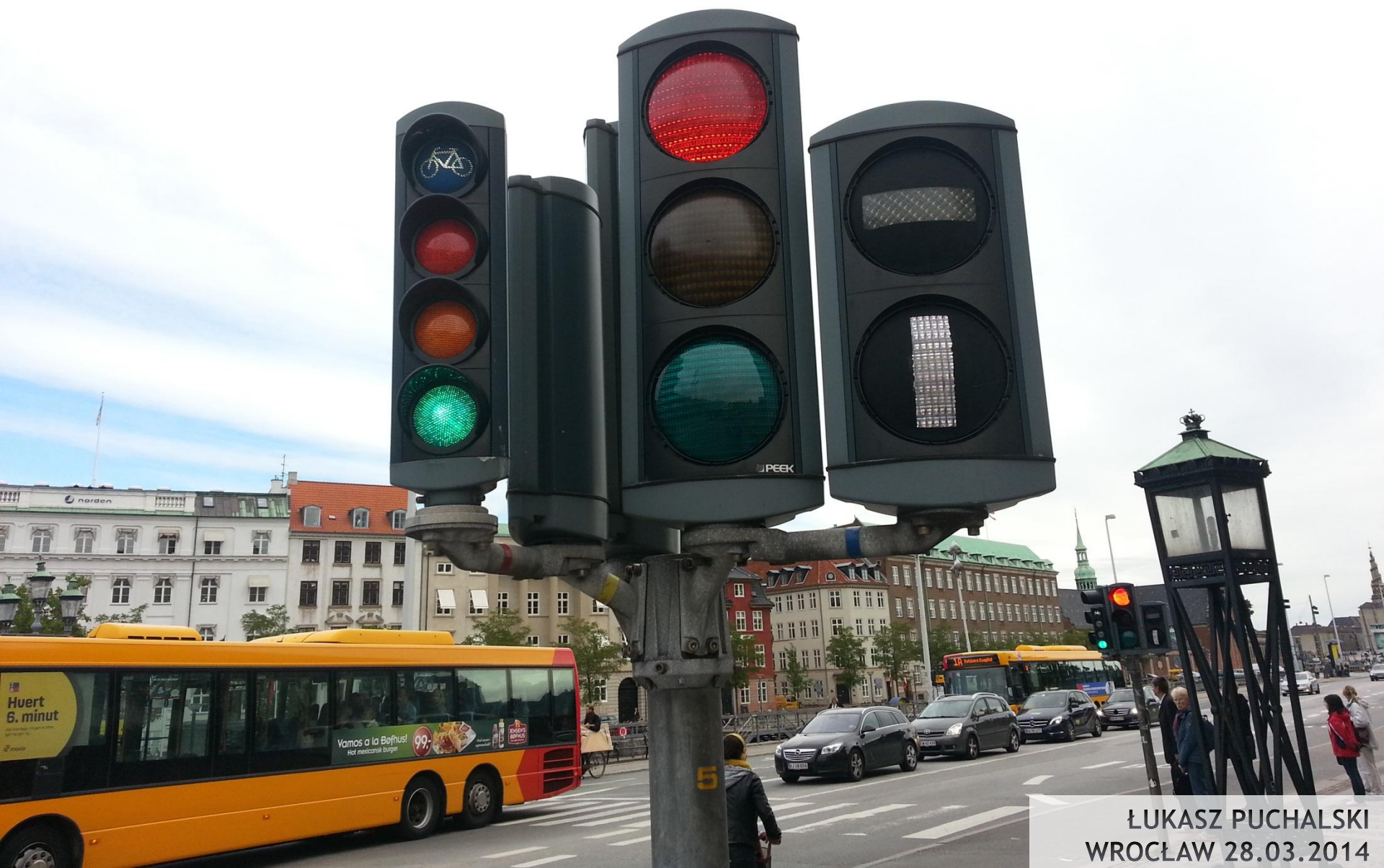


DOŚWIADCZENIA PEŁNOMOCNIKA MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU: PÓŁ ROKU NA STANOWISKU



ŁUKASZ PUCHALSKI
WROCLAW 28.03.2014

PRZEDE WSZYSTKIM PRZEPISY DO ZMIANY

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA
TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ Z
DNIA 2 MARCA 1999 R. W SPRAWIE
WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM
POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI
PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE (Dz. U.
1999 NR 43 POZ. 430 Z PÓŻN. ZM.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW
INFRASTRUKTURY ORAZ SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI Z DNIA
31 LIPCA 2002 W SPRAWIE ZNAKÓW I
SYGNAŁÓW DROGOWYCH (Dz. U. 2002
NR 170 POZ. 1393 Z PÓŻN. ZM.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA
INFRASTRUKTURY Z DNIA 3 LIPCA 2003
R. W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWYCH
WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW
I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ
URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
DROGOWEGO I WARUNKÓW ICH
UMIESZCZANIA NA DROGACH (Dz. U.
2003 NR 220 POZ. 2181 Z PÓŻN. ZM.)

ŚLUZY ROWEROWE

PROPOZYCJA ZMIAN W
ROZPORZĄDZENIU 220:

7.11.3 ŚLUZA DLA ROWERÓW
