

Plany realizacji dolnośląskiej polityki rowerowej



dr Maciej Zathey
Dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego

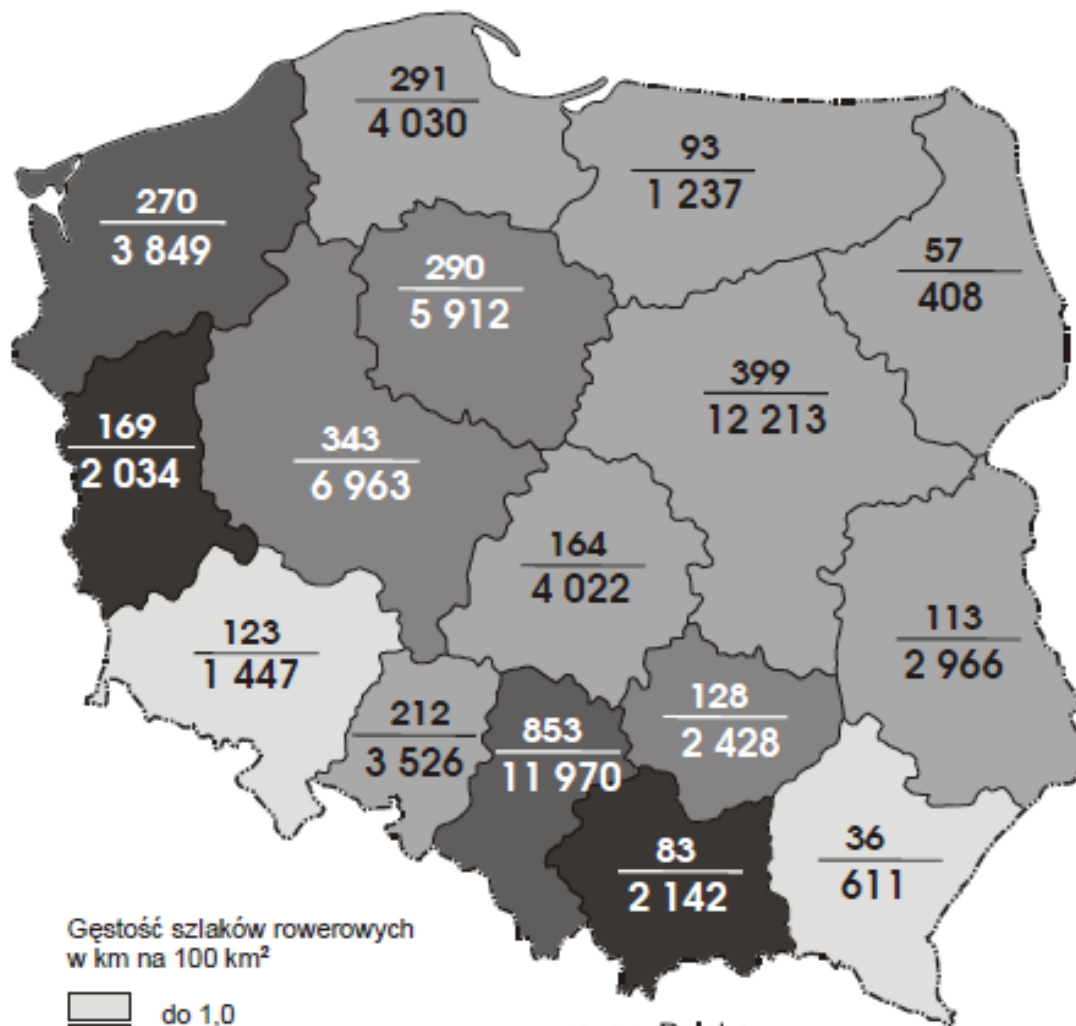
Znakowane szlaki rowerowe PTTK (w km)

