nextbike

Czy rower publiczny wspiera rozwój ruchu rowerowego ?

SWISS CONTRIBUTION

nextbike SYSTEM SAMOOBSŁUGOWYCH WYPOŻYCZALNI ROWERÓW

Nasza misja

Dostarczanie, utrzymanie i rozwój

alternatywnej, nowoczesnej, przyjaznej środowisku

formy poruszania się w przestrzeni miejskiej,

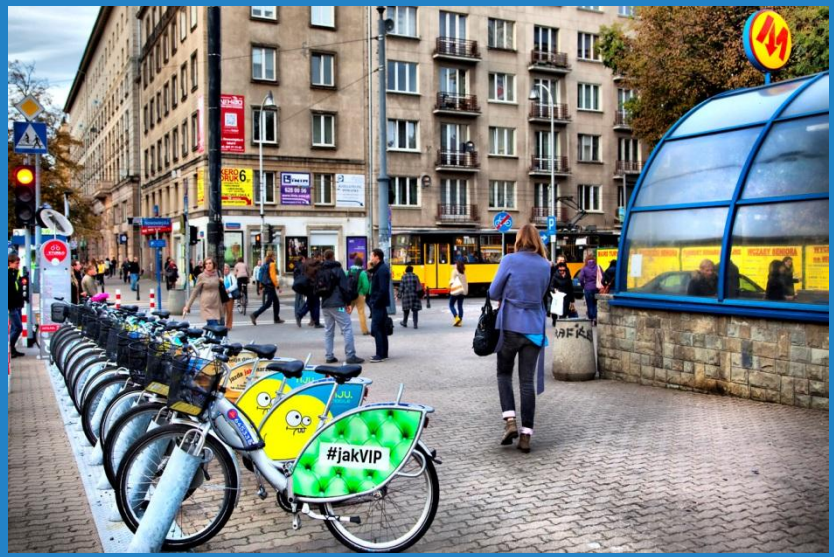
a także

wspieranie codziennej

aktywności mieszkańców miast.

BIKESHARING SYSTEM

Współcześni użytkownicy są zainteresowani działaniem czy przeżyciem (szybki transport, słuchanie muzyki, oglądanie filmów, dostęp do internetu), a nie posiadaniem samym w sobie. Zamiast przedmiotu kupuje się prawo do korzystania z niego wedle własnych potrzeb. Użytkownik nie musi konserwować roweru, nie musi przejmować się jego przechowaniem w domu, parkowaniem, nie musi nawet wiązać się z rowerem jako jedynym środkiem transportu danego dnia..



nextbike

JAK DZIAŁA SYSTEM

- TERMINAL
- STACJE DOKUJĄCE Z ELEKTORZAMKAMI
- ROWERY SYSTEMOWE
- INFOLINIA Z BIUREM OBSŁUGI KLIENTA
- CENTRUM SERWISOWE I LOGISTYKA SYSTEMU