JEST TO „CZĘŚĆ JEZDNI NA
WŁOCIE SKRZYŻOWANIA NA CAŁĄ
SZEROKOŚCI JEZDNI LUB
WYBRANEGO PASA RUCHU
OGÓLNEGO WRAZ Z
PRZYLEGAJĄCYM PASEM RUCHU
DLA ROWERÓW PRZEZNACZONA
DO ZATRZYMANIA ROWERÓW W
CELU ZMIANY KIERUNKU JAZDY
LUB USTĄPIENIA PIERWSZEŃSTWA,
OZNACZONA ODPOWIEDNIMI
ZNAKAMI DROGOWYMI”

CZTERY TYPY ŚLUZ: I
(KLASYCZNA), II (KIESZEŃ DO
LEWOSKRĘTU), III (LEWOSKRĘT
PRZY PRZEJEŹDZIE), IV
(WJAZDOWA NA DROGĘ
ROWEROWĄ)



RUCH POD PRĄD

PROPOZYCJA ZMIAN W ROZPORZĄDZENIU 170:

17 (...) JEŚLI NA ODCINKU JEZDNI
OZNACZONYM ZNAKIEM B-2 Z TABLICZKĄ T-22
NIE WYZNACZONO PODŁUŻNYM OZNAKOWANIEM
POZIOMYM PASA RUCHU DLA ROWERÓW DLA
KIERUNKU ZABRONIONEGO ZNAKIEM B-2 LUB PAS
TEN NIE JEST WIDOCZNY, TABLICZKA T-22
OZNACZA RÓWNIEŻ, ŻE KIERUJĄCY POJAZDAMI
PORUSZAJĄCYMI SIĘ W PRZECIWNYCH
KIERUNKACH MAJĄ OBOWIĄZEK ZACHOWAĆ
SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ (...)

PROPOZYCJA ZMIAN W ROZPORZĄDZENIU 220:

3.2.2. JEŚLI ZNAK B-2 ZASTOSOWANY ZOSTAŁ W
CELU USTALENIA NA DRODZE JEDNEGO KIERUNKU
RUCHU, ZALECA SIĘ JEGO STOSOWANIE ŁĄCZNIE Z
TABLICZKĄ T-22, W CELU POZOSTAWIENIA
MOŻLIWOŚCI DWUKIERUNKOWEGO RUCHU
ROWERÓW LUB ROWERÓW I WÓZKÓW
ROWEROWYCH. **W PRZYPADKU JEZDNI O
JEDNYM PASIE RUCHU DOPUSZCZA SIĘ
UMIESZCZANIE ZNAKU T-22 POD ZNAKIEM B-2
BEZ WYZNACZENIA OZNAKOWANIEM POZIOMYM
PASA RUCHU DLA ROWERÓW POD PRĄD**