Źródło:
opracowanie Turystyka rowerowa
w zjednoczonej Europie, PTTK 2012

Województwo	Rok				
	2000	2002	2005	2009	2011
Dolnośląskie	56,4	145,4	168,3	168,0	168,0
Kujawsko-pomorskie	1 115,0	858,0	1 263,0	1 462,0	1 402,0
Lubelskie	70,0	72,0	201,5	320,0	522,2
Lubuskie	718,9	933,6	1 357,5	1 873,3	2 387,5
Łódzkie	0,0	60,8	397,4	61,0	725,8
Małopolskie	229,9	379,7	658,7	948,2	2 288,8
Mazowieckie	28,0	288,1	485,9	605,7	658,2
Opolskie	65,0	127,5	100,0	0,0	228,0
Podkarpackie	0,0	145,0	104,0	104,0	104,0
Podlaskie	272,5	408,0	820,8	901,5	747,9
Pomorskie	197,0	197,0	156,7	280,0	288,5
Śląskie	868,0	1 142,2	1 662,4	1 872,6	1 285,1
Świętokrzyskie	63,0	260,0	638,0	829,0	1 091,0
Warmińsko-mazurskie	0,0	179,0	514,3	855,7	385,7
Wielkopolskie	962,3	1 356,2	1 748,2	1 587,3	2 171,1
Zachodniopomorskie	251,0	662,1	1 503,6	1 968,2	2 662,6
Razem Polska	4 897,0	7 214,6	11 780,3	13 836,5	17 116,4

Gęstość szlaków rowerowych oraz uczestnictwo w imprezach turystyki rowerowej PTTK w 2011 r.

Źródło:
opracowanie Turystyka rowerowa
w zjednoczonej Europie, PTTK 2012



Gęstość szlaków rowerowych
w km na 100 km²



razem Polska.

3 624 liczba imprez i wycieczek.

65 758 zgłoszona liczba uczestników

Projekt EuroVelo

EuroVelo to europejska sieć tras rowerowych, której celem jest zapewnienie zrównoważonej sieci transeuropejskiej:

12 długodystansowych tras rowerowych o docelowej długości 66 000 km

Źródło:

Eurovelo, europejska sieć tras rowerowych w notatce Dyrekcji Generalnej ds. Polityk wewnętrznych Unii:

Transport i turystyka - Wspieranie transportu rowerowego, 2010



EUROPEJSKI SZLAK KULTUROWY

„Drogi św. Jakuba” na Dolnym Śląsku:

1. Dolnośląska droga

Głogów – Lubań – Zgorzelec

5. Droga Via Regia

Korczowa – Pilzno – Kraków – Góra św. Anny – Brzeg – Zgorzelec

8. Sudecka droga

Krzyszów – Jelenia Góra – Lubań

10. Ślązańska droga

Sobótka – Środa Śl.

11. Miedziana droga

Chocianów – Lubin – Ścinawa

Źródło:

opracowanie *Turystyka rowerowa w zjednoczonej Europie, PTTK 2012*



Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego

WIZJA: BLISKO SIEBIE – BLISKO EUROPY

**Dolny Śląsk 2020 jako zintegrowana wspólnota regionalna,
region konkurencyjny, spójny, otwarty, dynamiczny...**

CEL: NOWOCZESNA GOSPODARKA I WYSOKA JAKOŚĆ ŻYCIA W ATRAKCYJNYM ŚRODOWISKU

Dolny Śląsk regionem koncentracji innowacyjnych podmiotów produkcyjnych i usługowych współpracujących z rozwiniętym sektorem badawczym oraz intensywnego rozwoju nowoczesnej turystyki opartej o współpracę międzyregionalną i transgraniczną, tworzących razem atrakcyjne miejsca do życia dla mieszkańców o coraz wyższych kwalifikacjach i rozwiniętej kulturze obywatelskiej.

Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego

MAKROSFERA INFRASTRUKTURA

Priorytety

- Rozwój energooszczędnych i niskoemisyjnych form transportu.
- Usprawnienie ruchu na trasie dom – praca – dom: łatwiejszy i tańszy dostęp do miejsc pracy.

