



Pomorze
Zachodnie

Doświadczenia IZ RPO WZ we współpracy z
organizacjami rowerowymi w perspektywie
2007-13 i w programowaniu nowej
perspektywy



Kongres Rozwoju Ruchu Rowerowego współfinansowany przez Szwajcarię w ramach szwajcarskiego programu współpracy z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej

Ogłoszone konkursy:

30 grudnia 2009 r

- Oś priorytetowa 6 Rozwój funkcji metropolitalnych, działanie 6.3 Ścieżki rowerowe na obszarze metropolitalnym

- Konkurs nr RPOWZ/6.3/2009/1

- 12 500 000 zł ze środków EFRR

30 grudnia 2009 r

- Oś priorytetowa 5 Turystyka, kultura i rewitalizacja, działanie 5.3 Ścieżki rowerowe

- Konkurs nr RPOWZ/5.3/2009/1

- 21 300 000 zł ze środków EFRR

19 września 2013 r.

- Oś priorytetowa 6 Rozwój Funkcji Metropolitalnych, działanie 6.3 Ścieżki rowerowe na obszarze metropolitalnym

- Konkurs nr RPOWZ/6.3/2013/1

- 12 000 000 zł ze środków EFRR

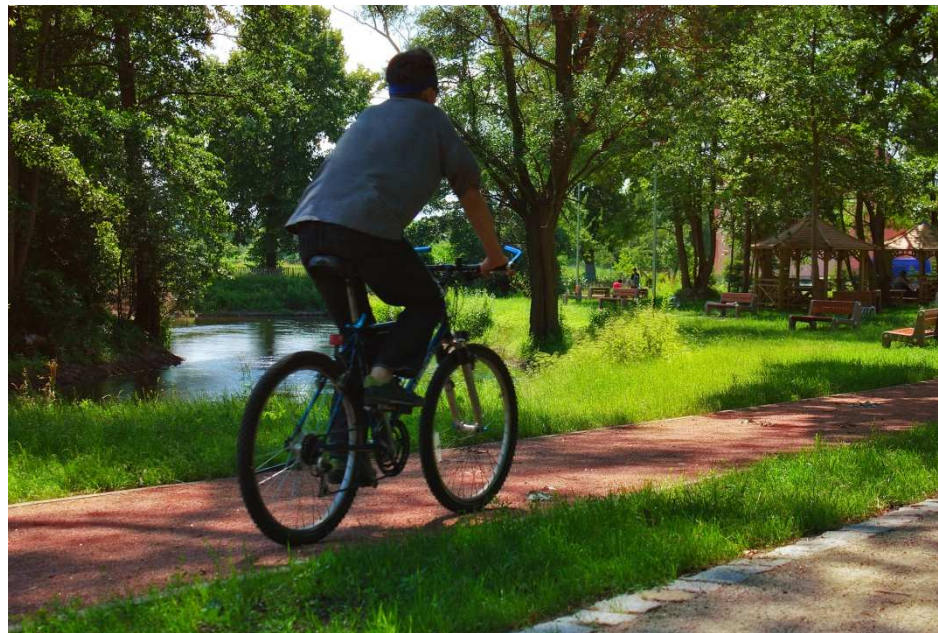


Beneficjenci:

- jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia;
- jednostki organizacyjne JST;
- organy administracji rządowej;
- organizacje pozarządowe;
- PGL Lasy Państwowe i jego jednostki organizacyjne;
- jednostki sektora finansów publicznych (pozostałe);
- parki narodowe i krajobrazowe.

Dotychczas podpisano 15 umów na całkowitą kwotę:

65 159 543,19 zł



www.wzp.pl

19 września 2013 r.

- **Oś priorytetowa 6 Rozwój Funkcji Metropolitalnych, działanie 6.3 Ścieżki rowerowe na obszarze metropolitalnym**
- **Konkurs nr RPOWZ/6.3/2013/1**
- **12 000 000 zł ze środków EFRR**

Dzięki zmianie Uszczegółowienia RPO WZ w ramach konkursu jest możliwość uzyskania wsparcia na :

- budowę (w tym rozbudowa, odbudowa, nadbudowa), przebudowę, modernizację ścieżek rowerowych, wraz z niezbędną infrastrukturą;
- infrastrukturę towarzyszącą, w tym w szczególności: stojaki rowerowe, wiaty postojowe, urządzenia zapewniające bezpieczeństwo ruchu rowerowego, itp.;
- dokumenty planistyczne tj. koncepcje sieci ścieżek rowerowych łączących gminy należące do Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

- Planując konkurs w ramach 6.3 skonsultowano ze Stowarzyszeniem Rowerowy Szczecin typy projektów do dofinansowania.
- Odbyło się również spotkanie ze Stowarzyszeniem Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, w wyniku którego dodano typ projektu umożliwiający stworzenie koncepcji tras rowerowych dla SSOM.
- W trakcie spotkania członkowie SSOM uzgodnili także, że nie będą ze sobą konkurowali oraz uzgodnią projekty.

