



# Dolnośląska Polityka Rowerowa 2014-2020

(Polityka równoważenia systemu transportowego na Dolnym Śląsku-  
PODSYSTEM ROWEROWY 2014-2020)

## ZAŁOŻENIA



**INSTYTUT ROZWOJU TERYTORIALNEGO**





# Rozpoczęcie prac

Informacja dla Zarządu Województwa Dolnośląskiego  
w sprawie podjęcia prac nad ***Dolnośląską Polityką  
Rowerową*** - 06 sierpnia 2013



# TEZA

***Dolnośląska Polityka Rowerowa (DPR)*** ma być skutecznym narzędziem realizacji i zarządzania rozwojem regionalnego podsystemu rowerowego, stanowiącego element zrównoważonego systemu transportowego województwa dolnośląskiego.



# CELE

**Celem głównym jest poprawa transportowej mobilności mieszkańców regionu poprzez zdefiniowanie, wdrażanie oraz popularyzację idei zrównoważanego transportu z udziałem ruchu rowerowego i pieszego, jako integralnej części systemu transportowego województwa dolnośląskiego.**

**Cele szczegółowe** zostaną określone w dokumencie Dolnośląska Polityka Rowerowa 2014-2020. Dla każdego z celów zostaną wskazane wskaźniki, które pozwolą monitorować ich poziom realizacji.

# Cele szczegółowe - propozycja



**CEL 1** Zwiększenie do 10% udziału komunikacji rowerowej w ruchu miejskim do 2020 r

**CEL 2** Wzrost udziału ruchu rowerowego w strukturze podróży do 5% do 2020 r. w skali regionu

**CEL 3** Stworzenie spójnego systemu infrastruktury transportu rowerowego w skali regionu

**CEL 4** Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego - zmniejszenie o 50% ryzyka wypadków rowerowych do 2020 r.

**CEL 5** Poprawa jakości życia przez zwiększenie swobody wyboru środka transportu, w tym integracja transportu rowerowego z innymi rodzajami transportu

**CEL 6** Redukcja uciążliwości komunikacyjnych i poprawa stanu środowiska (hałas, emisja CO<sub>2</sub>)

**CEL 7** Rozwój turystyki i rekreacji rowerowej

**CEL 8** Popularyzacja idei zrównoważanego transportu, budowanie powszechnej świadomości korzyści płynących z rozwoju ruchu rowerowego i wdrażania idei mobilności aktywnej

**CEL 9** Stworzenie trwałych form współpracy i instytucji dialogu społecznego

# Główne obszary realizacji Polityki



## KOMPETENCYJNE MOŻLIWOŚCI WDRAŻANIA DOLNOŚLĄSKIEJ POLITYKI ROWEROWEJ 2014-2020 PRZEZ SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

### OBSZAR BEZPOŚREDNICH KOMPETENCJI

#### OBSZAR BEZPOŚREDNICH KOMPETENCJI

leżący w gestii władz regionalnych, wykonywanych poprzez Urząd Marszałkowski, wojewódzkie samorządowe jednostki organizacyjne czy też spółki z udziałem samorządu województwa

### OBSZAR POŚREDNIEGO ODDZIAŁYWANIA

#### OBSZAR POŚREDNICH KOMPETENCJI

regionalnych władz samorządowych, wynikający z

- działań realizowanych w ramach zarządzanych przez województwo programów i projektów współfinansowanych ze środków zewnętrznych,
- finansowej partycypacji w projektach rozwojowych realizowanych jednostki niezależne

### OBSZAR POZA ZAKRESEM KOMPETENCYJNYM

#### OBSZAR POZOSTAJĄCY POZA ZAKRESEM

w ramach, którego regionalne władze samorządowe mogą:

- pełnić rolę mediatora, koordynatora i stymulatora działań na szczeblu lokalnym, regionalnym, krajowym i transgranicznym.
- formułować opinie i stanowiska kierowane do władz krajowych, zarówno w imieniu własnym, jak i innych podmiotów z obszaru województwa.





## PLANOWANIE

AUDYT OTWARCIA	<ul style="list-style-type: none"><li>ocena jakości, ilości i spójności infrastruktury rowerowej (trasy, węzły), identyfikacja aktywnych organizacji pro-rowerowych,</li><li>ocena dotychczasowej polityki rowerowej, wykonana w fazie początkowej (identyfikacja braków i potrzeb, wskazania dla formułowania DPR – certyfikowane narzędzie audytu BYPAD),</li><li>konsultacje społeczne (rozpoznanie oczekiwań)</li></ul>
TRANSFER WIEDZY	<ul style="list-style-type: none"><li>stały monitoring i analiza działań służących rozwojowi ruchu rowerowego i mobilności aktywnej,</li><li>nieustanne poszukiwanie - a następnie wdrażanie - najbardziej efektywnych przykładów zrealizowanej infrastruktury rowerowej oraz modelowych rozwiązań technicznych,</li><li>nieustanne poszukiwanie a następnie wdrażanie wzorców procedur i procesów, poprawiających jakość zarządzania polityką transportową oraz jej integrację z innymi sektorami (planowanie przestrzenne, ochrona środowiska).</li></ul>
WIZJA	<ul style="list-style-type: none"><li>wizja stanu docelowego podsystemu rowerowego jako integralnej części systemu transportowego regionu</li></ul>
PRIORYTETY DZIAŁAŃ	<p><b>infrastruktura</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>rozwój systemu tras rowerowych „praca – dom”</li><li>standardy techniczne dla tras i węzłów (w tym standardy oznakowania),</li><li>kategoryzacja dróg i MOR-ów,</li><li>zintegrowane węzły przesiadkowe,</li><li>alternatywa związana z sezonowością systemu,</li><li>rozwój systemu tras turystyczno-rekreacyjnych,</li><li>standardy oznakowania</li></ul> <p><b>bezpieczeństwo</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>poprawa bezpieczeństwa</li></ul> <p><b>integracja</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>integracja podsystemu rowerowego z systemem transportu zbiorowego</li><li>rozwój systemów bike &amp; ride</li><li>rozwój systemów rowerów publicznych</li><li>adaptacja rowerowych tras turystycznych do podsystemu rowerowego</li></ul>
WSPÓŁPRACA	<ul style="list-style-type: none"><li>stała współpraca ze środowiskami branżowymi i naukowymi (krajowa i zagraniczna), jako platforma dialogu społecznego.</li></ul>



## WDRAŻANIE

ORGANIZACJA I ZARZĄDZANIE	<ul style="list-style-type: none"><li>• powołanie Grupy Sterującej /Rozszerzenie Zespołu do spraw konsultacji Polityki Transportowej Województwa Dolnośląskiego o zagadnienia związane z transportem rowerowym , powołanie Grupy Roboczej oraz Zespołów Roboczych</li><li>• model zarządzania</li><li>• rekomendacje dla miast, gmin i obszarów funkcjonalnych (związków gmin)</li><li>• powołanie regionalnego oficera rowerowego – pełnomocnika Marszałka ds. polityki rowerowej (wraz z zespołem )</li><li>• harmonogram i hierarchizacja działań</li></ul>
NARZĘDZIA FINANSOWE	<ul style="list-style-type: none"><li>• wsparcie finansowe ZWD dla działań realizujących założenia polityki rozwój transportu rowerowego - RPO 2014-2020</li><li>• inne źródła finansowania</li></ul>
NARZĘDZIA PRAWNE	<ul style="list-style-type: none"><li>• wykaz/identyfikacja barier prawnych</li><li>• projekty zmian prawnych</li></ul>
WSPÓŁPRACA	<ul style="list-style-type: none"><li>• stała współpraca ze środowiskami branżowymi, naukowymi, przedsiębiorcami.</li></ul>



## PROMOCJA I EDUKACJA

PROMOCJA I INFORMACJA	<ul style="list-style-type: none"><li>• uświadomienie korzyści z rozwijania różnych form aktywności mobilnej,</li><li>• propagowanie nowego aktywnego modelu życia,</li><li>• logotyp i pakiet promocyjny</li><li>• (kampanie społeczne promujące ruch rowerowy i kulturę mobilności).</li></ul> <p>Aby skutecznie osiągnąć cele promocyjne konieczny jest równoległy rozwój odpowiedniej jakości infrastruktury.</p>
EDUKACJA	<ul style="list-style-type: none"><li>• upowszechnianie nauki o zasadach bezpieczeństwa ruchu rowerowego</li><li>• upowszechnianie wiedzy o korzyściach zdrowotnych z jazdy rowerowej</li><li>• upowszechnianie wiedzy o ekologicznej roli ruchu rowerowego</li><li>• upowszechnianie idei mobilności aktywnej</li></ul>



## MONITORING I EWALUACJA

MONITORING	<ul style="list-style-type: none"><li>• monitoring stopnia realizacji celów Polityki rowerowej województwa dolnośląskiego (wskaźniki celów)</li><li>• identyfikacja działań i inwestycji , które są sprzeczne z polityką rowerową przyjętą dla regionu</li></ul>
EWALUACJA	<ul style="list-style-type: none"><li>• badanie efektywności wykorzystania środków finansowych na realizację polityki rowerowej przez region, JST, gminy.</li></ul>

## AUDYT

	<ul style="list-style-type: none"><li>• ocena zewnętrzna dotychczasowej polityki rowerowej regionu certyfikowana w systemie BYPAD co 7 lat</li><li>• ocena wewnętrzna prowadzonych w regionie działań realizujących założenia polityki rowerowej (co 4 lata)</li></ul>
--	--

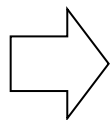


## Etapy realizacji

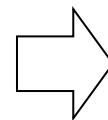
- **ETAP I - Założenia do Dolnośląskiej Polityki Rowerowej**
- **ETAP II - Uruchomienie Audytu Otwarcia**
- **ETAP III - Uruchomienie opracowania procesu realizacji DPR**
- **ETAP IV - Przygotowanie projektu dokumentu Dolnośląskiej Polityki Rowerowej**
- **ETAP V - Opracowanie finalne dokumentu i jego przyjęcie przez ZWD**

- ETAP I - Założenia do Dolnośląskiej Polityki Rowerowej

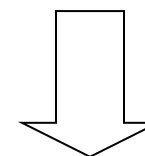
Założenia do  
Dolnośląskiej  
Polityki  
Rowerowej -  
**PROJEKT**



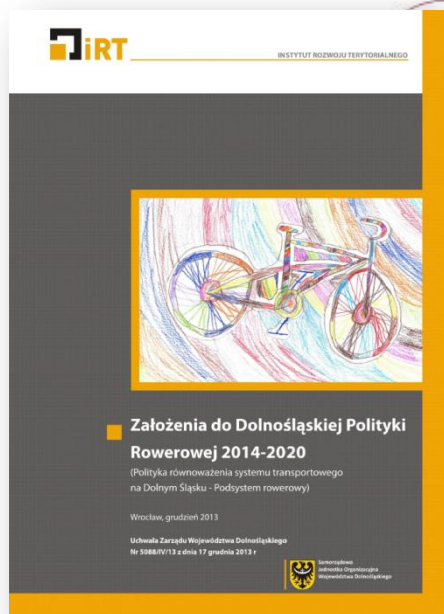
KONSULTACE  
EKSPERCKIE  
Projektu Założeń



Założenia do  
Dolnośląskiej Polityki  
Rowerowej -  
**DOKUMENT**



**PRZYJĘCIE DOKUMENTU PRZEZ ZWD**  
(Uchwała nr 5088/IV/13 ZWD z dnia 17 grudnia 2013 r.)



# Etapy realizacji

- ETAP I - Założenia do Dolnośląskiej Polityki Rowerowej



- ETAP IA - Powołanie ciał doradczych i decyzyjnych

Rozszerzenie Zespołu do spraw konsultacji Polityki Transportowej Województwa Dolnośląskiego o zagadnienia związane z transportem rowerowym lub powołanie Grupy Konsultacyjnej



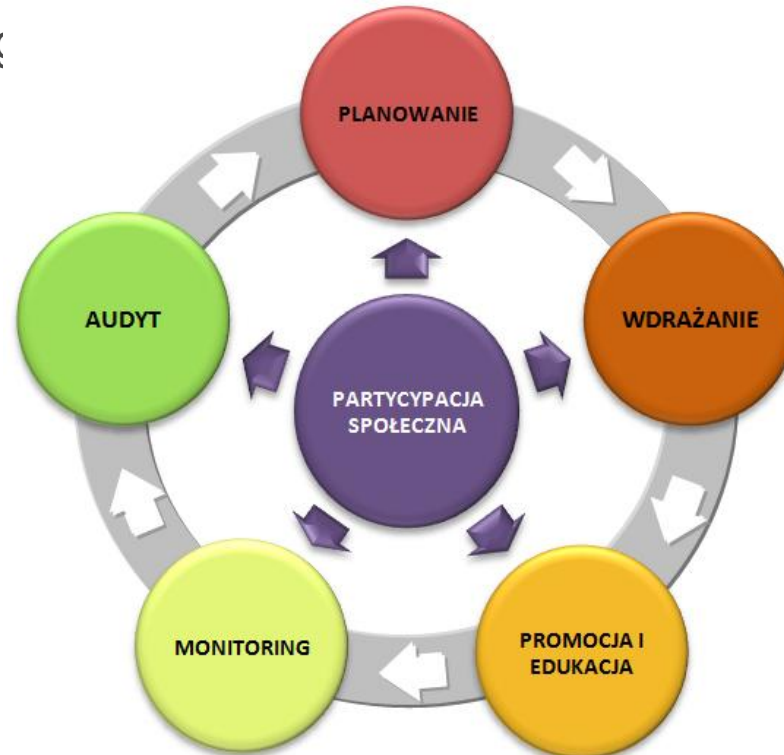
# Etapy realizacji

- **ETAP II - Uruchomienie Audytu Otwarcia**
  - **faza I** - ocena dotychczasowej polityki rowerowej, wykonana w fazie początkowej (identyfikacja braków i potrzeb, identyfikacja oraz pozyskanie „kluczowych aktorów” wskazania dla formułowania DPR);
  - **faza II** - konsultacje społeczne (rozpoznanie oczekiwań)



## Etapy realizacji

- **ETAP III - Uruchomienie opracowania procesu realizacji DPR,**  
w tym powołanie 4 zespołów roboczych - Planowanie, Wdrażanie, Promocja i upowszechnianie, Monitoring



## Etapy realizacji

- **ETAP IV - Przygotowanie projektu dokumentu Dolnośląskiej Polityki Rowerowej** (do opiniowania i konsultacji – po uzyskaniu pozytywnej opinii Rady Technicznej i Grupy Sterującej),



- **ETAP V - Opracowanie finalne dokumentu i jego przyjęcie przez ZWD**



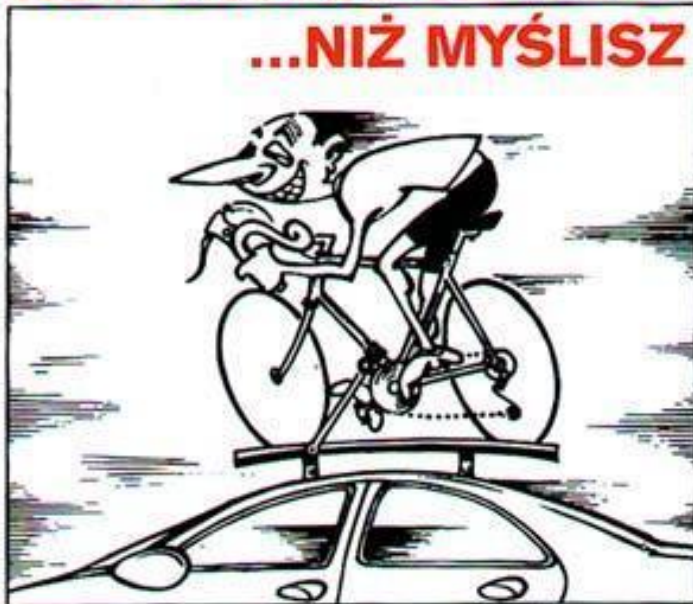
	REALIZACJA PROJEKTU Dolnośląska Polityka Rowerowa 2014-2020 (DPR)	2013	2014				2015	
		X-XII	I - III	IV - VI	VII-IX	X-XII	I-III	IV-VII
1	Informacja na stronie www IRT i UMWD nt. przystąpienia do prac nad Dolnośląską Polityką Rowerową	X						
2	Prace projektowe ETAP I – opracowanie projektu Założeń do Dolnośląskiej Polityki Rowerowej, identyfikacja i pozyskanie „kluczowych aktorów”, warsztaty eksperckie (konsultacje), przygotowanie dokumentu Założeń DPR	X						
3	Prace projektowe ETAP I – uzyskanie akceptacji ZWD (przyjęcie przez ZWD) dokumentu Założeń DPR	X	X					
4	Powołanie Grupy Sterującej i Roboczej	X ?	X					
5	Prace projektowe ETAP II – faza I - ocena dotychczasowej polityki rowerowej, wykonana w fazie początkowej (identyfikacja braków i potrzeb, wskazania dla formułowania DPMA – certyfikowane narzędzie audytu BYPAD),	X	X	X				
6	Prace projektowe ETAP II – faza II - konsultacje społeczne (rozpoznanie oczekiwań)		X	X				
7	Prace projektowe ETAP III - powołanie 4 zespołów roboczych - Planowanie, Wdrażanie, Promocja i Upowszechnianie, Monitoring			X				
8	Prace projektowe ETAP III - uruchomienie opracowania procesu realizacji DPR			X	X			
6	Prace projektowe – ETAP IV – projekt dokumentu Dolnośląskiej Polityki Rowerowej (do opiniowania i konsultacji – po uzyskaniu pozytywnej opinii Rady Technicznej i Grupy Sterującej)				X	X		
7	ETAP VI - Opracowanie finalne dokumentu i jego przyjęcie przez ZWD						X	
8	Informacja na stronie www IRT i UMWD nt. przyjęcia przez ZWD Dolnośląskiej Polityki Rowerowej 2014-2020						X	
9	Posiedzenia Rady Technicznej	XII.2013				X.2014		
11	Konsultacje Projektu Założeń do Dolnośląskiej Polityki Rowerowej 2014-2010 (warsztaty eksperckie)	X						
12	Konsultacje społeczne i opiniowanie? projektu Dolnośląskiej Polityki Rowerowej					X		
13	Opracowanie finalne dokumentu Dolnośląskiej Polityki Rowerowej 2014-2020 i jego przyjęcie przez ZWD						X	
14	Końcowa prezentacja i promocja dokumentu (konferencja z udziałem Marszałka)						X	
15 <sup>19</sup>	Przekazanie zasobów do zespołu ZIP						X	





**ROWER JEST SZYBSZY**

**...NIŻ MYŚLISZ**



**dziękuję za uwagę**

Aleksandra Sieradzka – Stasiak  
**INSTYTUT ROZWOJU TERYTORIALNEGO**

[aleksandra.sieradzka@irt.wroc.pl](mailto:aleksandra.sieradzka@irt.wroc.pl)