Przedsięwzięcia

- Budowa sprawnego, zintegrowanego, cyklicznego systemu regionalnego transportu zbiorowego docierającego do głównych generatorów ruchu w regionie, wszystkich miast szczebla powiatowego oraz miejscowości turystycznych, **zintegrowanego w węzłach przesiadkowych z podsystemami transportowymi szczebla lokalnego i powiatowego.**
- Realizacja inwestycji zwiększających **płynność ruchu i bezpieczeństwo** na krytycznych odcinkach dróg

Strategia Rozwoju Województwa Dolnośląskiego

MAKROSFERA TURYSTYKA

Priorytety

- Wzmocnienie wizerunku regionu zarówno na terenie kraju, jak i Europy, jako atrakcyjnego miejsca wypoczynku, otwartego na świat, o nieprzeciętnych walorach przyrodniczych, kulturowych i uzdrowiskowych.
- Rozwój produktów turystycznych i **rozbudowa infrastruktury turystycznej** regionu, m.in. dla pobudzania popytu na usługi turystyczno-rekreacyjne.

Przedsięwzięcia

- Wspieranie inwestycji niezbędnych do uprawiania turystyki kwalifikowanej, m.in.: narciarskiej, górskiej, **rowerowej**, pieszej, konnej i wodnej przy poszanowaniu wymogów ochrony przyrody.
- Wspieranie lokalnych inicjatyw na rzecz rozwoju turystyki oraz realizacja działań służących **rozwojowi infrastruktury turystycznej** określonych w obowiązujących subregionalnych strategiach rozwoju turystyki.
- Utworzenie **nowych tras turystycznych** w oparciu o inwentaryzację krajoznawczą.

Cel główny

Dolnośląskiej Polityki Rowerowej 2014 - 2020

Poprawa transportowej mobilności mieszkańców regionu poprzez zdefiniowanie, wdrażanie oraz popularyzację idei zrównoważanego transportu z udziałem ruchu rowerowego i pieszego, jako integralnej części systemu transportowego województwa dolnośląskiego.

Założenia do Dolnośląskiej Polityki Rowerowej 2014-2020

(Polityka równoważenia systemu transportowego na Dolnym Śląsku - Podsystem rowerowy)

Wrocław, grudzień 2013

Uchwała Zarządu Województwa Dolnośląskiego
Nr 5088/IV/13 z dnia 17 grudnia 2013 r

