



Rola oficera rowerowego w procesie rozwoju komunikacji rowerowej na przykładzie miasta Szczecin

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ



dowolne logo instytucji / firmy biorącej udział w programie / projekcie



dowolne logo instytucji / firmy biorącej udział w programie / projekcie



dowolne logo instytucji / firmy biorącej udział w programie / projekcie



dowolne logo instytucji / firmy biorącej udział w programie / projekcie

Zadania Pełnomocnika Prezydenta Szczecina ds. Rozwoju Systemu Komunikacji Rowerowej

- reprezentowanie interesów Gminy i współpraca ze „środowiskami rowerowymi”
- zgłaszanie uwag i propozycji do projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dotyczących tras rowerowych
- uczestniczenie w pracach Zespołu ds. organizacji systemu komunikacji rowerowej oraz opiniowanie planowanych do realizacji inwestycji, będących przedmiotem prac Zespołu
- przedstawianie opinii i uwag do prac związanych z opracowywaniem rozwoju sieci tras rowerowych oraz zasad budowy infrastruktury rowerowej
- przedstawianie samorządowemu zakładowi budżetowemu pn. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie uwag i wniosków związanych z bieżącą eksploatacją i utrzymywaniem infrastruktury rowerowej oraz monitorowanie realizacji uwag i wniosków.

Jak to wygląda w praktyce?

- Nadzór nad planowanymi i realizowanymi inwestycjami.
- Opiniowanie projektów drogowych.
- Nadzór nad przestrzeganiem zapisów Standardów Projektowych i Wykonawczych Systemu Rowerowego Miasta Szczecin.
- Opracowywanie koncepcji i projektów zmian stałej organizacji ruchu.
- Monitorowanie uwag i wniosków mieszkańców m.in. w sprawie stanu technicznego infrastruktury rowerowej.
- Wizje lokalne w terenie.
- Podejmowanie inicjatyw związanych z rozbudową infrastruktury rowerowej (w tym parkingowej).
- „Chodzenie” za tematami rowerowymi.



Problematyka rozwoju systemu komunikacji rowerowej na terenie Gminy Miasto Szczecin

- Ograniczone środki budżetowe i zasoby kadrowe.
- Brak zrozumienia w kwestii ułatwień dla ruchu rowerowego.
- Problemy z przepływem informacji i pracą zespołową.
- Brak jasnych przepisów wykonawczych utrudnia wprowadzanie powszechnie znanych i sprawdzonych rozwiązań technicznych.



Perspektywa rozwoju komunikacji rowerowej w Szczecinie

- Opracowanie koncepcji systemu tras rowerowych
- Rozbudowa infrastruktury rowerowej przy wykorzystaniu środków pomocowych w latach 2014-2020
- Uruchomienie Szczecińskiego Roweru Miejskiego
- Wprowadzenie udogodnień dla rowerzystów w Śródmieściu (pasy ruchu dla rowerów, kontrapasy rowerowe)
- Budowa parkingów rowerowych (w tym Bike & Ride)

Studium pewnego przypadku

Rok 2012: Przedstawienie koncepcji wprowadzenia udogodnień dla rowerzystów (pasów ruchu dla rowerów) w Śródmieściu spotyka się z brakiem zgody organu zarządzającego ruchem.

Rok 2014: Organ zarządzający ruchem wraca do koncepcji rowerowych zmian dla Śródmieścia. Całkiem realne staje się wprowadzenie nowych rozwiązań jeszcze w tym roku.



fot. Google Maps



fot. Tomasz Loga

Dziękuję za uwagę.

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO
PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

Tomasz Loga
Urząd Miasta Szczecin
Pl. Armii Krajowej , 70-456 Szczecin



dowolne logo instytucji / firmy biorącej
udział w programie / projekcie



dowolne logo instytucji / firmy biorącej
udział w programie / projekcie



dowolne logo instytucji / firmy biorącej
udział w programie / projekcie



dowolne logo instytucji / firmy biorącej
udział w programie / projekcie



dowolne logo instytucji / firmy biorącej
udział w programie / projekcie



dowolne logo instytucji / firmy biorącej
udział w programie / projekcie



dowolne logo instytucji / firmy biorącej
udział w programie / projekcie



dowolne logo instytucji / firmy biorącej
udział w programie / projekcie

