



I Kongres Rozwoju Ruchu Rowerowego, Wrocław, 27-29.03.2014

Wyzwania dla zarządzających polityką rowerową

Marcin Hyła

www.miastadlarowerow.pl



**miasta
dla
rowerów**

PROJEKT WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

Ponad 20 lat doświadczeń

- marzenia
- aspiracje
- walka i konflikty
- sukcesy i porażki
- **wnioski, wiedza, doświadczenie**

Miasta Dla Rowerów: powstały w roku 1995, wcześniej „Międzymiastówka Rowerowa”

Otoczenie

- ogromna, dynamiczna zmiana od 1989
- **2-3 razy więcej samochodów na 1000 mieszkańców** w Warszawie, Krakowie czy Wrocławiu niż w Berlinie, Kopenhadze czy Paryżu
- „antyrowerowa” infrastruktura
- liczne „wąskie gardła”, niewielkie obszary miast (i niewielki procent populacji miejskiej), gdzie rower jest atrakcyjnym środkiem transportu „dla każdego”

Analiza procesów:

- **Siły hamujące:** zarządzający drogami, zamiawiający (inwestorzy), organizatorzy ruchu
- **Siły dążące do zmiany:** jednostki, zorganizowane grupy, NGO
- Ryzyko konfliktu, szansa na synergie
- **NGO:** nośnik wiedzy, ekspert, depozytariusz doświadczenia i pamięci instytucjonalnej
- Niemal całkowity brak **zinstytucjonalizowanej wiedzy** i umiejętności (wyższe uczelnie, instytuty naukowo-badawcze itp.).

Gdzie są problemy:

- **infrastruktura** („wąskie gardła”)
- **wiedza, umiejętności, zwyczaje, procedury**
- **alokacja środków finansowych**
- **przepisy**

Gdzie są rozwiązania:

- Gdański Rowerowy Projekt Inwestycyjno-Promocyjny (2002-2006)
- Standardy Techniczne dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa (2004)
- Audyty rowerowe (Kraków - od 2002, GDDKiA, 2009-2013)
- Oficerowie rowerowi (Wrocław, Gdańsk, inne)

Magiczne słowo: replikacja

- **Dobra Praktyka:** analiza, rozpowszechnianie, powtarzanie wdrożeń
- konieczna jest **wymiana i rozpowszechnianie informacji** – „Akademia Rowerowa”, docelowo – sformalizowana
- konieczne jest wciągnięcie do współpracy uczelni wyższych i instytutów badawczych, ale nie akceptując „*bad science*”, złych nawyków czy wręcz zabobonów

Przepisy to nie panaceum

- zmiana przepisów jest **konieczna**, ale **niewystarczająca**
- konieczny jest **transfer wiedzy i umiejętności**, jak korzystać z nowych możliwości prawnych i ich internalizacja przez zarządców dróg
- w latach 2009-2013 w GDDKiA powstał roboczy **podręcznik projektowania infrastruktury rowerowej**, to jest wiedza na najwyższym światowym poziomie, depozytariuszem tej wiedzy jest dziś de facto stowarzyszenie Miasta Dla Rowerów

**OLEJ ROPE
OD PUTINA**

**WYBIERZ
ROWER UKRAINA**



www.miastadlarowerow.pl

Dziękuję za uwagę

PROJEKT WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ.