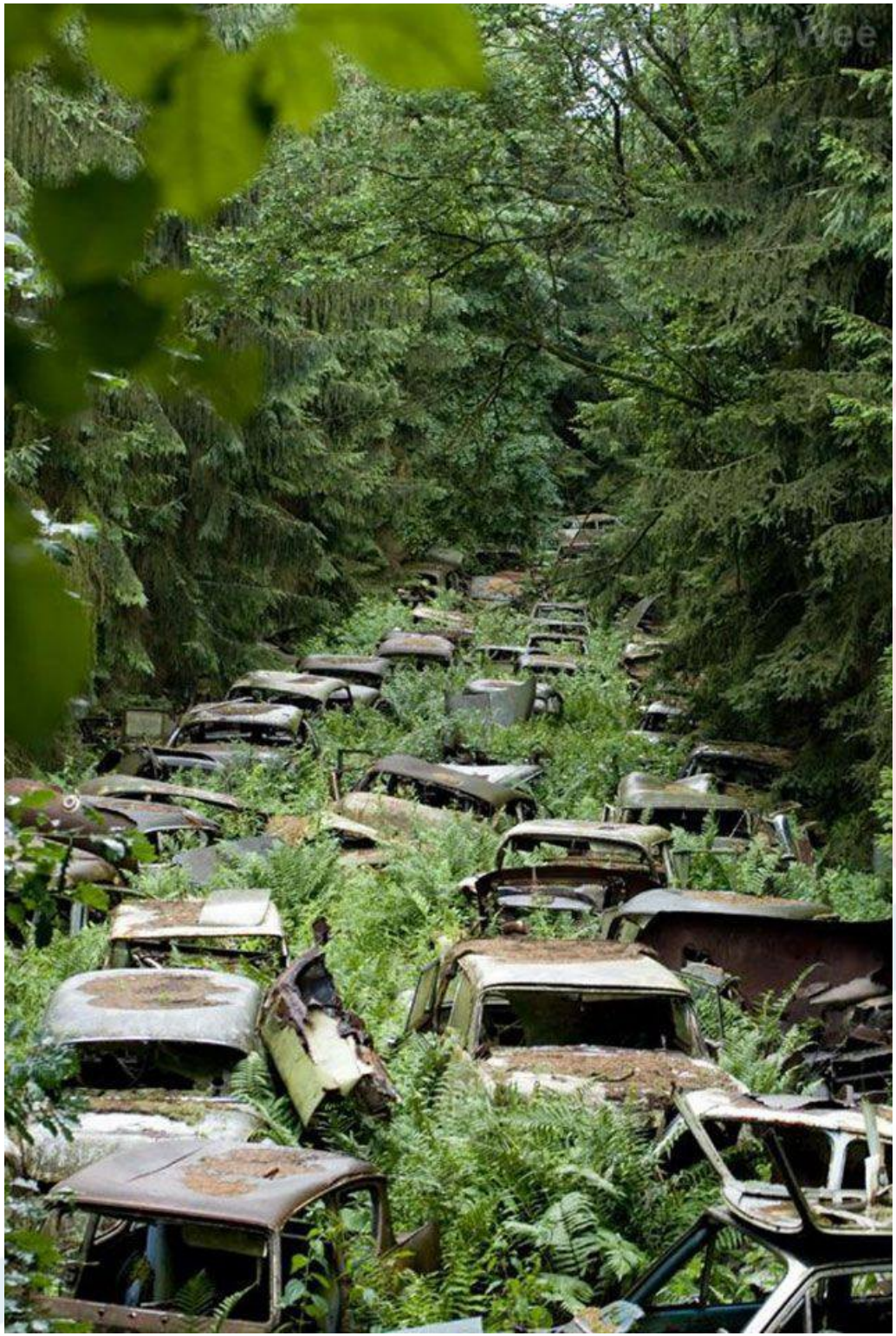
Francuska polityka rowerowa

Warszawa, 23/09/2014

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

Miasta przeszlosci...

Czego chcemy uniknac ?



Utopia transportu zbiorowego dla wszystkich ?