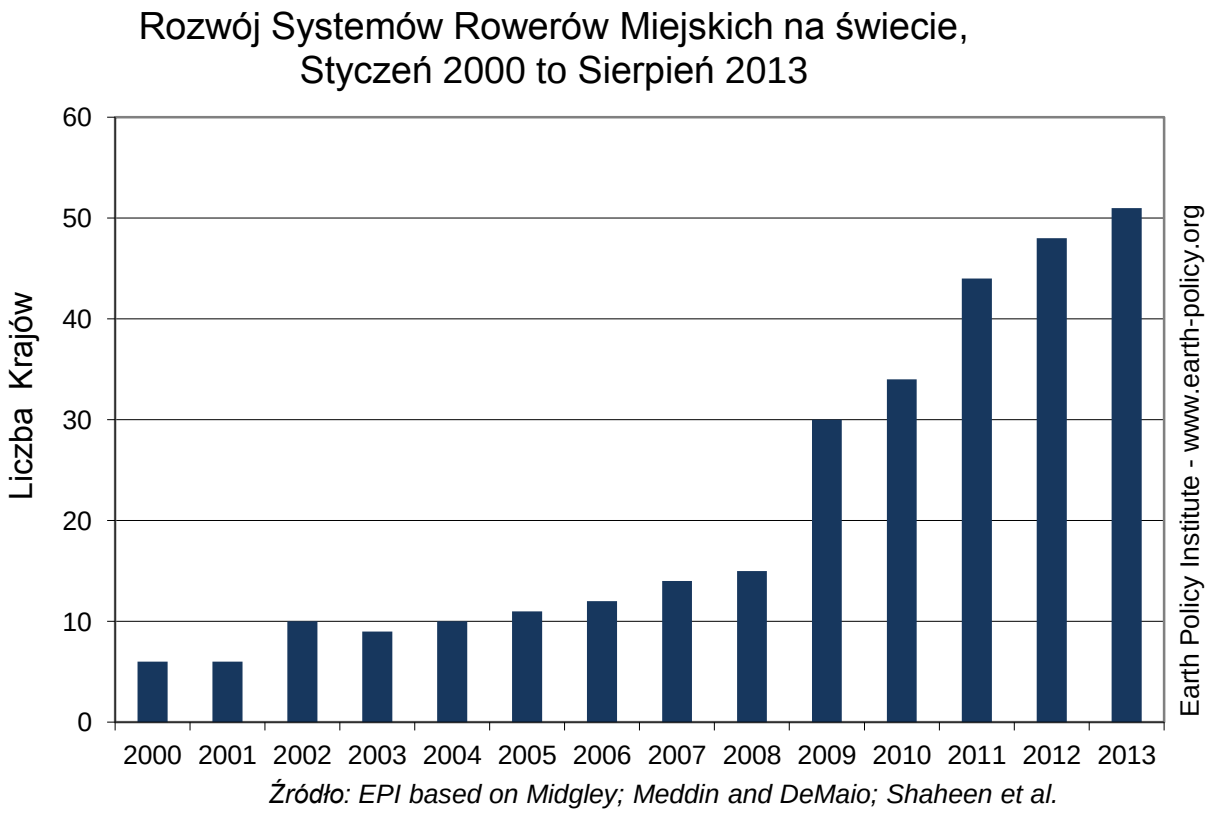
ELEMENTY SYSTEMU ROWERÓW MIEJSKICH

nextbike

Potrzebny przyjazny system i komfortowy rower miejski przystosowany do intensywnego publicznego korzystania

Innowacyjny system

- Wypożyczenia poprzez kartę abonamentową, aplikację bądź telefon
- Elastyczne formy płatności
- Integracja z istniejącymi kartami RFID



Źródło: EPI based on Midgley; Meddin and DeMaio; Shaheen et al.

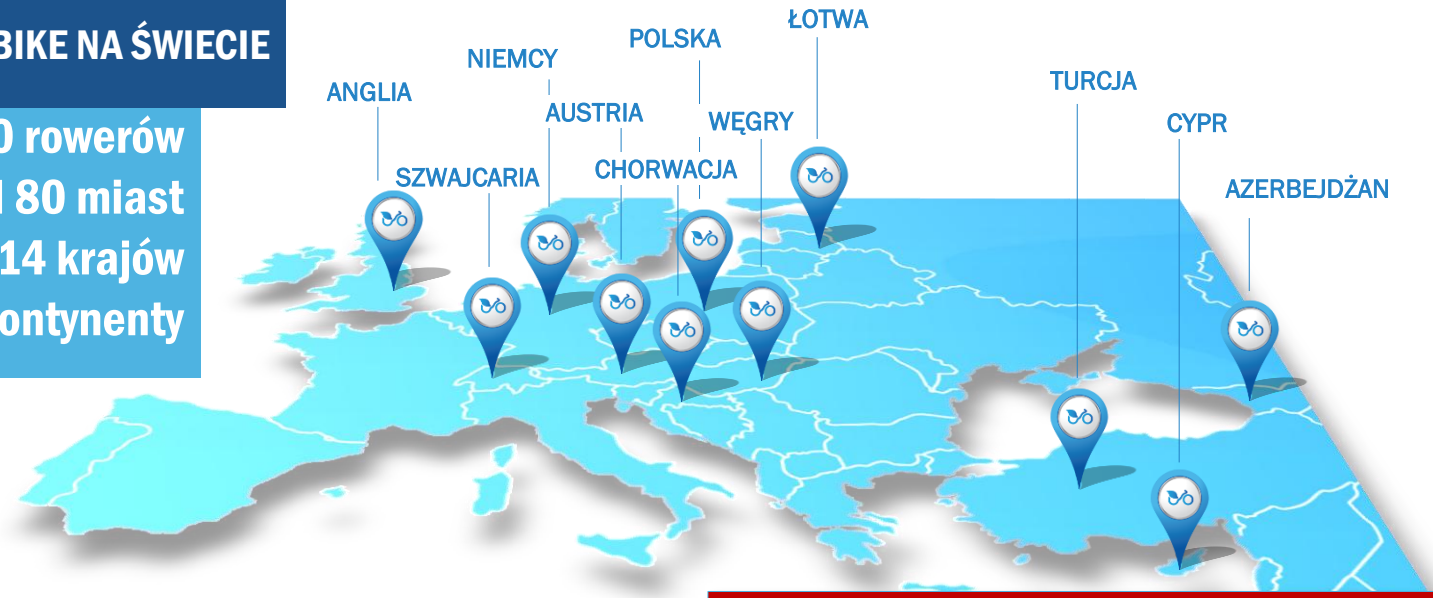
NEXTBIKE

Rozwój systemów na świecie

JEDEN UNIWERSALNY SYSTEM NEXTBIKE

NEXTBIKE NA ŚWIECIE

19 000 rowerów
ponad 80 miast
14 krajów
4 kontynenty



USA

Zjednoczone Emiraty Arabskie

Nowa Zelandia

W systemie Nextbike rejestrujesz się RAZ i MASZ DOSTĘP do wszystkich naszych rowerów na całym świecie NA TAKICH SAMYCH ZASADACH użytkowania .

nextbike

246 000
ZAREJESTROWANYCH UŻYTKOWNIKÓW

3 000 000!
WYPOŻYCZEŃ

NEXTBIKE POLSKA

339 stacji

4130 rowerów

Średnio 5 wypożyczeń każdego roweru dziennie

NOWE PROJEKTY

km

Ponad **6 300 000** przejechanych km

nextbike

JAK TO DZIAŁA?

REJESTRACJA
PRZEZ INTERNET LUB TELEFON
(1 MINUTA)

ZASILENIE
KONTA UŻYTKOWNIKA
(1 MINUTA)

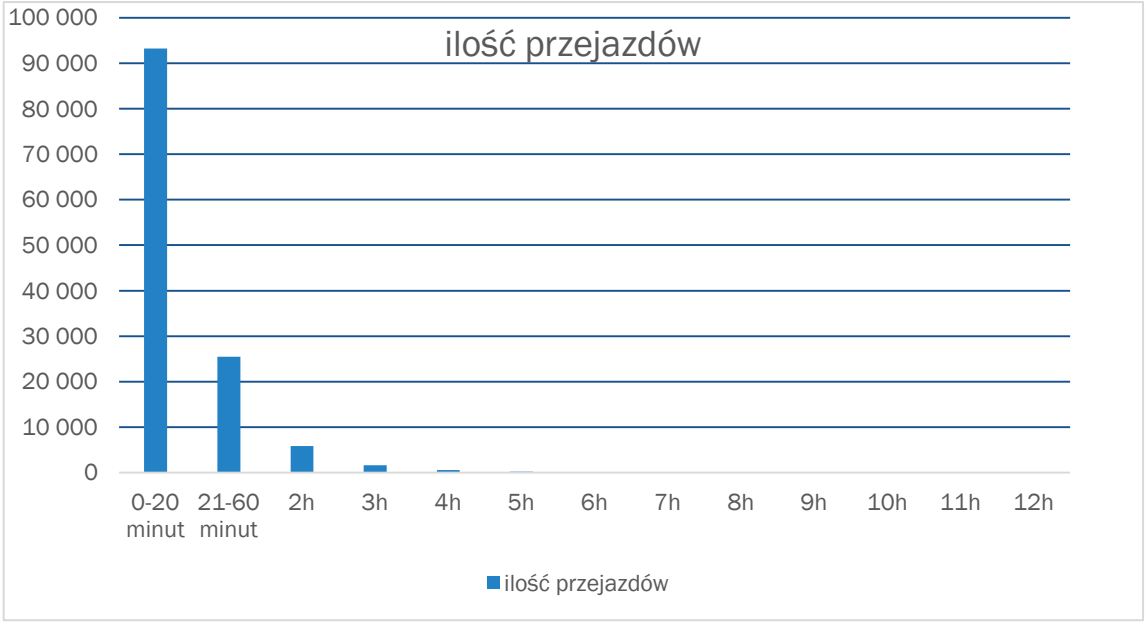
WYPOŻYCZENIE
ROWERU W STACJI
(1 MINUTA)

ZWROT
ROWERU W STACJI
(1 MINUTA)

I MOŻEMY KORZYSTAĆ Z ROWERU!

PIERWSZE 10 LUB 20 MIN JAZDY

BEZPŁATNE!



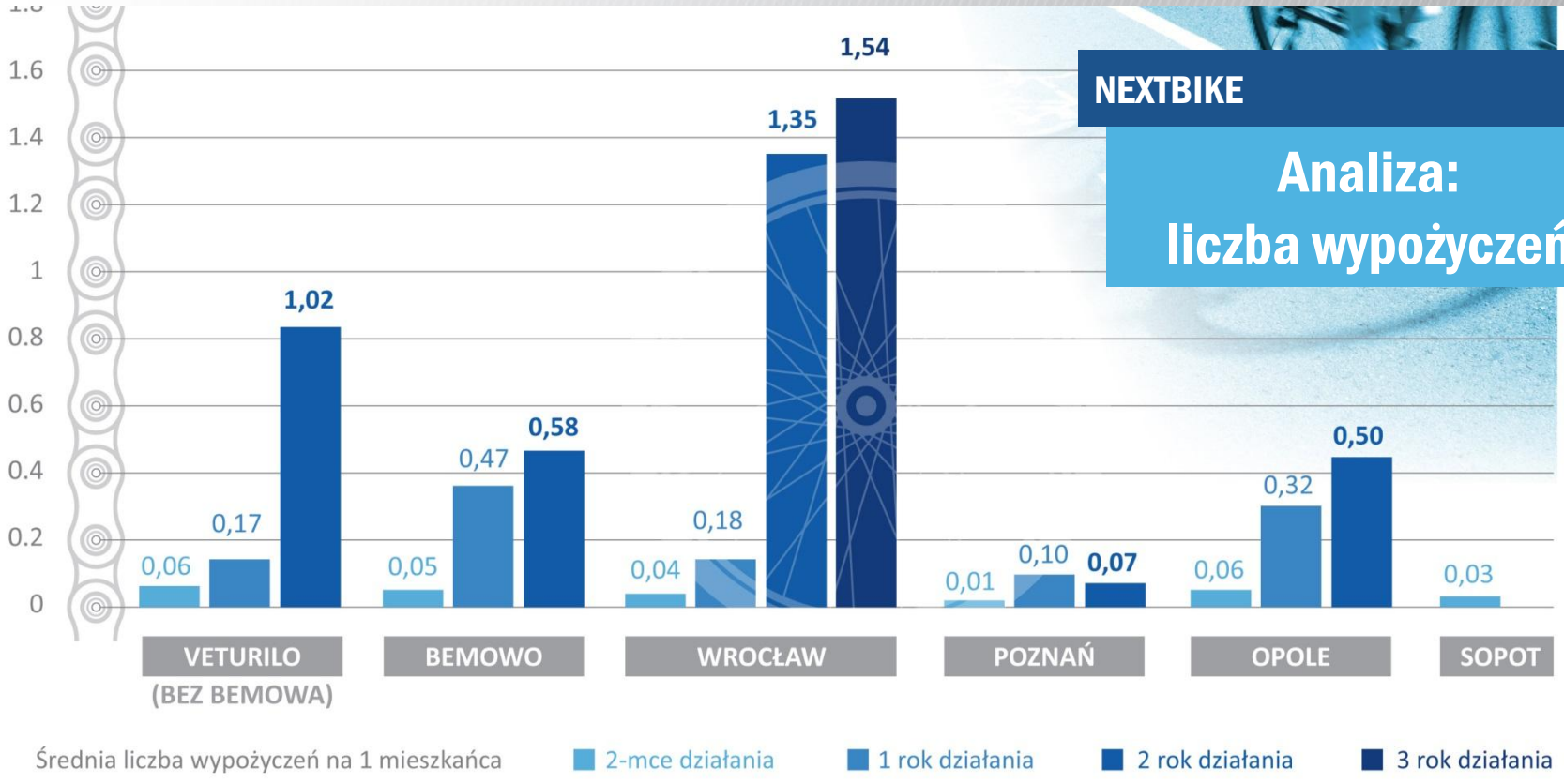
NEXTBIKE

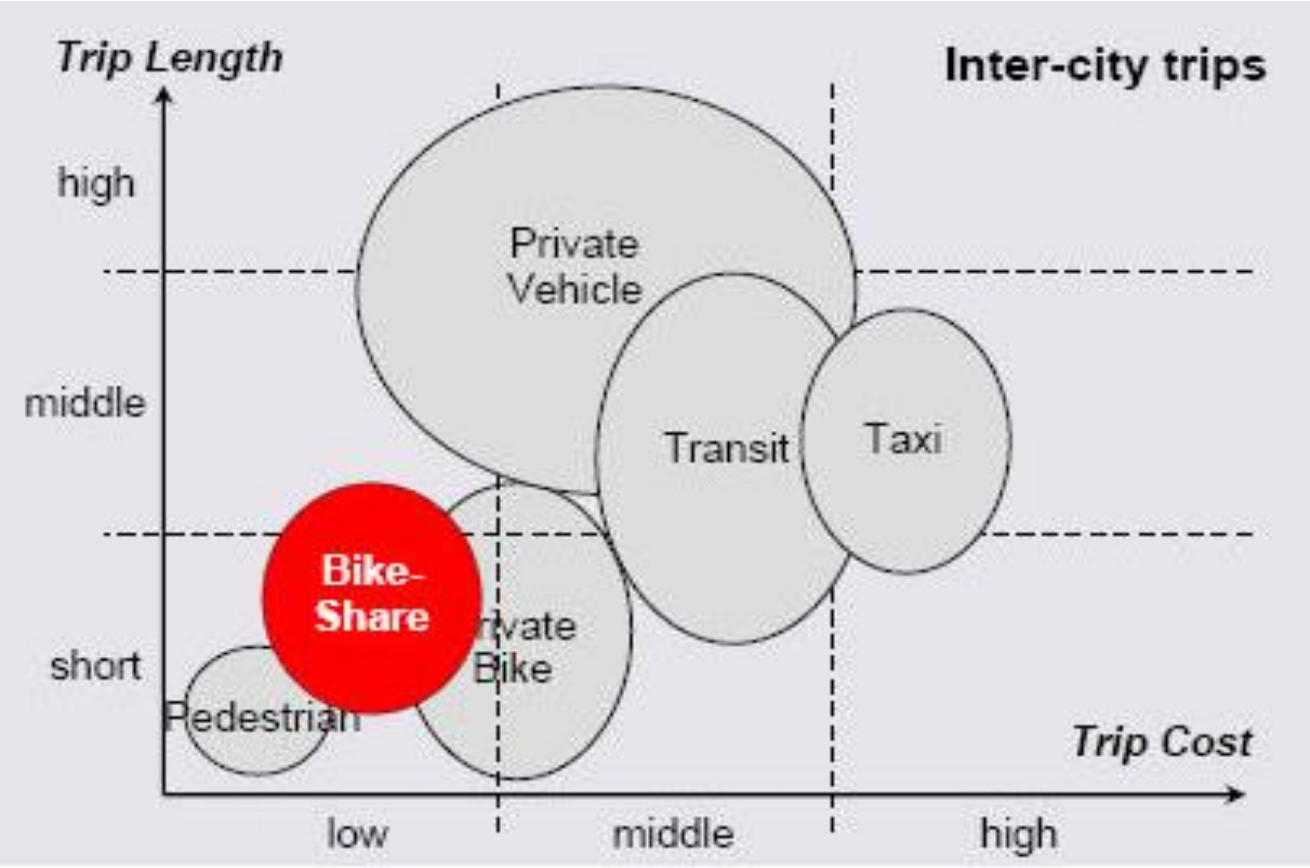
Analiza:
wypożyczenia na przykładzie Veturilo (1 mc)

nextbike

NEXTBIKE

Analiza: liczba wypożyczeń

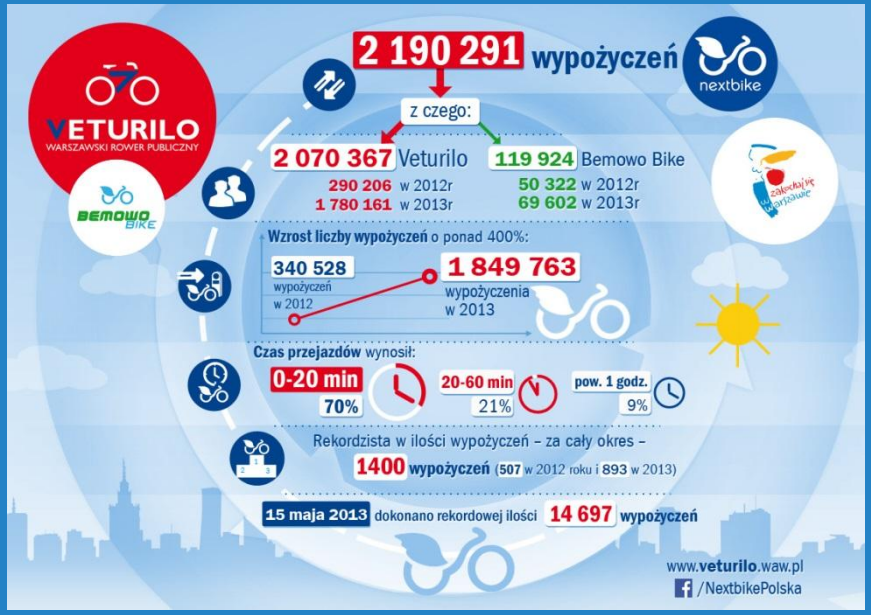




NEXTBIKE

Analiza: czemu służy system rowerów miejskich

WIĘCEJ ROWERZYSTÓW - SZYBSZY ROZWÓJ INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ



nextbike

GŁÓWNE WYZWANIA DLA SYSTEMU ROWERÓW MIEJSKICH

Zmiana mentalności i przyzwyczajeń mieszkańców

Zapewnienie warunków elastycznego i łatwego montażu systemu

Nadzór z możliwością śledzenia rowerów w czasie rzeczywistym

Zastosowanie najnowszych rozwiązań mobilnych (smartfony, aplikacje, technologia NFC)

Stabilność platformy technologicznej

Optymalizacja alokacji rowerów

nextbike

Source: Curran, A. 2008. *TransLink Public Bike System Feasibility Study*. Vancouver: Quay Communications Inc.

PRZEPROWADZONE ANALIZY

Cele rozwoju systemów rowerów

BARCELONA

- Wymiana środków transportu, podróżowanie przyjazne środowisku
- Dopasowanie do indywidualnych przyzwyczajeń
- Poprawa jakości życia: redukcja spalin i hałasu

GÖTEBORG

- Wzrost znaczenia jazdy na rowerze
- Promocja i wsparcie użytkowania rowerów na krótkich dystansach

LYON

- Przyjazny środowisku system transportu
- Redukcja zanieczyszczeń i oszczędności
- Odpowiedzialny rozwój przestrzeni miejskiej
- Tylko po pierwszym roku wzrost użytkowników roweru o 44% (Bührmann, 2007)

PARYŻ

- Jakość powietrza w mieście i zdrowia mieszkańców
- Wsparcie mobilności mieszkańców i turystów
- Podniesienie wartości miasta jako dobrego miejsca do życia
- Tylko po pierwszym roku wzrost użytkowników roweru o 70% (Shaheen, 2010).

nextbike

Zmiana mentalności i przyzwyczajeń mieszkańców

Dane z Barcelony, Lyon, Montrealu czy Paryża and Paryża podają, że procent podróży zastąpionych przez systemowe rozwiązania rowerów w tych miastach sięga między 2 a 10%. Z badań przeprowadzonych w roku 2008 na użytkownikach Velib w Paryżu wynika, że 19% z nich mogło odbyć podróże, które w innym wypadku były by dla nich niemożliwe, a aż 20% zadeklarowało znaczne zmniejszenie korzystania z własnego auta.

