



„Polityka Rowerowa w mieście Lublin – doświadczenia i perspektywy” -  
Michał Przepiórka UM Lublin  
Wrocław 28,03,2014

I Kongres Rozwoju Ruchu Rowerowego  
Wrocław, 27-29 marca 2014

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO  
PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

## Rowerowy raport za 2013 rok Urząd Miasta Lublin

1. Inwestycje rowerowe w mieście
2. Zrealizowane inicjatywy
3. Projekt „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej” -Rower Miejski
4. Nowości rowerowe w Lublinie
5. Plany na przyszłość

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

## Infrastruktura rowerowa w statystyce

W Lublinie mamy blisko 80 km dróg rowerowych

W latach 2011-2013 (wybudowano, wyremontowano)

2011 - 4,65 km

2012 - 6,7 km

2013 - 17,5 km

W sumie 28,85 km



# Prawo lokalne w Lublinie a rowery

## **Strategiczne rowerowe dokumenty obowiązujące obecnie w Lublinie:**

1. "Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Lublin"

Zarządzenie nr 415/2010 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 10 czerwca 2010 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Lublin”

## 2. "Polityka Rowerowa Miasta Lublin"

Uchwała nr 224/XIV/2011 Rady Miasta Lublin z dnia 20 października 2011 roku w sprawie przyjęcia "Polityki Rowerowej Miasta Lublin"

## 3. "Koncepcja rozwoju komunikacji rowerowej w mieście Lublin"

Uchwała nr 260/XV/2011 Rady Miasta Lublin z dnia 24 listopada 2011 roku w sprawie przyjęcia „Koncepcji rozwoju komunikacji rowerowej w mie-ście Lublin”

## Działania edukacyjne

Porozumienie Rowerowe we współpracy z UM Lublin realizowało projekt: „Lublin Rowerem”.

Kampania edukacyjna na rzecz zrównoważonych zachowań transportowych

W ramach projektu zrealizowano m.in. :

- zajęcia praktyczne w szkołach
- otwarte zajęcia nauki bezpiecznej jazdy na rowerze dla mieszkańców
- zorganizowanie Święta Cyklicznego w Lublinie (po raz pierwszy w Lublinie)
- wystawa edukacyjna
- przeprowadzenie transportowej gry miejskiej
- wydanie Przewodnika Miejskiego Rowerzysty



## Co powstanie w 2014 roku?

Projekt Europejska Stolica Turystyki Rowerowej

Nowe pasy rowerowe,

Nowe drogi rowerowe w chodnikach,

Kontrapasy

Droga rowerowa do Bike Parku

## Nowości w Lublinie:

1. Rondo rowerowe na Al. Andersa
2. Wydanie Miejskiego Przewodnika Rowerowego
3. Podpórki rowerowe na ul. Filaretów (wzorowane na Kopenhadze)
4. Konkurs „Rowerem i autobusem do pracy”
5. Zorganizowanie w Lublinie Święta cyklicznego
6. Zajęcia z bezpiecznej nauki jazdy po mieście
7. Warsztaty osiedlowe w dzielnicach
8. Stojaki rowerowe w szkołach

# Projekt „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej”

Projekt „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej”

**40 samoobsługowych stacji rowerowych**

**400 rowerów do wypożyczenia**

**Ok 30 km nowych dróg rowerowych w mieście**

2-gi największy system wypożyczalni rowerów w Polsce  
po Warszawie

Wartość projektu 9,1 mln zł (dofinansowanie 2,3 mln zł z RPO)