Mobilnosc inkluzywna

Multimodalnosc a intermodalnosc

Rower jako spoiwo « miksu transportowego »

Rower jako spoiwo « miksu transportowego »

Klucze do sukcesu : specyfika francuska

Tramwaj szansa dla roweru

Tramwaj a sztuka

Zarzadzanie przez jakosc

Zarzadzanie przez jakosc

Zarzadzanie przez jakosc

Zarzadzanie przez jakosc

Zarzadzanie przez jakosc

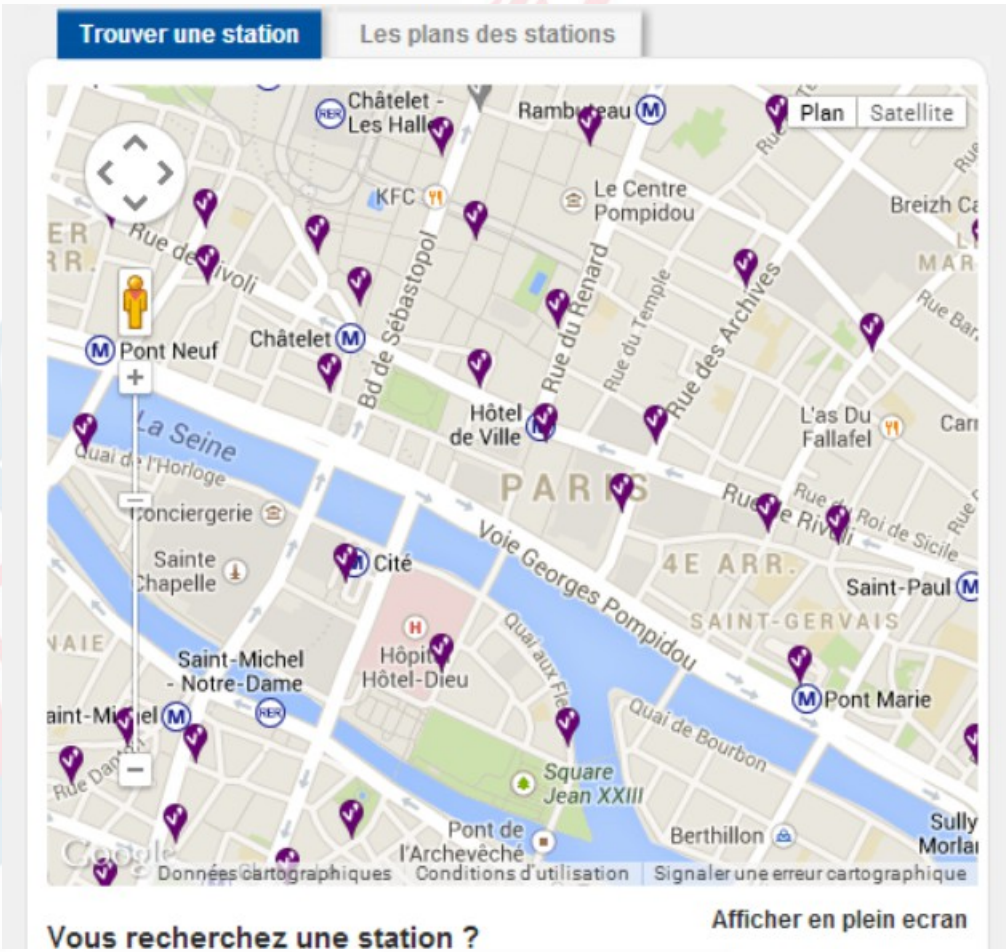
Zarzadzanie przez jakosc

Zarzadzanie przez jakosc

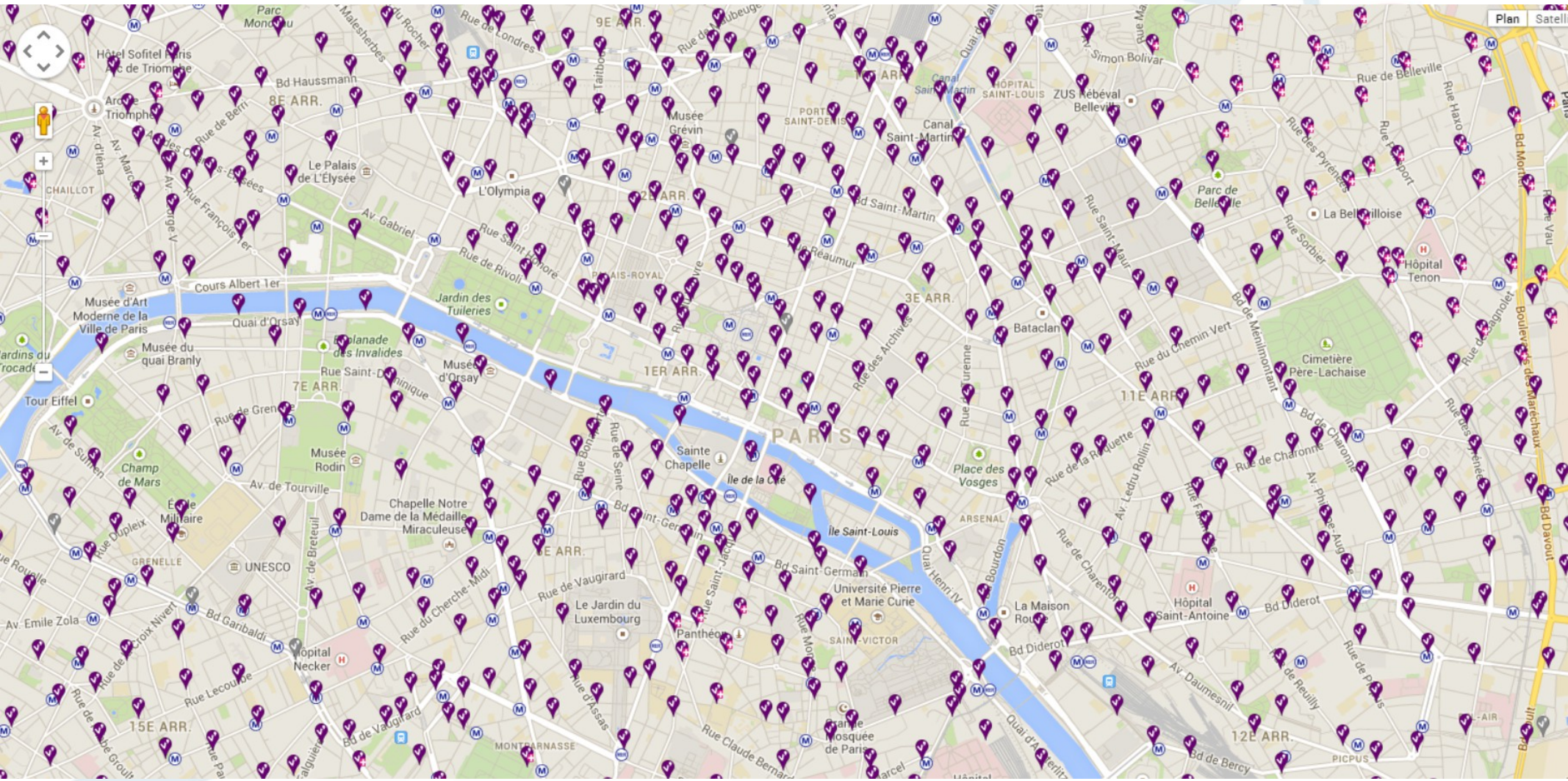
Zarzadzanie przez jakosc

Veturilo / Velib'

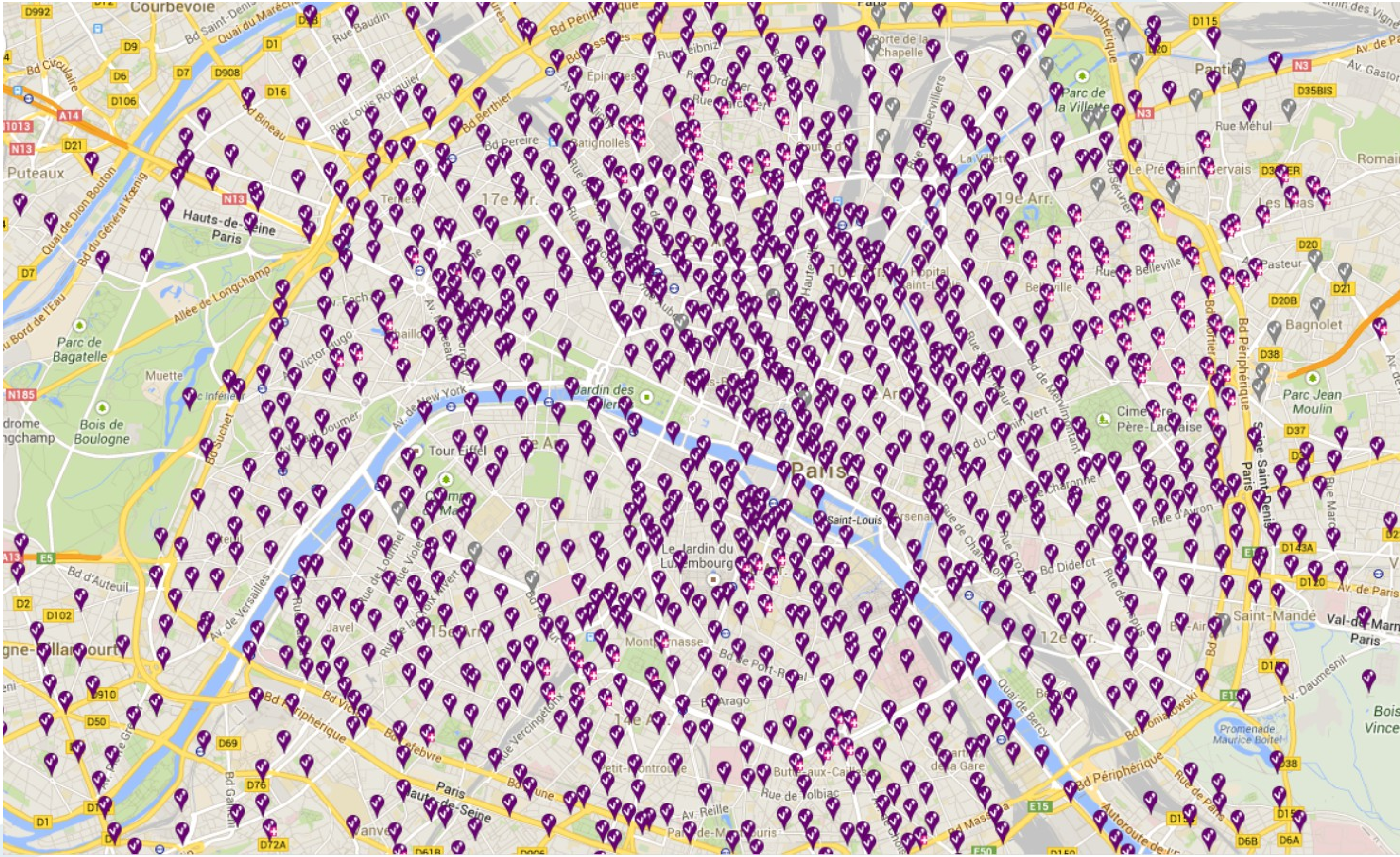
Skala Paryska



Skala Paryska



Skala Paryska

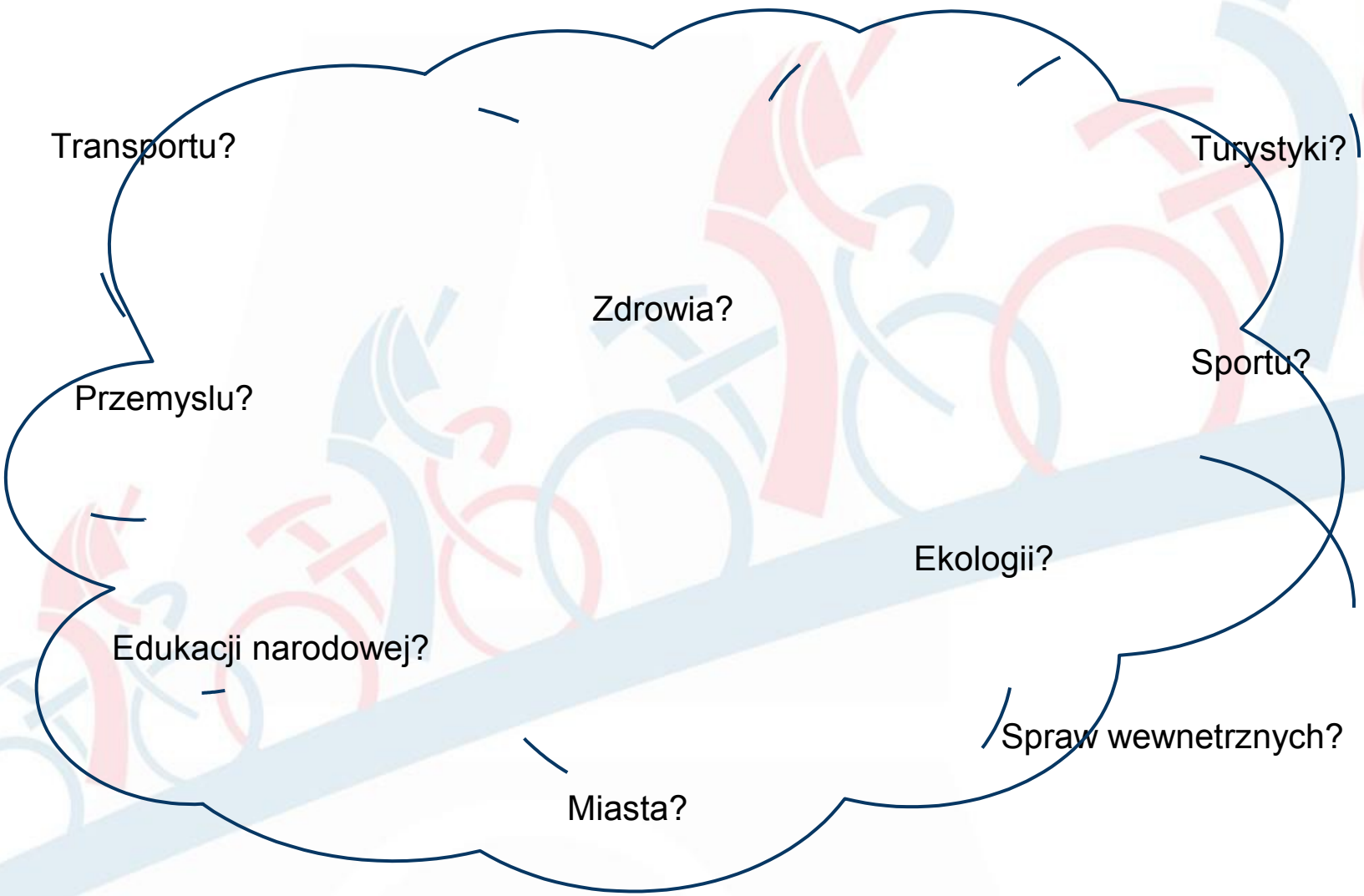


Velib jak wieza Eiffel'a

A szczebel centralny ?