GŁÓWNE WYZWANIA DLA SYSTEMU ROWERÓW MIEJSKICH

Rodzaj zastąpionej podróży wykonanej rowerem publicznym wybranych miastach				
Rodzaj podróży zastąpionej rowerm publicznym	Bicing Barcelona	BIXI Montreal	Vélib' Paris	Vélo'v Lyon
Bus lub Metro	51%	33%	65%	50%
auto lub motor	10%	2%	8%	7%
Taxi		8%	5%	
pieszo	26%	25%	20%	37%
rower	6%	28%		4%
Inne podróże		4%		2%

nextbike

PRZEPROWADZONE ANALIZY

Najważniejsze wnioski

CZYNNIKI SUKCESU

Za:
BICYCLE-SHARING SCHEMES:
ENHANCING SUSTAINABLE
MOBILITY IN URBAN AREAS
Peter Midgley
Global Transport Knowledge Partnership
UNITED NATIONS
DEPARTMENT OF ECONOMIC AND SOCIAL AFFAIRS

- Rozmieszczenie i odpowiednia liczba rowerów
- Infrastruktura rowerowa w mieście
- Sprawne I fachowe zarządzanie flotą i systemem
- Odpowiednia konfiguracja sieci połączeń
- Dostępność systemu
- Rowery i Stacje rowerowe
- Publiczne nastawienie do jazdy na rowerze
- Jakość transportu publicznego
- Pogoda i topografia miasta
- Bezpieczeństwo systemu
- Platforma technologiczna/oprogramowanie

nextbike

NEXTBIKE W ŚWIATOWEJ CZOŁÓWCE!

Warszawski system rowerów miejskich

Wśród 10 najlepszych na świecie !

w rankingu Active Times opublikowanym przez USA Today.

Wyprzedził Londyn, Nowy Jork i Waszyngton.

IMPLEMANTACJA W RÓŻNYCH MIASTACH

nextbike

SYSTEM ROWERÓW MIEJSKICH

Zintegrowany ekosystem komunikacji miejskiej

PRZYKŁAD: DÜSSELDORF

nextbike

Zautomatyzowana obsługa przez całą dobę

Tanie i ekologiczne uzupełnienie publicznego transportu

Szansa na rozładowanie korków

Zmniejszenie hałasu

Więcej miejsc parkingowych

Niższa emisja spalin

KORZYŚCI DLA MIASTA

Więcej oszczędności

Mniej zanieczyszczeń

Mniej hałasu

nextbike

Wygodna obsługa za pomocą telefonu, aplikacji lub karty

Informacja o dostępności rowerów w czasie rzeczywistym

Rosnąca liczba stacji i rowerów

Zdrowszy tryb życia i wejście w modny trend

Brak kłopotów z naprawami

Swoboda parkowania

KORZYŚCI DLA UŻYTKOWNIKA

- Dostępność
- Prosta obsługa
- Mobilność
- Wygoda
- Bezpieczeństwo

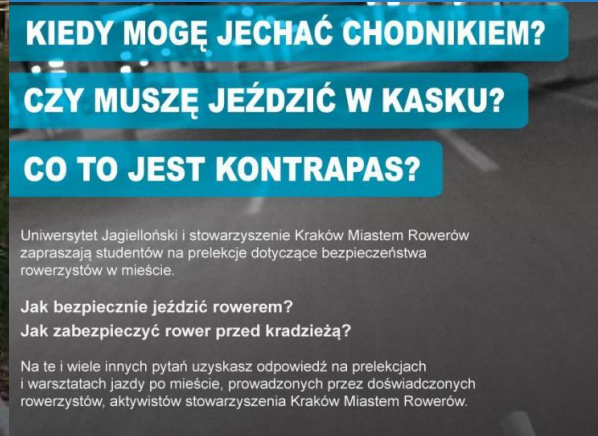
nextbike

WIĘCEJ ROWERZYSTÓW - SZYBSZY ROZWÓJ INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ

ZNAJOMOŚĆ ZACHOWAŃ UŻYTKOWNIKÓW

WZROST BEZPIECZEŃSTWA ROWERZYSTÓW

Każdy z nas jest
pieszym, rowerzystą, kierowcą



nextbike

Dziękujemy za uwagę!

SWISS CONTRIBUTION

Kongres Rozwoju Ruchu Rowerowego
współfinansowany jest przez Szwajcarię
w ramach szwajcarskiego programu współpracy z nowymi krajami
członkowskimi Unii Europejskiej