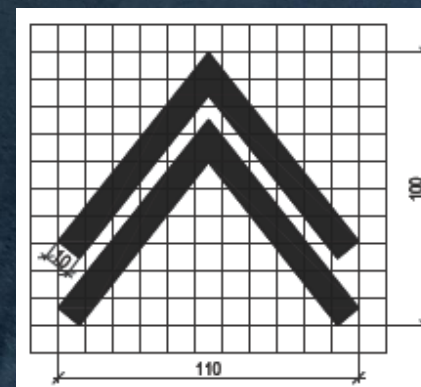
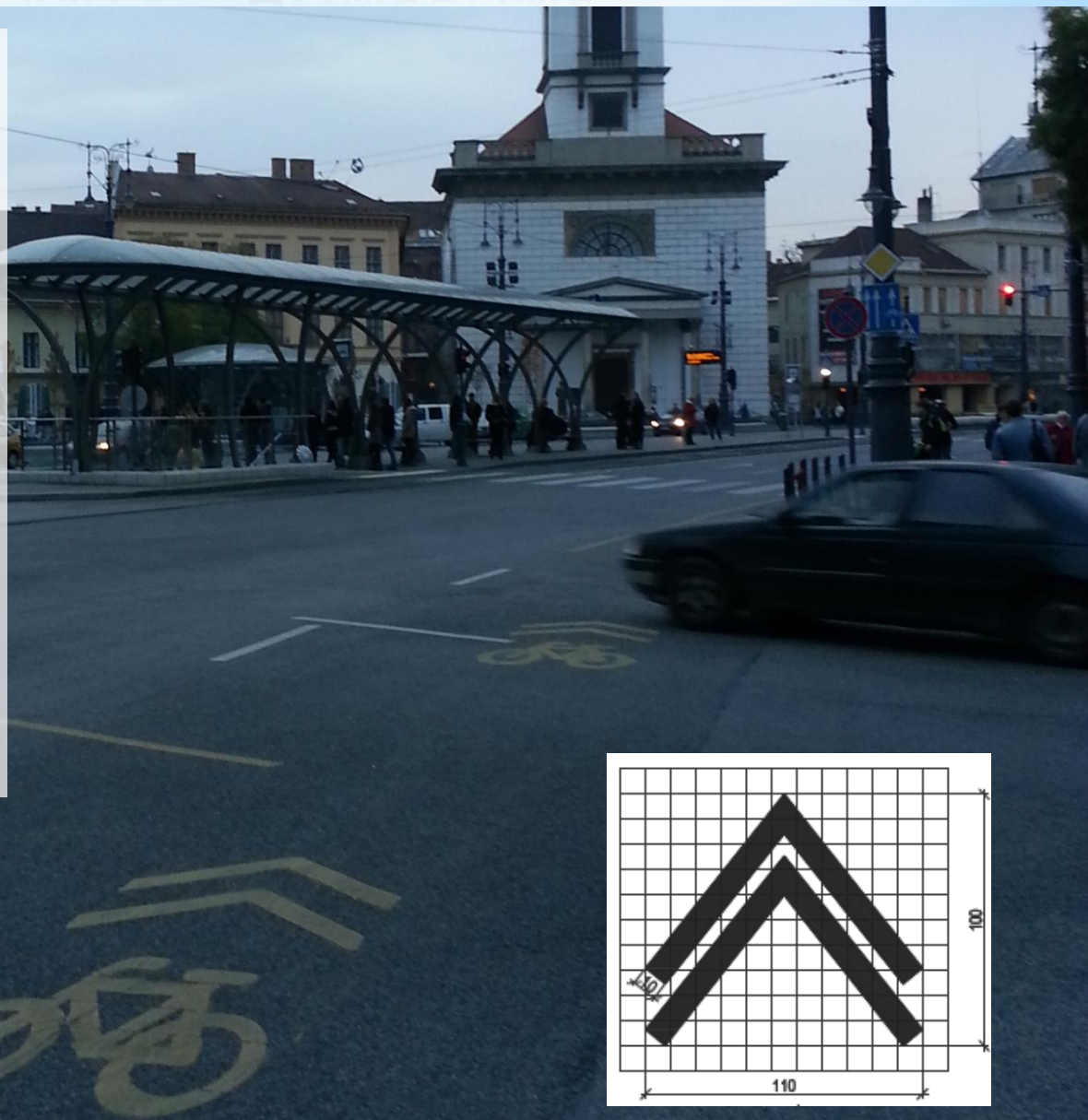
„SIERŻANTY” ROWEROWE

PROPOZYCJA ZMIAN W ROZPORZĄDZENIU 170:

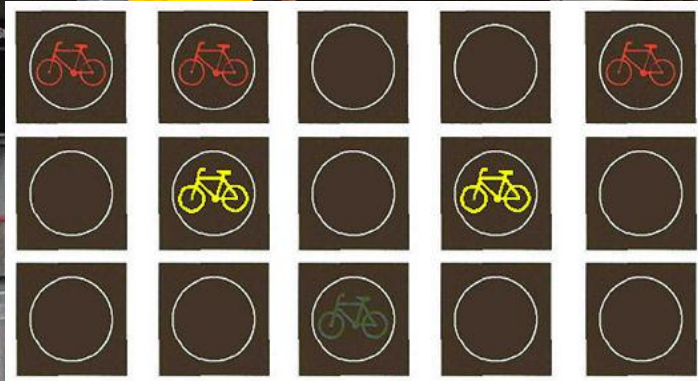
91 ZNAK P-23A „MIEJSCE I KIERUNEK RUCHU ROWERÓW” OKREŚLA DOPUSZCZONĄ POZYCJĘ ROWERZYSTY NA JEZDNI. WYRAŻA RÓWNIEŻ ZAKAZ RUCHU W KIERUNKU PRZECIWNYM NIŻ WSKAZYWANY GROTEM ZNAKU NA CZĘŚCI JEZDNI LUB DRODZE DLA ROWERÓW NA KTÓREJ JEST UMIESZCZONY. KIERUJĄCY INNYMI NIŻ ROWER POJAZDAMI ZOBOWIĄZANI SĄ ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ NA ODCINKU JEZDNI OZNACZONYM TYM ZNAKIEM

PROPOZYCJA ZMIAN W ROZPORZĄDZENIU 220:

ZNAK P-23 W POŁĄCZENIU ZE ZNAKIEM P-23A MOŻNA TAKŻE STOSOWAĆ NA JEZDNIACH DRÓG DWUKIERUNKOWYCH CELEM WSKAZANIA DOPUSZCZONEJ POZYCJI I KIERUNKU RUCHU ROWERZYSTY NA JEZDNI



TRÓJKOMOROWY SYGNALIZATOR ROWEROWY



RYS. 4.2.1A. SYGNALIZATOR OGÓLNY S-1-R NADAJĄCY PODSTAWOWĄ SEKWENCJĘ SYGNAŁÓW DLA ROWERZYSTÓW

SYGNAŁY KIERUNKOWE DLA ROWERZYSTÓW NADAWANE SĄ PRZEZ SYGNALIZATORY TRÓJKOMOROWE O TAKIM UKŁADZIE KOMÓR, JAK POKAZANO NA RYSUNKU 4.2.1A, DODATKOWO WYPOSAŻONYCH W TABLICZKI KIERUNKU JAZDY DLA ROWERÓW I POJAZDÓW KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ, POKAZANE NA RYSUNKACH 10.19. DO 10.21

