



# Rola rowerowych NGO w lokalnych strukturach bezpieczeństwa ruchu drogowego

**Mirosław Arczak**

Pełnomocnik Prezydenta Olsztyna ds.  
Rozwoju Systemu Komunikacji Rowerowej  
Wydział Rozwoju Miasta UM Olsztyna

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO  
PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

## Lokalne struktury BRD w Olsztynie:

- **Miejska Rada BRD** > Prezydent Miasta, Miejski Inspektor BRD > kwartalnie;
- **Komisja BRD** > Dyrektor Zarządu Dróg, Zieleni i Transportu > tygodniowo;
- **Komisje Rady Miasta** (Prawa i Samorządności, Gospodarki Komunalnej) > Przewodniczący Rady Miasta > zgodnie z przyjętym trybem pracy;
- **Rady Osiedli** > Przewodniczący Rady > zgodnie z przyjętym trybem pracy;
- **organizacje pozarządowe** > Zarząd > zgodnie ze statutem i stylem pracy;
- **grupy nieformalne, spontaniczne reprezentacje mieszkańców lub środowisk** > indywidualnie dobrane przez członków/uczestników > akcyjnie, w zależności od potrzeb i możliwości.

## **Dokumenty kształtujące miejską politykę BRD:**

- Narodowy Program BRD 2013-2020;
- GAMBIT Warmińsko-Mazurski 2004-2013;
- Miejski Program BRD (GAMBIT Olsztyński); aktualizacja 2013-2016 > Plany Realizacyjne;
- Strategia BRD dla Olsztyna na lata 2013-2020 > Uchwała Rady Miasta (?);
- Standardy techniczne infrastruktury rowerowej dla sieci dróg rowerowych Miasta Olsztyna (2009 r.) + „rowerowe” posiedzenia KBRD (06.2011 r.);
- Program budowy dróg rowerowych Miasta Olsztyna (2009 r.),
- Koncepcja rekreacyjnych tras rowerowych Miasta Olsztyna (2009 r.);
- Studium komunikacyjne obszaru Śródmieścia Olsztyna (2013);
- audyty, studia, raporty, analizy <--> koncepcje, plany, projekty.

## **Przedstawicielstwo społeczne w olsztyńskich strukturach BRD:**

- **Oficer Rowerowy** (wiosna 2011 r.).

Przedstawiciel lokalnego środowiska rowerzystów (2009-2010/11 r. Społeczny Pełnomocnik Prezydenta Olsztyna ds. komunikacji rowerowej).

- **Obywatelska Rada BRD** (zima 2012 r.).

Przedstawiciele środowisk mieszkańców, społecznicy, aktywiści, osoby/grupy opiniotwórcze, członkowie Rad Osiedli.

- **Samorządny Związek Zawodowy Taksówkarzy RP** (? r.).

Przedstawiciel grupy zawodowej ściśle związanej z ruchem drogowym (TAXI OKO).

## Cechy i rezultaty nawiązanej współpracy (bilans +/-)

- spełnienie postulatów/zaleceń Narodowego Programu BRD oraz lokalnych dokumentów regulujących politykę BRD,
- bezkosztowość współpracy (często wolontariat),
- nowatorski/"świeży" punkt widzenia wynikający np. z braku rutyny i ograniczeń wynikających z „profesjonalnego” podejścia,
- lepszy/adekwatny kontakt ze społeczeństwem (np. w działaniach informacyjnych, prewencyjnych, edukacyjnych) + dodatkowe/nowatorskie kanały przepływu informacji niedostępne dla służb i instytucji,
- szczególna uwaga skupiona na niechronionych uczestnikach ruchu (rzecznictwo, próba zrównoważenia sił),
- publiczna współodpowiedzialność za podejmowane decyzje (powiernicy spraw, media, inne struktury BRD).

**Dziękuję za uwagę!**

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO  
PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

**Mirosław Arczak**  
*e-mail: [arczak.miroslaw@olsztyn.eu](mailto:arczak.miroslaw@olsztyn.eu)*