Konferencja Rowerowe przyspieszenie

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego wraz ze Stowarzyszeniem „Rowerowy Szczecin” zapraszają do udziału w konferencji na temat roli rowerów w transporcie zrównoważonym i kształtowaniu przestrzeni miejskiej.

**Konferencja odbędzie się w dniu 27 maja 2013 roku
w „Park Hotel” w Szczecinie.**

Konferencja będzie okazją do prezentacji doświadczeń polskich i zagranicznych miast, które wspierają transport rowerowy, rozbudowują układ tras rowerowych oraz dobrze nimi zarządzają, w tym Gdańsk, Toruń, hiszpańska Sevilla i fińskie Oulu.

Przedstawiona zostanie istota transportu zrównoważonego oraz rola jaką odgrywa w dzisiejszym świecie.

Panel poświęcony nowej perspektywie unijnej da możliwość zapoznania się z szansami budowy inwestycji infrastrukturalnych w latach 2014-2020 przyjaznych transportowi rowerowemu.

Będzie to także możliwość przeprowadzenia konsultacji społecznych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020.

Uwaga! Liczba miejsc ograniczona.

Więcej informacji w tym formularz zgłoszeniowy oraz program konferencji na stronie www.rpo.wzp.pl

Konferencja realizowana przy udziale budżetu Unii Europejskiej, ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013.



Program Regionalny
dla rozwoju
Pomorza Zachodniego



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Pomorze
Zachodnie

www.wzp.pl



Konferencja "Rowerowe przyspieszenie"

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego we współpracy ze Stowarzyszeniem Rowerowy Szczecin zorganizował konferencję na temat roli rowerów w transporcie zrównoważonym i kształtowaniu przestrzeni miejskiej.

Konferencja odbyła się w dniu 27 maja 2013 roku w Park Hotel w Szczecinie.

Konferencja była okazją do prezentacji doświadczeń wielu polskich i zagranicznych miast, które sukcesywnie wspierają transport rowerowy, rozbudowując układ tras rowerowych oraz dobrze nimi zarządzają. Omówiono również możliwości w ramach nowej perspektywie unijnej w celu zapoznania się z szansami budowy inwestycji infrastrukturalnych w latach 2014-2020 przyjaznych transportowi rowerowemu.





Konferencja "Rowerowe przyspieszenie"

Transport zrównoważony- inwestycja w styl życia.

Dr Michał Beim – Uniwersytet Przyrodniczy w Poznaniu, Ekspert Instytutu Sobieskiego

Dwie recepty na rowerowy sukces: upalna Sevilla oraz mroźne Oulu.

Marcin Jackowski – stowarzyszenie Zielone Mazowsze

Rozwój ruchu rowerowego w Gdańsku.

Barbara Pujdak – Zastępca dyrektora Biuro Rozwoju Gdańska

Innowacje w systemie transportu rowerowego Torunia

Paweł Wiśniewski – Oficer Rowerowy Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

Transport miejski i rowerowy w perspektywie finansowej 2014-2020

Piotr Wolski - Kierownik biura ds. Programowania Wydziału Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym



www.wzp.pl



Przebieg komunikacji i konsultacji społecznych założeń RPO WZ

Spotkania dotyczące założeń RPO WZ

W okresie od 28 października do 13 listopada przeprowadzono 9 spotkań branżowych zorganizowanych przez Urząd Marszałkowski oraz Wojewódzki Urząd Pracy – w trakcie spotkań zebrano szereg uwag do poszczególnych osi priorytetowych Programu.

Zakres informacji, które były omawiane na spotkaniach, objął analizę zapisów osi priorytetowych, przypisanej im alokacji, podziału na działania przewidywanych grup beneficjentów oraz form i rodzajów wspieranych projektów.



Przebieg komunikacji i konsultacji społecznych założeń RPO WZ

Spotkanie odbyło się w dniu 28 października 2013 r. dotyczyło osi priorytetowej 6 Transport w ramach której wdrażane będą następujące priorytety inwestycyjne:

7.2 zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T,

7.3 rozwój przyjaznych dla środowiska i niskoemisyjnych systemów transportu, włączając transport śródlądowy, morski, porty i połączenia multimodalne,

7.4 rozwój i rehabilitacja kompleksowego, nowoczesnego i interoperacyjnego systemu transportu kolejowego,

oraz osi 3 Wsparcie gospodarki niskoemisyjnej w ramach której wdrażany będzie następujący priorytet inwestycyjny:

4.5 promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich typów obszarów, w szczególności na obszarach miejskich, w tym wspieranie zrównoważonego transportu miejskiego oraz podejmowania odpowiednich działań adaptacyjnych i mitygacyjnych.



Przebieg komunikacji i konsultacji społecznych założeń RPO WZ

Na spotkaniu obecnych było 21 ekspertów w tym:

- Przedstawiciel Stowarzyszenie Rowerowy Szczecin
- Pełnomocnik Prezydenta Miasta Szczecin ds. Rozwoju Systemu Komunikacji Rowerowej





Pomorze
Zachodnie

Dziękuję za uwagę



Kongres Rozwoju Ruchu Rowerowego współfinansowany przez Szwajcarię w ramach szwajcarskiego programu współpracy z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej