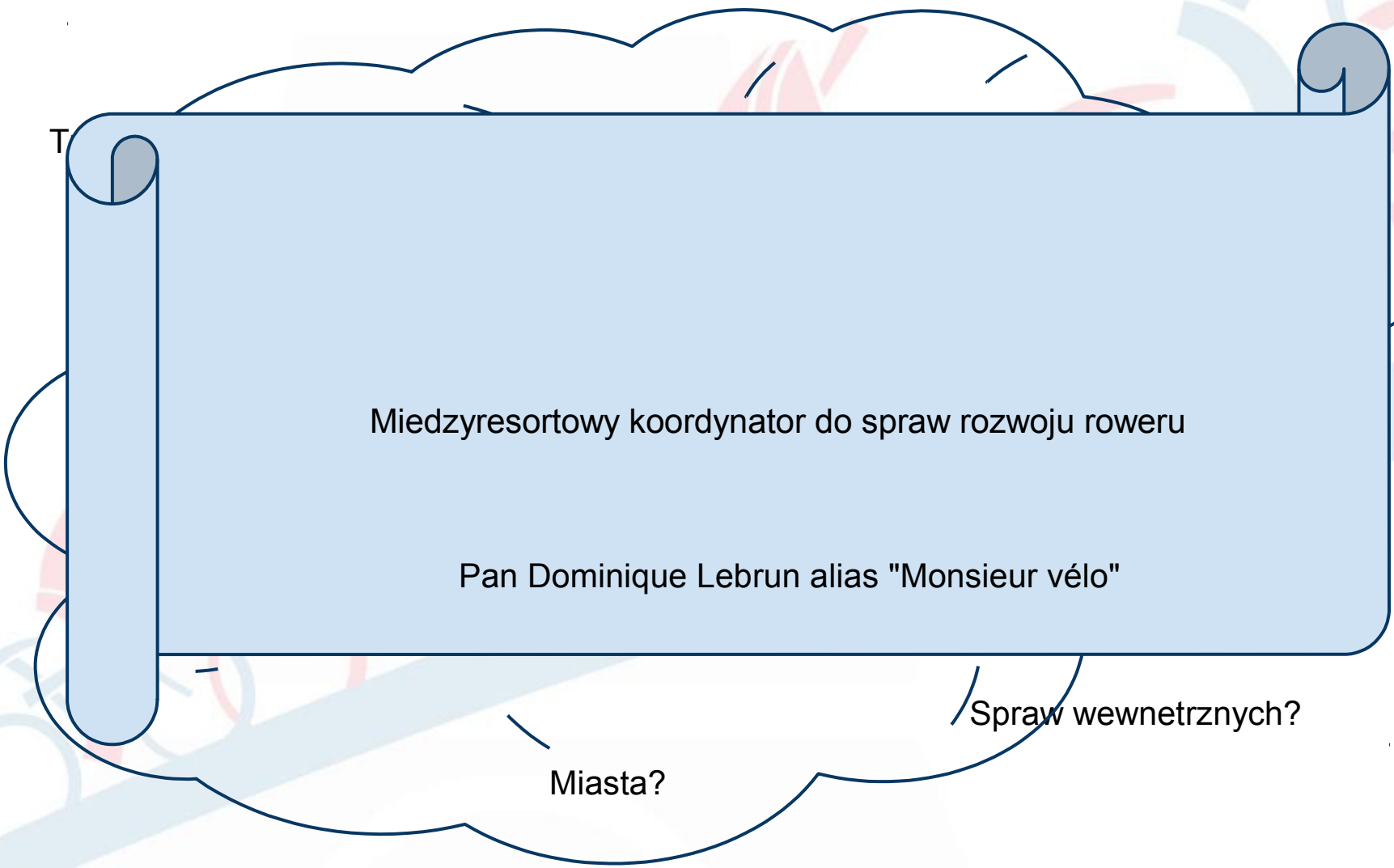
Które ministerstwo

powinno się zajmować rowerem ?



Które ministerstwo

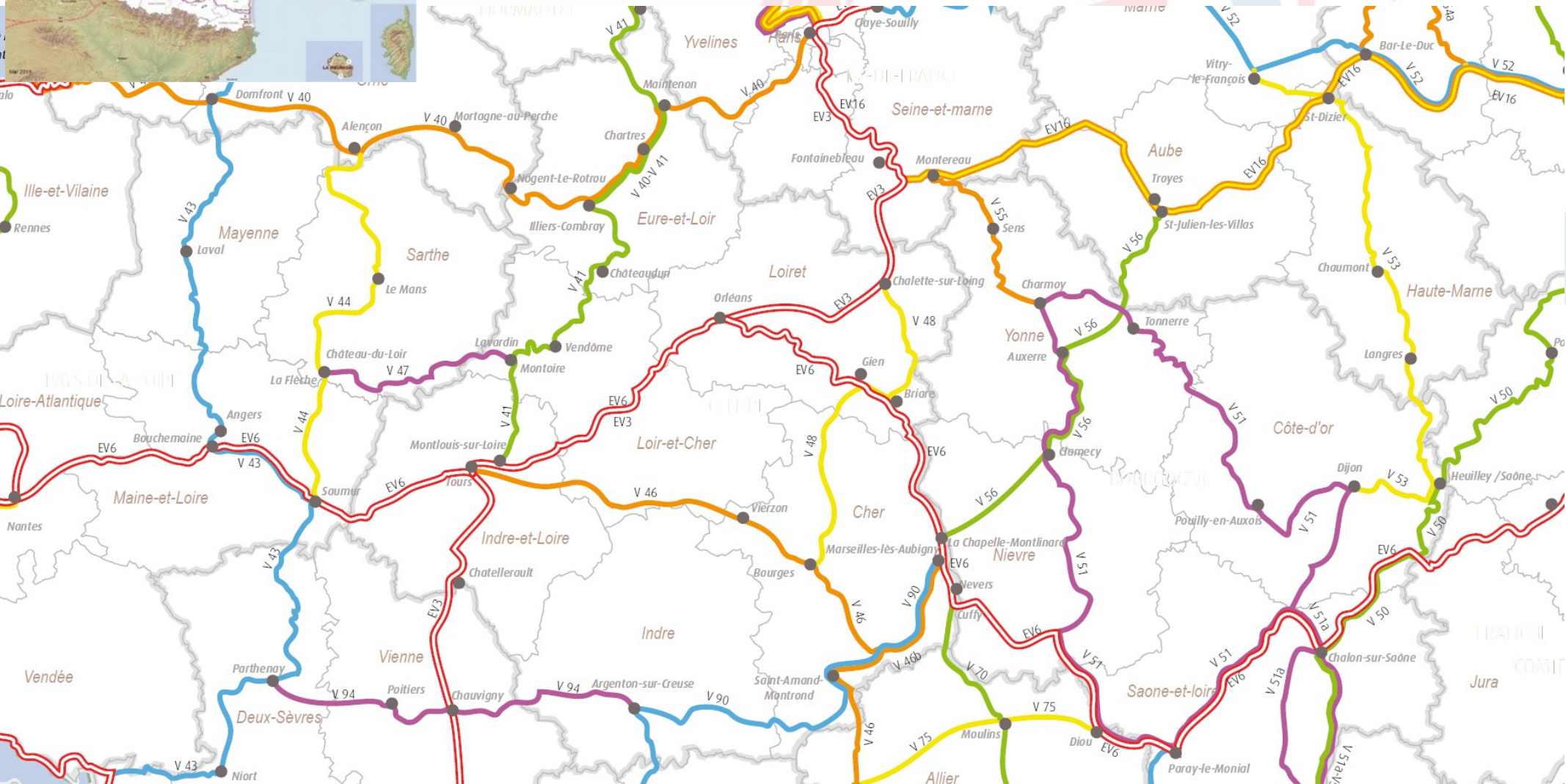
powinno się zajmować rowerem ?



Rola koordynatora

przepisy PoRD
bezpieczne parkingi
walka z kradzieza
najlepsze praktyki
rower a zdrowie
numeracja tras
plan rowerowy

19 507 km ponumerowanych tras 7 000 km ukonczonych



Plan rowerowy

25 dzialan...

Z ktorych zapamietano tylko jedno :

25 eurocentow za kilometr

Z ktorych zapamietano tylko jedno :

25 eurocentow za kilometr

za jazde samochodem dostaje sie wiecej (ale inaczej)

Koszty « zewnetrzne »

Samochod : -13 eurocentow
Rowerzysta : +20 eurocentow

(transport publiczny)

25 eurocentow czy to duzo ?

Mam do pracy 5 km,
tam i z powrotem 10 km

25 eurocentow duzo ?

Mam do pracy 5 km,
tam i z powrotem 10 km
200 km miesiecznie

25 eurocentow duzo ?

Mam do pracy 5 km,
tam i z powrotem 10 km
200 km miesiecznie
50 euro doplaty do pensji

25 eurocentow duzo ?

Mam do pracy 5 km,
tam i z powrotem 10 km
200 km miesiecznie
50 euro doplaty do pensji
Bez ZUSu, bez podatku, od razu

Indemnité kilométrique vélo

10 000 pracownikow
6 miesiecy ewaluacji
wprowadzenie w 2015 lub 2016

Wazna jest tez ochrona prawna niechronionych uczestnikow ruchu

SWISS CONTRIBUTION

Dziekuje za uwage

Olivier Schneider
rowerolucja@gmail.com
https://www.facebook.com/olivier.velo.schneider

SWISS CONTRIBUTION

Dziękujemy za uwagę.

Zapraszamy ponownie.

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