

III Kongres Rozwoju Ruchu Rowerowego

Warszawa, 22-23 IX 2014

Projekt współfinansowany przez Szwajcarię w ramach SZWAJCARSKIEGO
PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ





Pomorze
Zachodnie

Standardy i koncepcja tras rowerowych dla Województwa Zachodniopomorskiego

Warszawa, 23 września 2014 r.



Dlaczego turystyka rowerowa?

Pomorze Zachodnie:

- Graniczy z Niemcami, skomunikowane ze Szwecją i Danią.
- Atrakcyjne nadmorskie położenie, 185 km wybrzeża.
- Atrakcyjne i różnorodne walory środowiska naturalnego: duże obszary pojezierzy (46% powierzchni), bardzo wysoka lesistość (35% powierzchni), dolina Odry z rozlewiskami.
- Bogaty krajobraz kulturowy.
- Liczne tereny i obiekty zabytkowe.
- Dobrze rozwinięta baza noclegowa.

Dlaczego turystyka rowerowa?

- Turystyka aktywna jednym z głównych strategicznych produktów turystycznych regionu.
- Turystyka rowerowa najbardziej atrakcyjną formą turystyki aktywnej dla turystów zagranicznych, dla krajowych na drugim miejscu.
- Preferencja turystów w przemieszczaniu się po województwie rowerem: wewnątrzni 27%, krajowi 16,9%, zagraniczni 11,6%.
- Wysokie dzienne wydatki rowerzysty na lokalne produkty i usługi.
- Długodystansowi turyści rowerowi są zazwyczaj lepiej uposażeni oraz mają większy budżet do wydania w miejscu pobytu.
- Pomiędzy rokiem 2009, a 2012 odnotowano czterokrotny wzrost wartości rynku turystyki rowerowej w Polsce.
- Dane francuskiego Ministerstwa Rozwoju (2009) wskazują, że z 1 mln euro inwestycji w turystyczną infrastrukturę rowerową powstaje 10 miejsc pracy w lokalnej turystyce.
- Dla 82% turystów długodystansowych (i dla 39% rekreacyjnych) decydującym czynnikiem przyjazdu do danego regionu jest możliwość odbycia w nim wyprawy rowerowej.















Standardy projektowe i wykonawcze dla tras rowerowych województwa zachodniopomorskiego

dokument określający wymogi techniczne jakim powinna odpowiadać infrastruktura służąca ruchowi rowerowemu na terenie całego województwa.

Standardy mają zawierać przełożenie na polskie realia dobrych praktyk znanych z krajów o najwyższym udziale ruchu rowerowego jak i najwyższym poziomie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

- Zasady ich stosowania przez poszczególnych interesariuszy ruchu rowerowego w województwie.
- Charakterystykę użytkowników tras rowerowych.
- Hierarchizację sieci i rodzaje tras rowerowych oraz zasady wytyczania turystycznych tras rowerowych, w szczególności w ramach koncepcji wojewódzkich tras rowerowych.
- Zasady stosowania separacji i integracji ruchu rowerowego i samochodowego, z uwzględnieniem specyfiki prowadzenia ruchu rowerowego na drogach pozamiejskich i w małych miejscowościach.
- Sposób projektowania liniowej infrastruktury rowerowej.
- Zasady prowadzenia ruchu rowerowego w jezdni na zasadach ogólnych, zasady uspokajania ruchu.
- Zasady prowadzenia ruchu rowerowego przez obiekty inżynierskie i węzły drogowe.

- Oznakowanie drogowskazowe tras rowerowych, w tym punktów węzłowych.
- Zasady projektowania infrastruktury punktowej tj. punkty postojowe, parkingi rowerowe.
- Zasady integracji transportu rowerowego z publicznym transportem zbiorowym, wymogi dla centrów przesiadkowych, standardy wyposażenia przystanków komunikacji publicznej na terenie pozamiejskim, dostosowanie taboru transportu publicznego do potrzeb rowerzystów.
- Zasady utrzymywania infrastruktury rowerowej.
- Zasady monitorowania ruchu rowerowego.
- Zasady sporządzania inwentaryzacji istniejącej infrastruktury rowerowej.

Kogo mają obowiązywać?

- Samorząd Województwa przy realizacji wszelkich inwestycji np. dróg wojewódzkich, wałów przeciwpowodziowych, zakupu taboru kolejowego.
- Beneficjentów funduszy europejskich dystrybuowanych przez Samorząd Województwa.
- Gminy, powiaty i innych inwestorów, którzy podpiszą z Samorządem Województwa odpowiednie porozumienie.

Koncepcja budowy sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego

dokument przedstawiający propozycję przebiegu docelowej sieci głównych, wspomagających i tematycznych tras rowerowych.

Trasy rowerowe mają tworzyć spójną sieć, przebiegającą przez główne ośrodki miejskie oraz ważniejsze atrakcje turystyczne regionu.

- Spełniające wysokie standardy jakości i atrakcyjności. Bezpieczne i komfortowe.
- Przejezdne dla każdego rowerzysty niezależnie od kondycji fizycznej, typu roweru czy obciążenia bagażem, gdyż mają one służyć rozwojowi turystyki masowej, dostępnej dla każdego, a przez to przynoszącej największe dochody dla lokalnych przedsiębiorców.
- Długodystansowe, pozwalające na kilkudniowy pobyt w regionie.
- Projektowane metodą "kręgosłupa i ości".
- Dobrze powiązane z publicznym transportem, szczególnie kolejowym.

- Identyfikacja generatorów ruchu turystycznego, naturalnych przebiegów tras rowerowych, istniejącej infrastruktury rowerowej, realnych planów inwestycyjnych w zakresie infrastruktury rowerowej.
- Wyznaczenie korytarzy przebiegu tras rowerowych.
- Inwentaryzacja korytarzy w zakresie możliwości wykorzystania istniejącej infrastruktury, bazy noclegowej i gastronomicznej, zapisów dokumentów planistycznych właścicieli gruntów, pozyskanie rekomendacji jednostek samorządu terytorialnego co do szczegółowego przebiegu trasy.
- Opracowanie wariantów dokładnego przebiegu tras rowerowych, określenie tras priorytetowych do wybudowania oraz podział inwestycji na etapy.

- Krajowej koncepcji głównych tras rowerowych.
- Systemu ewidencji, numeracji i certyfikacji tras rowerowych.
- Zmian w przepisach wykonawczych do ustawy o prawo ruchu drogowym oraz ustawy prawo budowlane pozwalających na obniżenie kosztów budowy tras rowerowych.
- Wysokiej jakości standardów dla infrastruktury rowerowej obowiązujących w całym kraju.



Pomorze
Zachodnie

Dziękuję za uwagę

Zapraszam do kontaktu:

Wanda Nowotarska
Pełnomocnik Marszałka
ds. komunikacji rowerowej

Urząd Marszałkowski
Województwa Zachodniopomorskiego
wnowotarska@wzp.pl
tel. 091 44 11 673