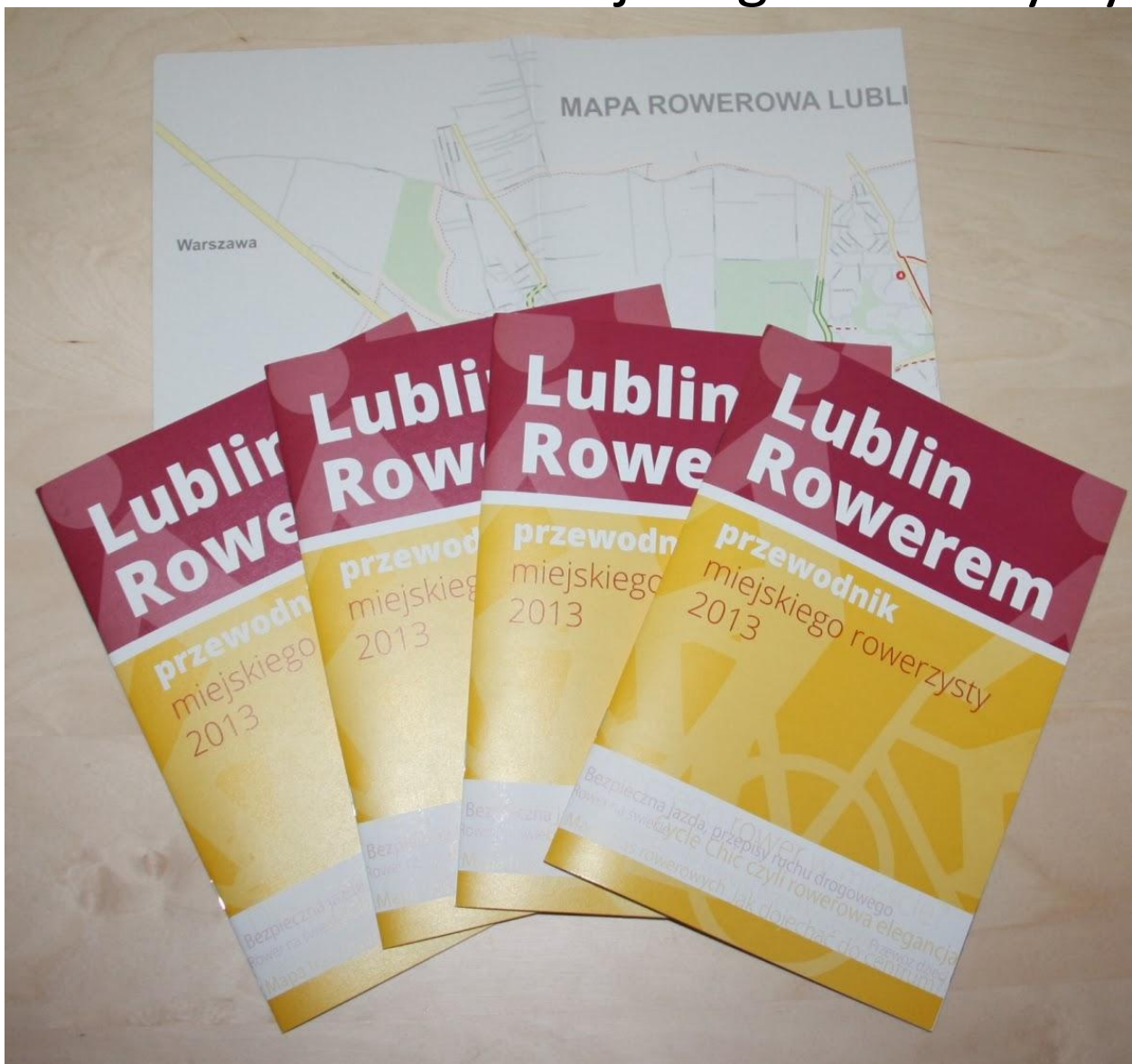
# Rondo rowerowe na al. Andersa



# Ambasador Królestwa Danii w Lublinie



# Przewodnik Miejskiego Rowerzysty



## Podpórki rowerowe na ul. Filaretów( wzorowane na Kopenhadze)







# Święto Cykliczne po raz pierwszy w Lublinie 7 czerwca 201



# Nowy Świat – pas rowerowy w jedną stronę od Wrotkowskiej do ul. Kunickiego



# ul.Zemborzycka





## Rodzinny Rajd Rowerowy 19.05.2013

Z-ca Prezydenta Stanisław Kalinowski i Prezydent Miasta Krzysztof Żuk



# Cycle Chic – czyli rowerowa moda



# ETZT Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu



# Instalacja 1 miejsce parkingowe dla samochodu = 10 rowerów





## Zajęcia z bezpiecznej nauki jazdy po mieście







# Rowerowe warsztaty – 10 spotkań w lubelskich dzielnicach



# Stojaki rowerowe na Wieniawie LO XXIII ul. Poniatowskieg



# Gimnazjum ul. Długosza



# Nowe stojaki pod Wydziałem Oświaty



# Konkurs „Rowerem i autobusem do pracy”





# Wyzwania

- uzupełnienie brakujących odcinków w ramach istniejących dróg rowerowych (tzw. Białe plamy)
- dopuścić dwukierunkowy ruch rowerowy na ulicach jednokierunkowych (tzw. kontraruch)
- dalsza rozbudowa infrastruktury rowerowej
- montaż stojaków w mieście
- budowa zadaszonych parkingów rowerowych na osiedlach
- strefa TEMPO 30



**2014** **ROK JANA GEHLA**  
**W LUBLINIE**

Dziękuję za uwagę

Zapraszam do kontaktu

[www.facebook.com/oficerrowerowlublin](http://www.facebook.com/oficerrowerowlublin)

[www.rowery.lublin.eu](http://www.rowery.lublin.eu)

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO  
PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