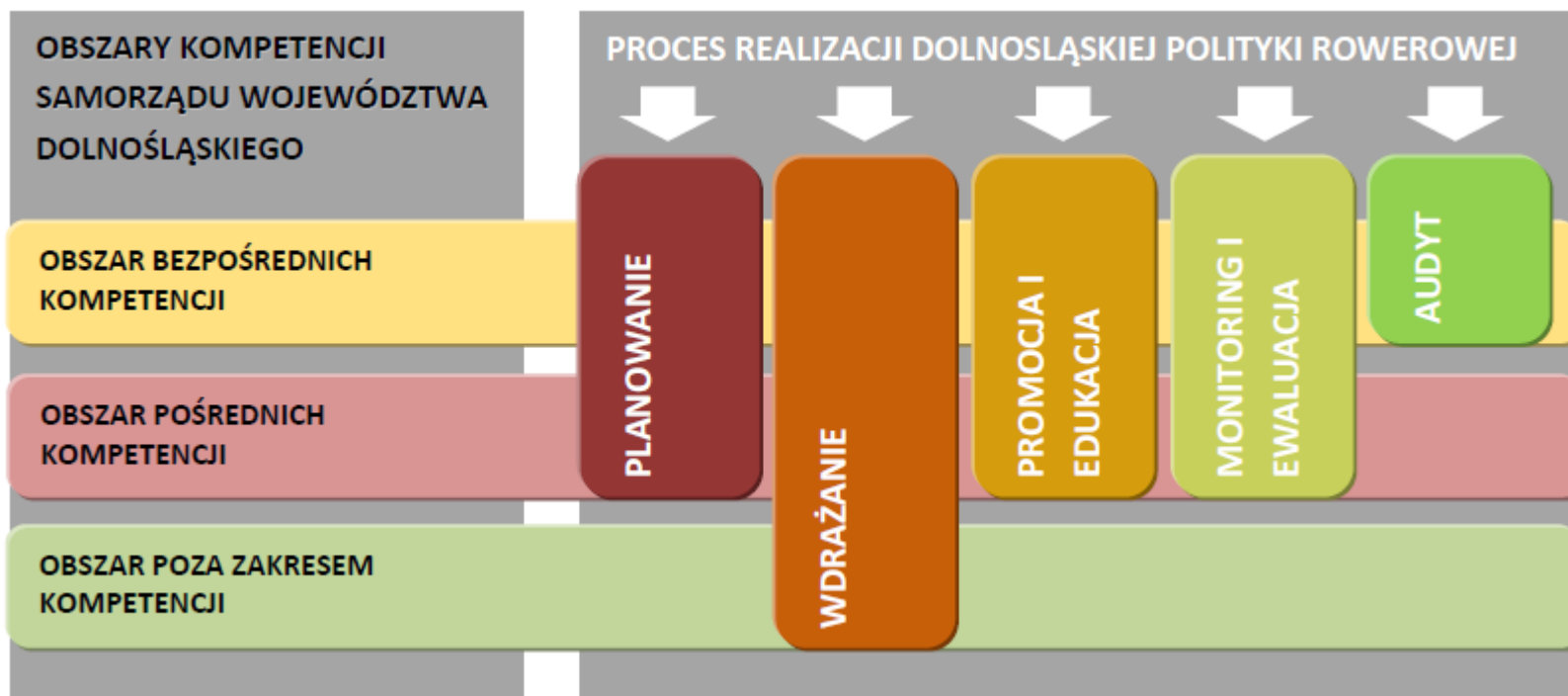
Cele szczegółowe DPR

- 1. Zwiększenie do 10% udziału komunikacji rowerowej w ruchu miejskim do 2020 r.**
- 2. Wzrost udziału ruchu rowerowego w strukturze podróży do 5% do 2020 r. w skali regionu**
- 3. Stworzenie spójnego systemu infrastruktury transportu rowerowego w skali regionu**
- 4. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego - zmniejszenie o 50% ryzyka wypadków rowerowych do 2020 r.**
- 5. Poprawa jakości życia przez zwiększenie swobody wyboru środka transportu, w tym integracja transportu rowerowego z innymi rodzajami transportu.**
- 6. Redukcja uciążliwości komunikacyjnych i poprawa stanu środowiska (hałas, emisja CO2)**
- 7. Rozwój turystyki i rekreacji rowerowej**
- 8. Popularyzacja idei zrównoważanego transportu, budowanie powszechnej świadomości korzyści płynących z rozwoju ruchu rowerowego i wdrażania idei mobilności aktywnej**
- 9. Stworzenie trwałych form współpracy i instytucji dialogu społecznego**

Obszary realizacji DPR



Obszary kompetencji DPR



Wdrażanie DPR

ORGANIZACJA I ZARZĄDZANIE:

- powołanie Grupy Sterującej / rozszerzenie Zespołu do spraw konsultacji Polityki Transportowej WD o zagadnienia związane z transportem rowerowym
- powołanie Grupy i Zespołów Roboczych
- rekomendacje dla miast, gmin i obszarów funkcjonalnych (związków gmin)
- powołanie regionalnego oficera rowerowego – pełnomocnika Marszałka ds. polityki rowerowej (wraz z zespołem)
- harmonogram i hierarchizacja działań

NARZĘDZIA FINANSOWE:

- wsparcie finansowe dla działań realizujących założenia polityki rozwoju transportu rowerowego – RPO 2014-2020
- inne źródła finansowania

NARZĘDZIA PRAWNE:

- wykaz/identyfikacja barier prawnych
- projekty zmian prawnych

Finansowanie DPR w latach 2014 - 2020

RPO WD: Oś 3. Gospodarka niskoemisyjna

(działania komplementarne)

Priorytet inwestycyjny 3.3 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych

Dofinansowanie będą mogły otrzymać projekty sprzyjające ograniczaniu ruchu drogowego w centrach miast, dotyczące m.in. budowy ścieżek rowerowych i pieszych, systemów P&R.

Na ten cel w programie zaplanowano kwotę **24 mln Euro**.

Finansowanie DPR w latach 2014 - 2020

RPO WD: Oś 4. Środowisko i zasoby

Priorytet inwestycyjny 4.4: Ochrona i udostępnianie zasobów przyrodniczych

Umożliwiona będzie realizacja projektów dotyczących wykorzystania i udostępnienia lokalnych zasobów przyrodniczych m.in. na cele turystyczne (np. tereny wypoczynkowe, ścieżki rowerowe, ścieżki konne).

Zaplanowana kwota na kategorię interwencji „ścieżki rowerowe i piesze” – **ponad 9 mln euro.**

Dotychczasowe działania – RPO 2007-2013

Rozwój turystyki aktywnej i rekreacji poprzez zagospodarowanie terenu Promenady Staromiejskiej na odcinku od ul. Krupniczej do pl. Jana Pawła II wraz z budową kładki pieszo-rowerowej

Beneficjent:	Gmina Wrocław
Całkowita wartość projektu:	10 174 913,58zł
Wartość dofinansowania RPO WD:	5 368 634,39zł

Poprawa układu komunikacyjnego dla ruchu pieszo-rowerowego na osiedlu Żarków w Głogowie

Beneficjent:	Gmina Miejska Głogów
Całkowita wartość projektu:	7 885 048,47zł
Wartość dofinansowania RPO WD:	3 136 528,18zł

Renowacja Stawów Miejskich i terenów zielonych, budowa ścieżek rekreacyjno-rowerowych oraz przebudowa budynku z przeznaczeniem na Centrum Spotkań Organizacji Pozarządowych

Beneficjent:	Miasto Oleśnica
Całkowita wartość projektu:	6 475 627,85zł
Wartość dofinansowania RPO WD:	3 376 896,05zł

Budowa ścieżki rowerowej w Dolinie Baryczy trasą dawnej kolejki wąskotorowej wraz z małą architekturą turystyczną

Beneficjent:	Powiat Milicki
Całkowita wartość projektu:	5 945 213,47zł
Wartość dofinansowania RPO WD:	4 062 166,62zł

Dotychczasowe działania – RPO 2007-2013

Udostępnienie szlaków do aktywnej turystyki rowerowej jako uzupełnienie oferty turystycznej Miasta Jelenia Góra

Beneficjent:	Miasto Jelenia Góra
Całkowita wartość projektu:	1 947 052,16zł
Wartość dofinansowania RPO WD:	1 329 781,54zł

Budowa ciągu pieszo - rowerowego relacji Środa Śląska – Ciechów

Beneficjent:	Powiat Średzki
Całkowita wartość projektu:	1 188 827,66zł
Wartość dofinansowania RPO WD:	807 708,64zł

Budowa ścieżek rowerowych we Wrocławiu

Beneficjent:	Gmina Wrocław
Całkowita wartość projektu:	704 588,14zł
Wartość dofinansowania RPO WD:	343 075,57zł



**DOŁNY
ŚLĄSK**



SWISS

CONTRIBUTION

Kongres Rozwoju Ruchu Rowerowego współfinansowany jest przez Szwajcarię w ramach szwajcarskiego programu współpracy z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej.