



URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU

Analiza kolizji i wypadków
w ruchu rowerowym pod prąd
na ulicach jednokierunkowych
w Gdańsku

Wrocław, 28 marca 2014 r.

❖ Zasady wprowadzania kontraruchu

- ❖ Kiedy?
- ❖ Gdzie?
- ❖ Jak?

❖ Analiza zdarzeń w kontraruchu

Zasady wprowadzania kontraruchu w Gdańsku

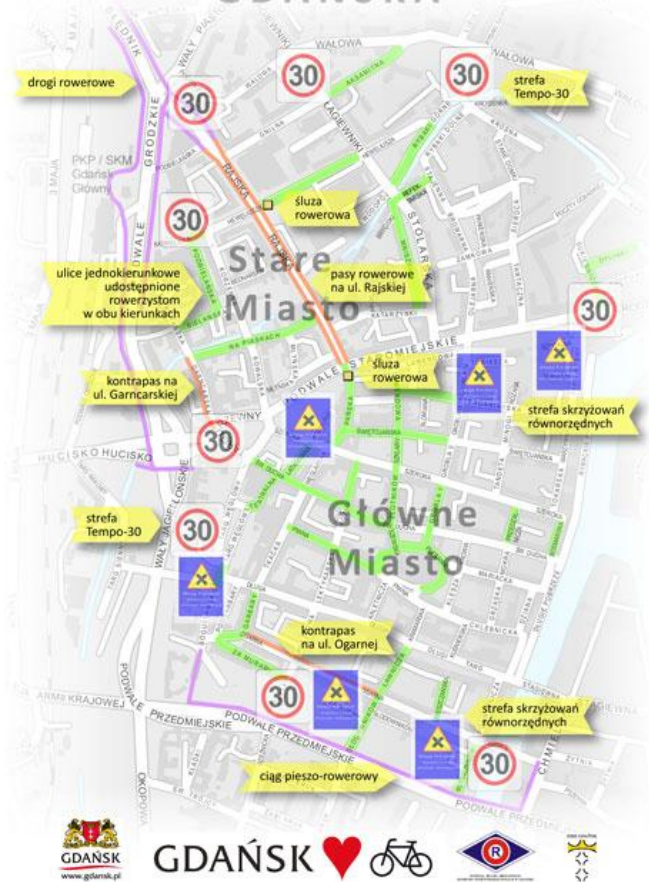
Kiedy?

Ulica Ogarna, pierwszy kontrapas – 22 września 2009 r.



Rowerowe Śródmieście – 1 lipca 2010 r.

ROWEROWE ŚRÓDMIEŚCIE GDAŃSKA



Zarządzenie Prezydenta Miasta Gdańska

z dnia 23 marca 2012 r.

w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz zasad planowania, projektowania i

organizacji ruchu rowerowego na drogach publicznych i wewnętrznych,
będących w trwałym zarządzie Zarządu Miasta Gdańska, oraz wprowadzenia wskaźników i wytycznych
dla parkingu rowerowego

20 ulic

1 pkt 1

od 1 stycznia 2014 r.

na drogach o maksymalnej dopuszczalnej prędkości do 30 km/h - ruch rowerowy powinny być wyodrębniane
- ruch rowerowy powinien odbywać się na zasadach ogólnych w jezdni,

przy jednoczesnym obowiązku fizycznego uspokojenia ruchu pojazdów

mechanicznych i obowiązku tworzenia udogodnień dla ruchu rowerowego poprzez **umożliwienie**

jazdy w obu kierunkach na ulicach jednokierunkowych

i zimą...



Zasady wprowadzania kontraruchu w Gdańsku

Gdzie?

W strefach zamieszkania,



w strefach „tempo 30”,



w strefach skrzyżowań równorzędnych,



ale i poza strefami.



Na obszarze zabytkowym



i niezabytkowym.



Na ulicach bez parkowania,



z parkowaniem po lewej,



z parkowaniem po prawej,



z parkowaniem wszędzie.



Na asfalcie,



na jombach,



na bruku,



ale i na kocich łbach.



Zasady wprowadzania kontraruchu w Gdańsku

Jak?

Zdarzają się kontrapasy,



zazwyczaj tylko tabliczki,



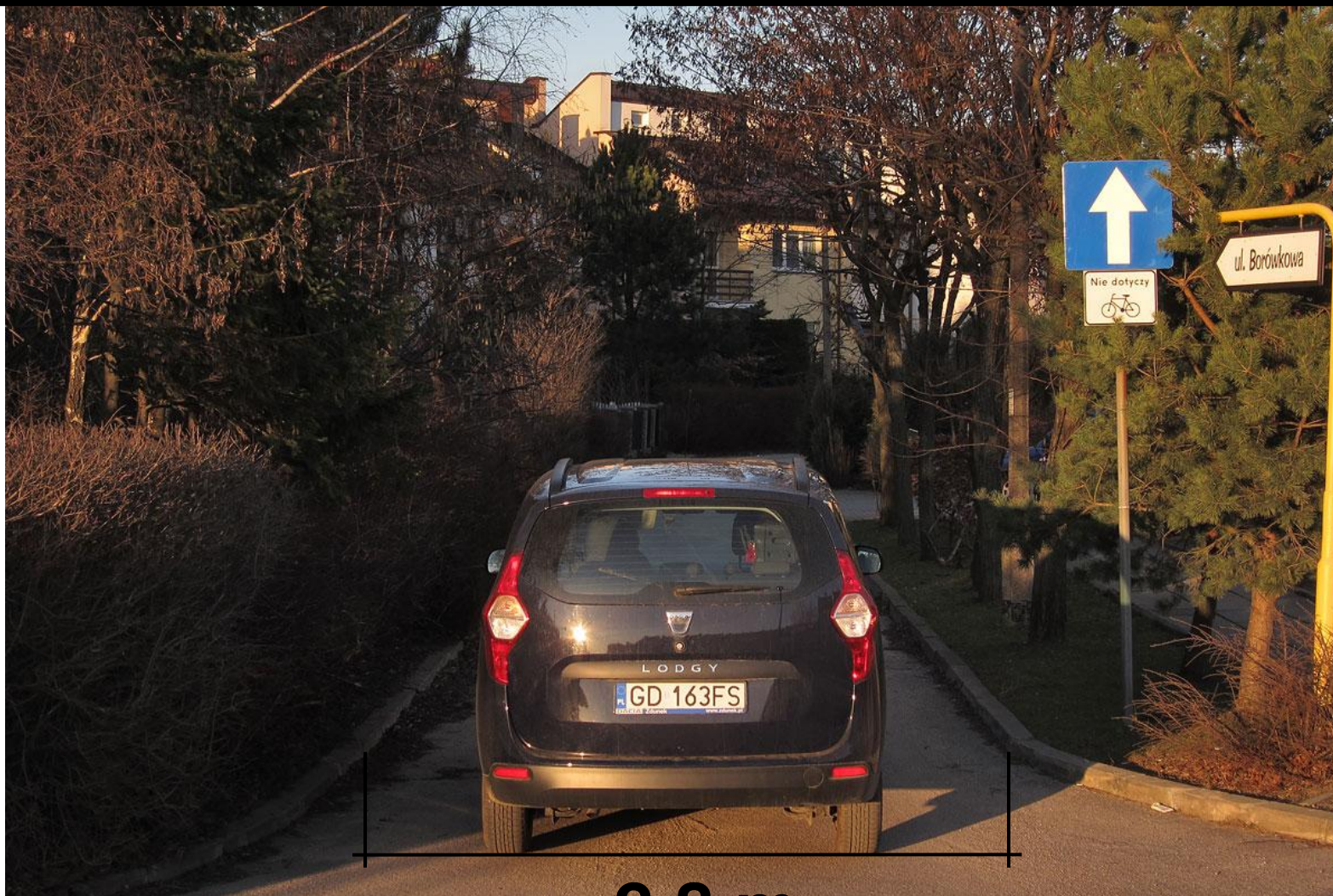
ale też same malowanki.



Najszerszy kontrapas jest szerszy...



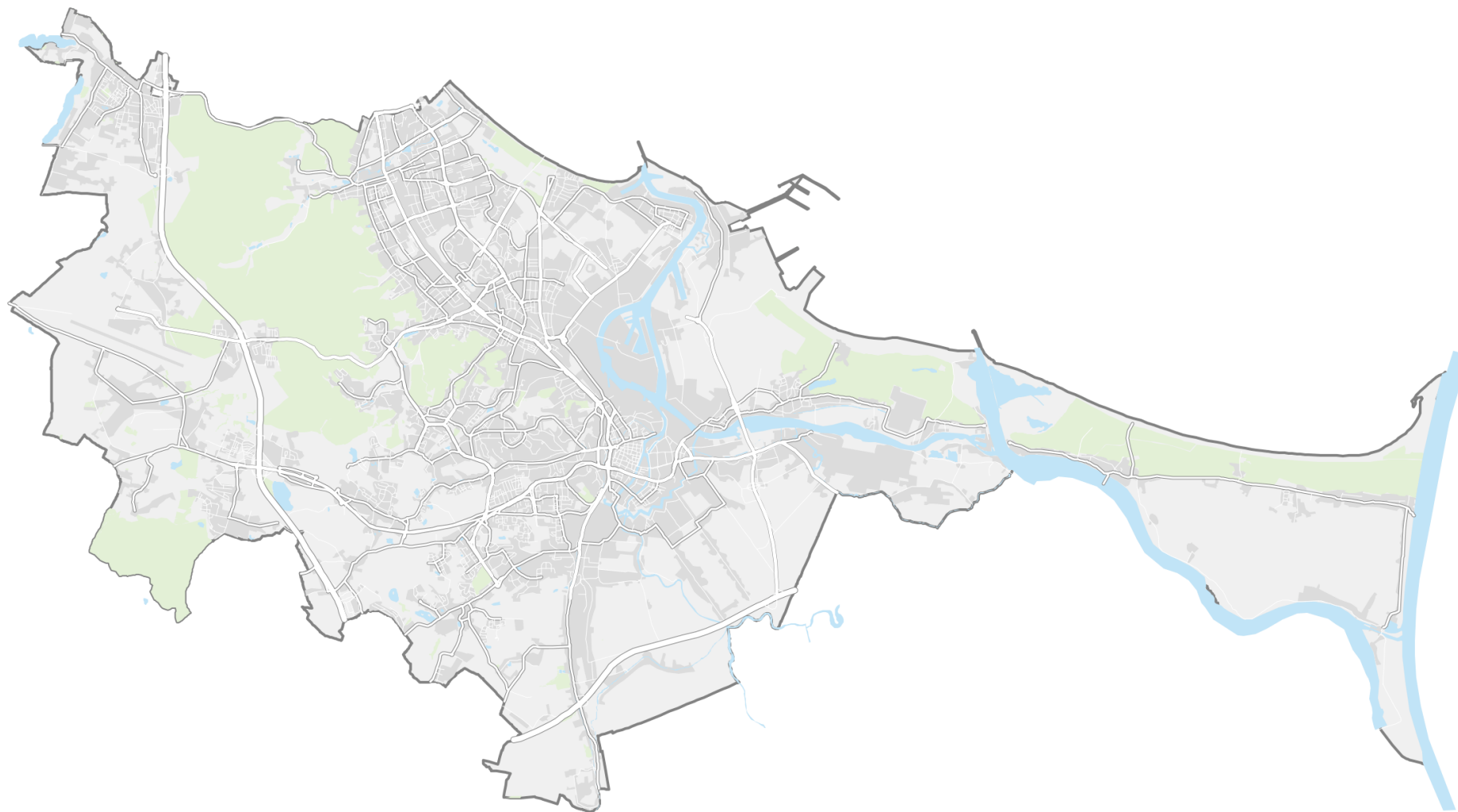
od najwęższej ulicy.



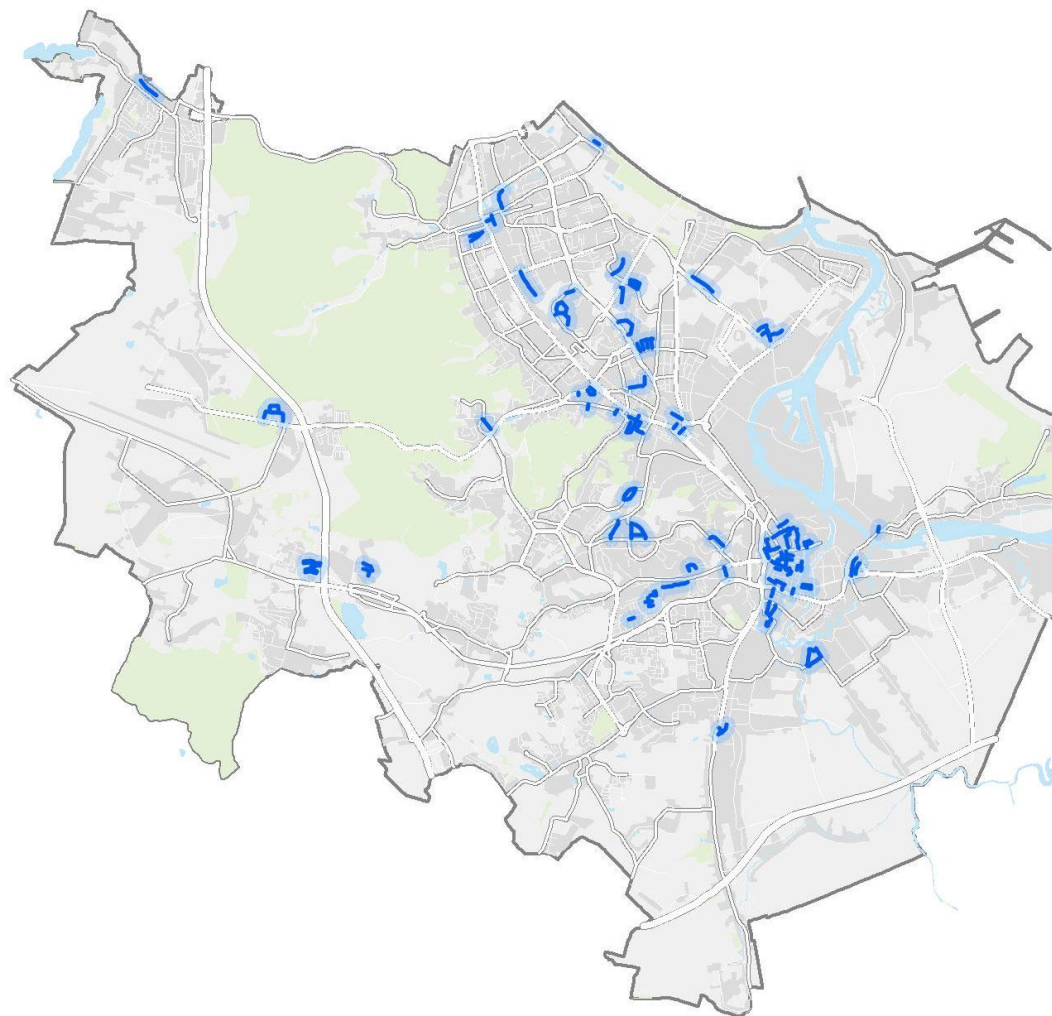
2,8 m

Analiza zdarzeń w kontraruchu

GDAŃSK 2009 – ulice jednokierunkowe + T22



GDAŃSK 2014 – ulice jednokierunkowe + T22



120 ulic (24,5 km)

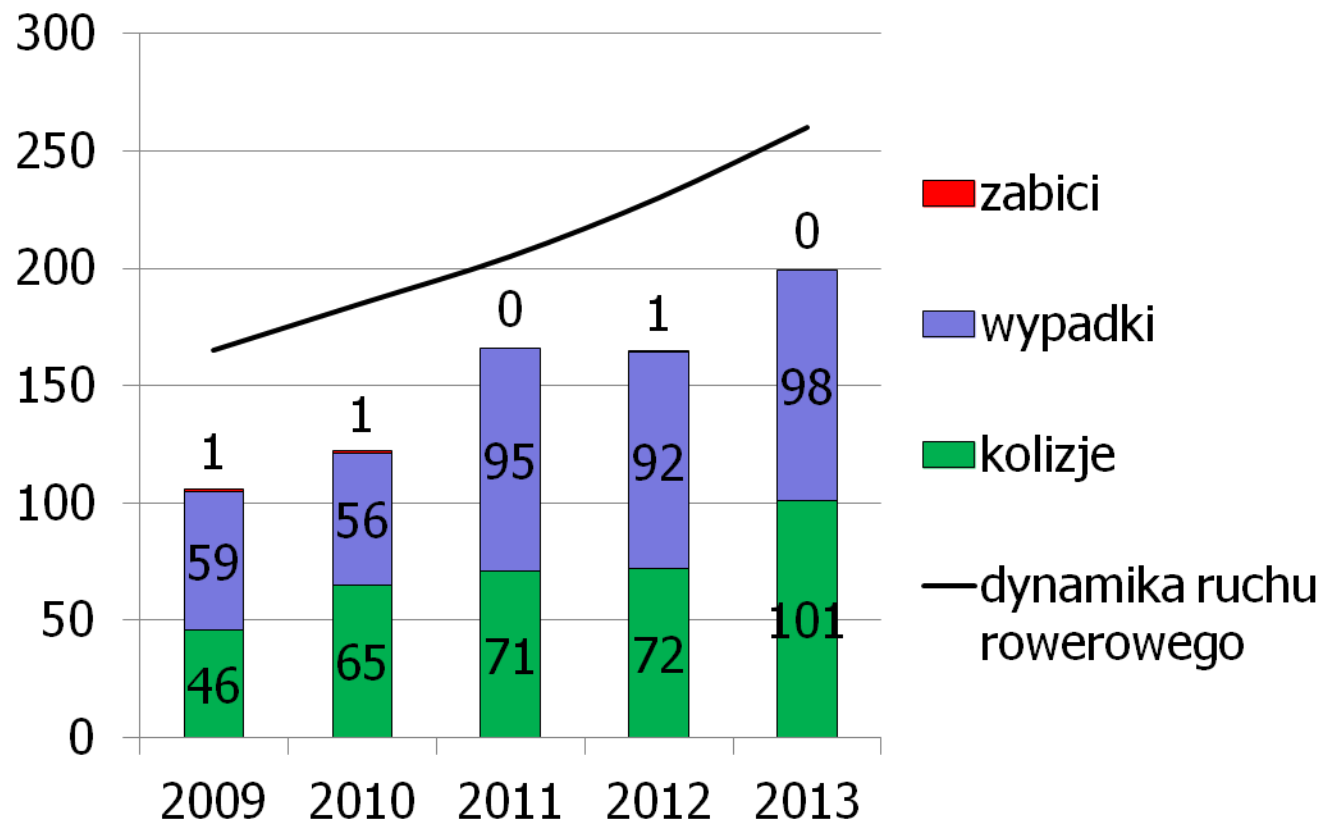
Aksamitna, Aldony, Asnyka, Augustyńskiego, Bacha, Bałtycka, Bielańska, Borówkowa, Bosmańska, Burzyńskiego, Ceynowy, Chabrowa, Czeremchowa, Czopowa, Dekerta, Domeyki, Dygasińskiego, Dylinki, Elewów, Fredry, Garncarska, Głęboka, Grodzieńska, Heweliusza, Hołdu Pruskiego, Kadetów, Kaprów, Karmelicka, Kołłątaja, Komandorska, Konarskiego, Korczaka, Kossaka, Kotwiczników, Kraszewskiego, Krzemienieckiej, Latarniana, Lawendowa, Łanowa, Macierzankowa, Majewskich, Malczewskiego, Małachowskiego, Matki Polki, Meissnera, Młchny, Miedza, Mniszki, Mostek, Mozarta, Na Piaskach, Na Szańcach, Necla, Niedźwiednik, Niemcewicz, Nowogródzka, Obywatelska, Ogarna, Pana Tadeusza, Pańska, Piłcockiego, Pilotów, Piramowicza, Plac Wałowy, Plebania, Płowce, Podbielańska, Podkramarska, Porzeczkowa, Poziomkowa, Prusa, Przetoczna, Przędzalnica, Przytulna, Refektarska, Rybaki Dolne, Rzeźnicka, Schumana, Sielska, Sienkiewicza, Sieroca, Stodowników, Słupska, Sobótki, Spichrzowa, Stare Domki, Starowiejska, Startowa, Staszica, Stągiewna, Stolarska, Straganiarska, Subisława, Sukiennicza, Sympatyczna, Szewska, Szklana Huta, Szklary, Świętego Ducha, Świętojańska, Świtezianki, Tartaczna, Tokarska, Topolowa, Wagnera, Wajdeloty, Wassowskiego, Wesoła, Węglarska, Wieniawskiego, Wileńska, Wojskiego, Wspólna, Wygon, Wyspiańskiego, Zakopiańska, Za Murami, Złotników, Żabi Kruk, Żwirki i Wigury

Zdarzenia drogowe z udziałem rowerzystów

w okresie ostatnich 5 lat

755
kolizji i wypadków

3
ofiary śmiertelne



wszystkie zdarzenia
w obrębie kontraruchu
w latach 2009-2013

5

zdarzenia **wynikające**
bezpośrednio z jazdy w kontraruchu
w latach 2009-2013

1

**Dziękuję za uwagę
i zapraszam:**



rowerowygdansk.pl

Remigiusz Kitliński – Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej
kontakt: remigiusz.kitlinski@gdansk.gda.pl tel.: (58) 526-80-81