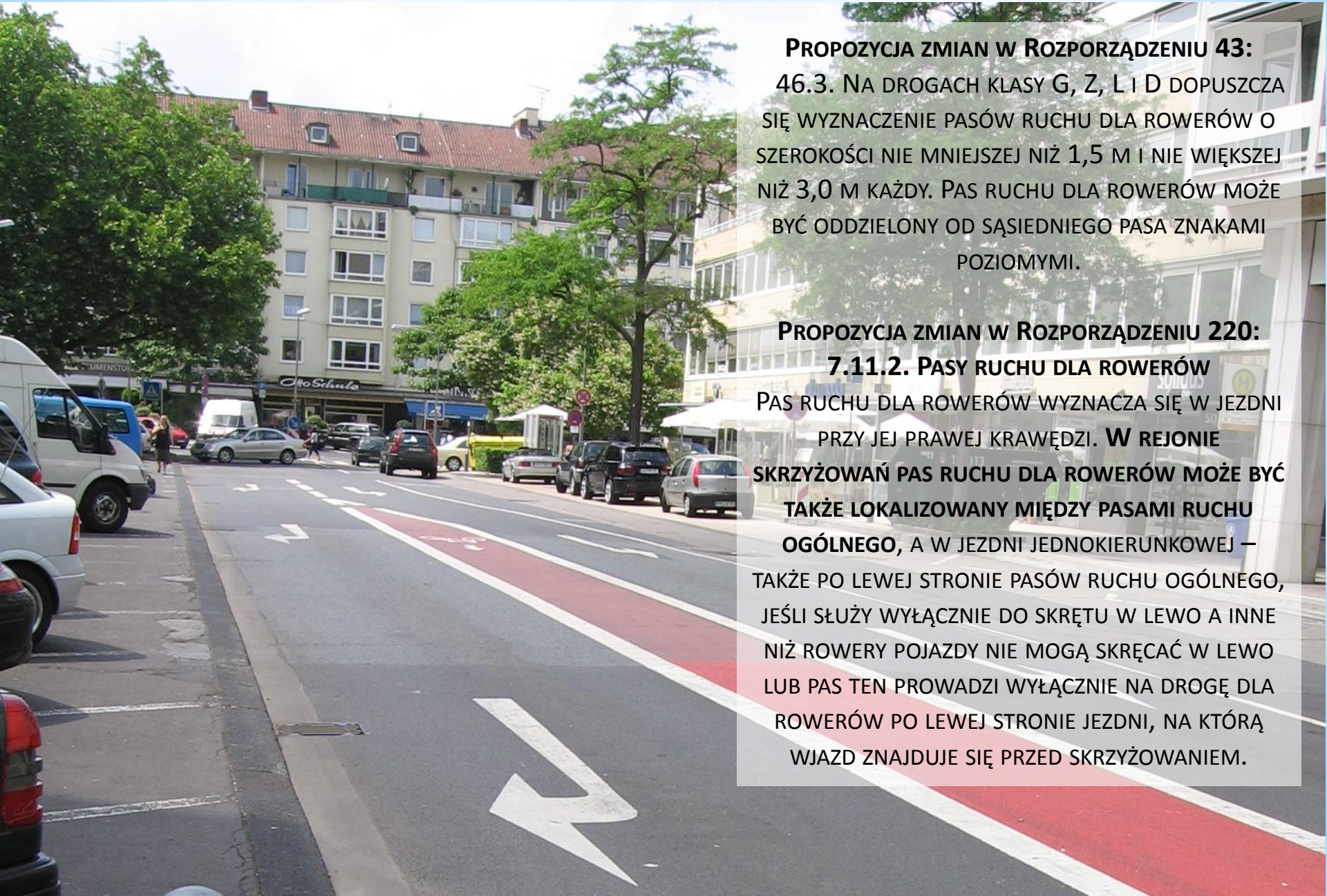
$v_E(l)$ — PRĘDKOŚĆ EWAKUACJI [M/S], KTÓRĄ NALEŻY PRZYJĄĆ: (...) — DLA ROWERZYSTÓW — 5,6 M/S



PASY ROWEROWE

PROPOZYCJA ZMIAN W ROZPORZĄDZENIU 43:
46.3. NA DROGACH KLASY G, Z, L I D DOPUSZCZA SIĘ WYZNACZENIE PASÓW RUCHU DLA ROWERÓW O SZEROKOŚCI NIE MNIEJSZEJ NIŻ 1,5 M I NIE WIĘKSZEJ NIŻ 3,0 M KAŻDY. PAS RUCHU DLA ROWERÓW MOŻE BYĆ ODDZIELONY OD SĄSIEDNIEGO PASA ZNAKAMI POZIOMYMI.

PROPOZYCJA ZMIAN W ROZPORZĄDZENIU 220:
7.11.2. PASY RUCHU DLA ROWERÓW
PAS RUCHU DLA ROWERÓW WYZNACZA SIĘ W JEZDNI PRZY JEJ PRAWEJ KRAWĘDZI. **W REJONIE SKRZYŻOWAŃ PAS RUCHU DLA ROWERÓW MOŻE BYĆ TAKŻE LOKALIZOWANY MIĘDZY PASAMI RUCHU OGÓLNEGO, A W JEZDNI JEDNOKIERUNKOWEJ – TAKŻE PO LEWEJ STRONIE PASÓW RUCHU OGÓLNEGO, JEŚLI SŁUŻY WYŁĄCZNIE DO SKRĘTU W LEWO A INNE NIŻ ROWERY POJAZDY NIE MOGĄ SKRĘCAĆ W LEWO LUB PAS TEN PROWADZI WYŁĄCZNIE NA DROGĘ DLA ROWERÓW PO LEWEJ STRONIE JEZDNI, NA KTÓRĄ WJAZD ZNAJDUJE SIĘ PRZED SKRZYŻOWANIEM.**



MINIMALNA SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



PROPOZYCJA ZMIAN W ROZPORZĄDZENIU 43:

127. 8. NA DRODZE KLASY G I DROGACH WYŻSZYCH KLAS SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W POZIOMIE JEZDNI NIE POWINNA BYĆ MNIEJSZA NIŻ 2,5 M, JEŻELI PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA NA JEZDNI WYNOŚI NIE WIĘCEJ NIŻ 60 KM/H I 4,0 M JEŻELI PRĘDKOŚĆ JEST WYŻSZA NIŻ 60 KM/H.
- 8A. NA DRODZE KLASY Z I DROGACH NIŻSZYCH KLAS SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W POZIOMIE JEZDNI NIE POWINNA BYĆ MNIEJSZA NIŻ 2,5 M.
- 8B. SZEROKOŚĆ PRZEJAZDU DLA ROWERZYSTÓW W POZIOMIE JEZDNI NIE POWINNA BYĆ MNIEJSZA NIŻ 1,8 M W PRZYPADKU PRZEJAZDÓW JEDNOKIERUNKOWYCH I 2,0 M W PRZYPADKU PRZEJAZDÓW DWUKIERUNKOWYCH.

ROWER NA BUSPASIE

PROPOZYCJA ZMIAN W ROZPORZĄDZENIU 170:

49. 2. UMIESZCZONY NA ZNAKACH D-11 LUB D-12 NAPIS LUB SYMBOL OZNACZA, ŻE NA PASIE OZNACZONYM TYM ZNAKIEM JEST DOPUSZCZONY RUCH POJAZDÓW OKREŚLONYCH TYM SYMBOLEM LUB NAPISEM. W SZCZEGÓLNOŚCI UMIESZCZONY NA ZNAKACH D-11 LUB D-12 SYMBOL ROWERU OZNACZA, ŻE NA PASIE OZNACZONYM TYM ZNAKIEM DOPUSZCZONY JEST RUCH ROWERÓW.



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!

