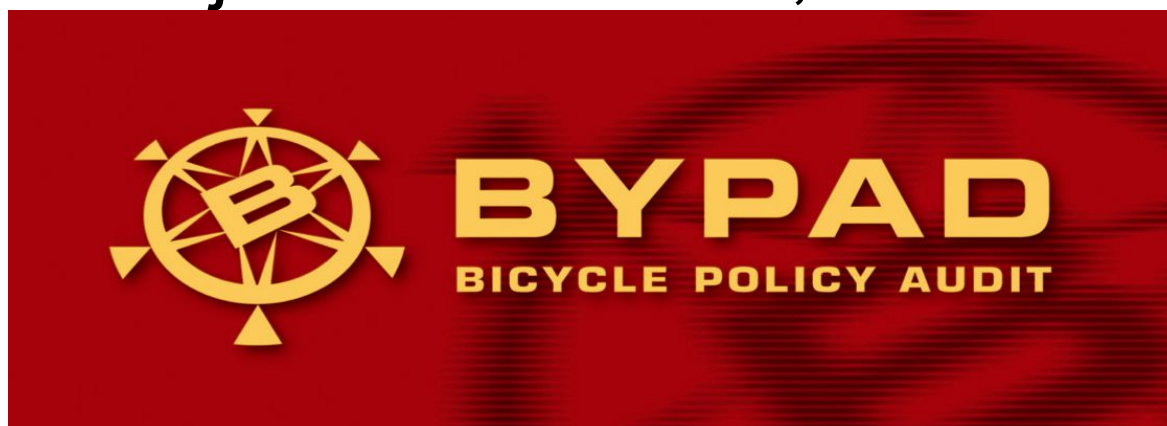


BYPAD – w stronę radykałnie skutecznej polityki rowerowej

Wojciech Makowski, INSPRO



KONGRES ROZWOJU RUCHU ROWEROWEGO WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ
SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI
KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

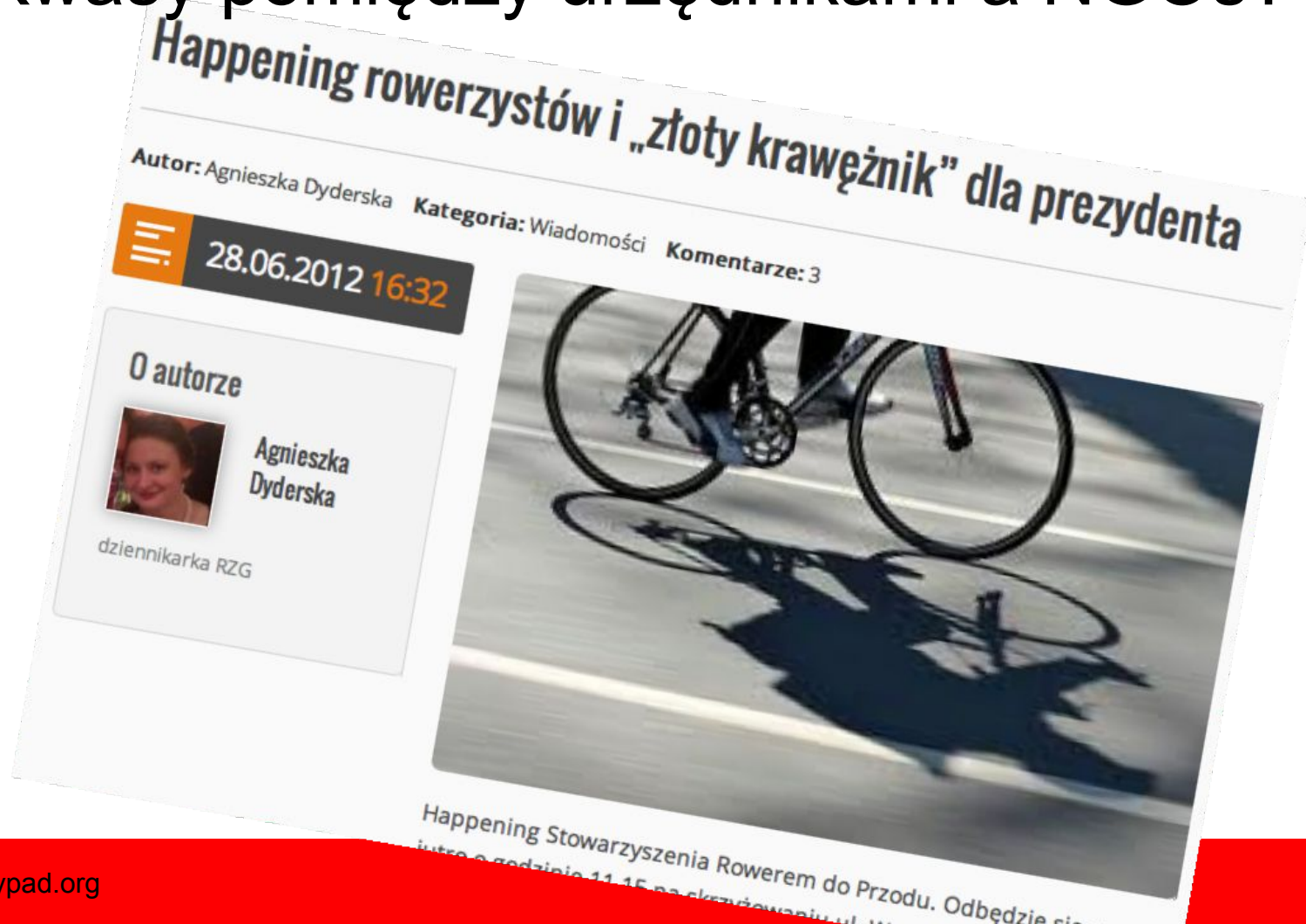
Ile naszego wysiłku idzie na....

- Plany, które pozostaną tylko na papierze??



Ile naszego wysiłku idzie na....

- Kwasy pomiędzy urzędnikami a NGO's??



Ile naszego wysiłku idzie na....

- nietrafione projekty??

Rudzka jest wygodna ale bez sensu

Utworzono: piątek, 27 kwiecień 2012 10:06



Patrząc na tę inwestycję optymistycznie - jest to najlepsza droga rowerowa w Łodzi. Patrząc realnie pod kątem wykorzystania przez rowerzystów - ta ciekawa forma obrazuje traktowanie rowerzystów przez Zarząd Dróg i Transportu

Pierwszy raz o ulicy Rudzkiej
pisaliśmy półtora roku temu -



Być może czas na BYPAD!

- BYPAD = Bicycle Policy Audit (audyt polityki rowerowej)
- Rodzaj SUMP (zrównoważonego planu mobilności)
- Metoda rozwijana podczas kilku wspieranych przez Komisję Europejską projektów przez międzynarodowe konsorcjum ekspertów ds. mobilności
- Metodologia oceny i poprawy polityki rowerowej w oparciu o systemy zarządzania jakością

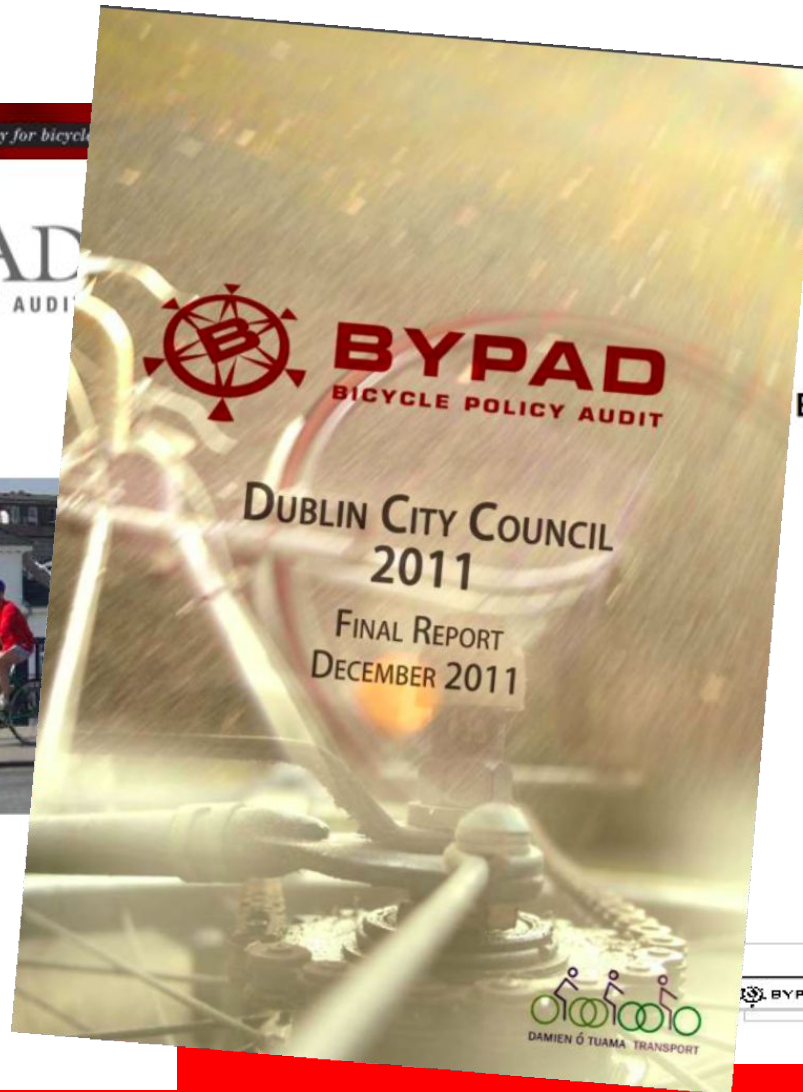
Ponad 200
audytów
w 24 krajach



Sprawdzony w aglomeracjach, miasteczkach, regionach



BYPAD REPORT
The City of Aalborg 2010



Dlaczego plan działania oparty na BYPAD ma większe szanse na sukces niż jakikolwiek inny?

1. Oparty na rzetelnej analizie 360°
2. Działania: realne + najbardziej skuteczne wybrane z setek możliwości
3. Koalicja rzeczników wśród polityków, urzędników, aktywistów na straży, z poczuciem współsprawstwa i współodpowiedzialności

Jak to działa? – proces i produkt

1. Powołanie grupy ewaluacyjnej
2. Diagnoza – na podstawie doświadczeń uczestników, wywiadów, dokumentów i przejazdów
3. Plan działania
4. Certyfikacja
5. Wdrażanie
6.

1. Powołanie grupy ewaluacyjnej

- a. Politycy
- b. Urzędnicy
- c. Użytkownicy



Drabina partycypacji Sherry Arnstein

2. Diagnoza

MONITORING

PLANOWANIE

WDRAŻANIE



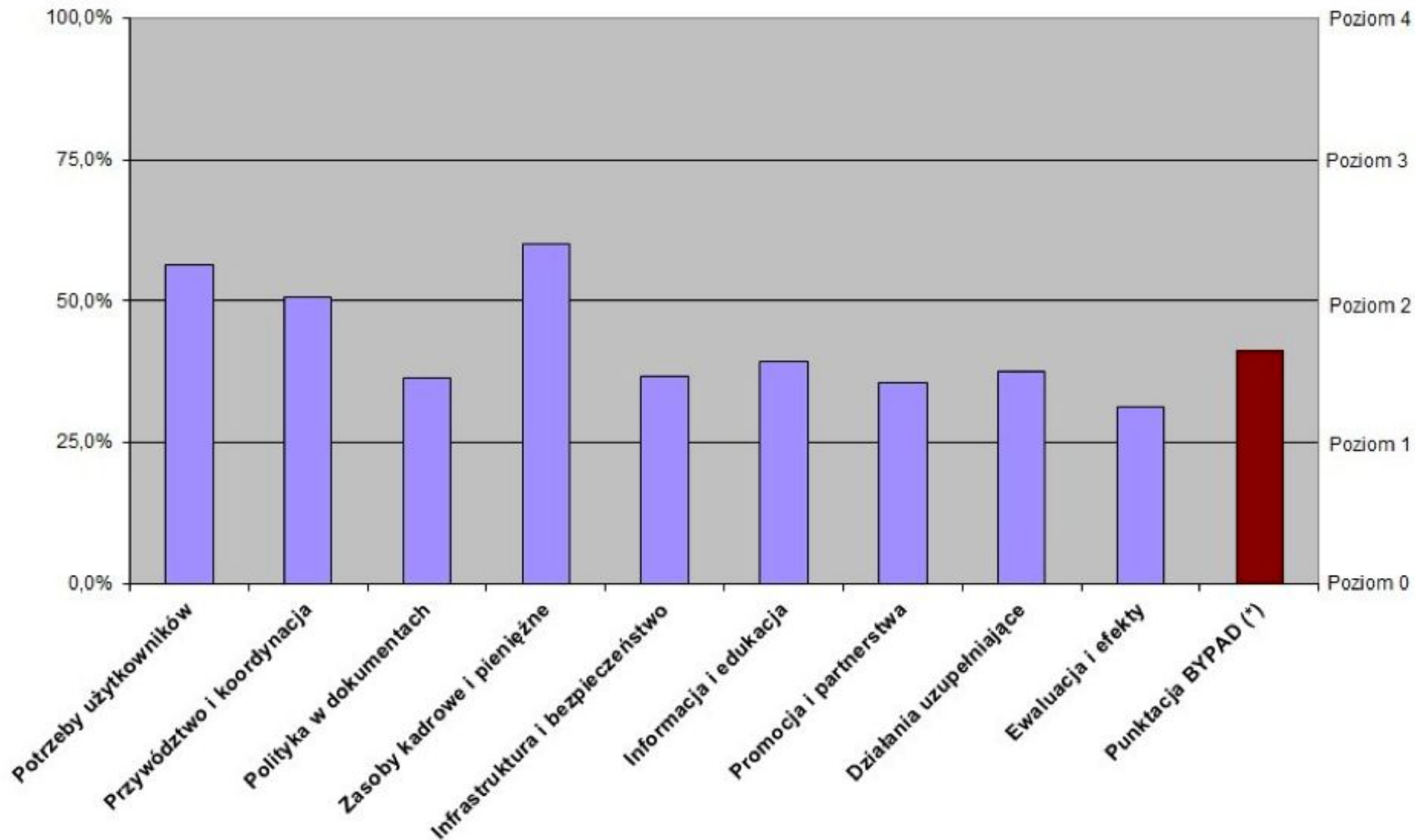
2. Diagnoza



2. Diagnoza



2. Diagnoza



3. Negocjacje planu działania



4. Certyfikacja



5. Wdrażanie



5. Wdrażanie

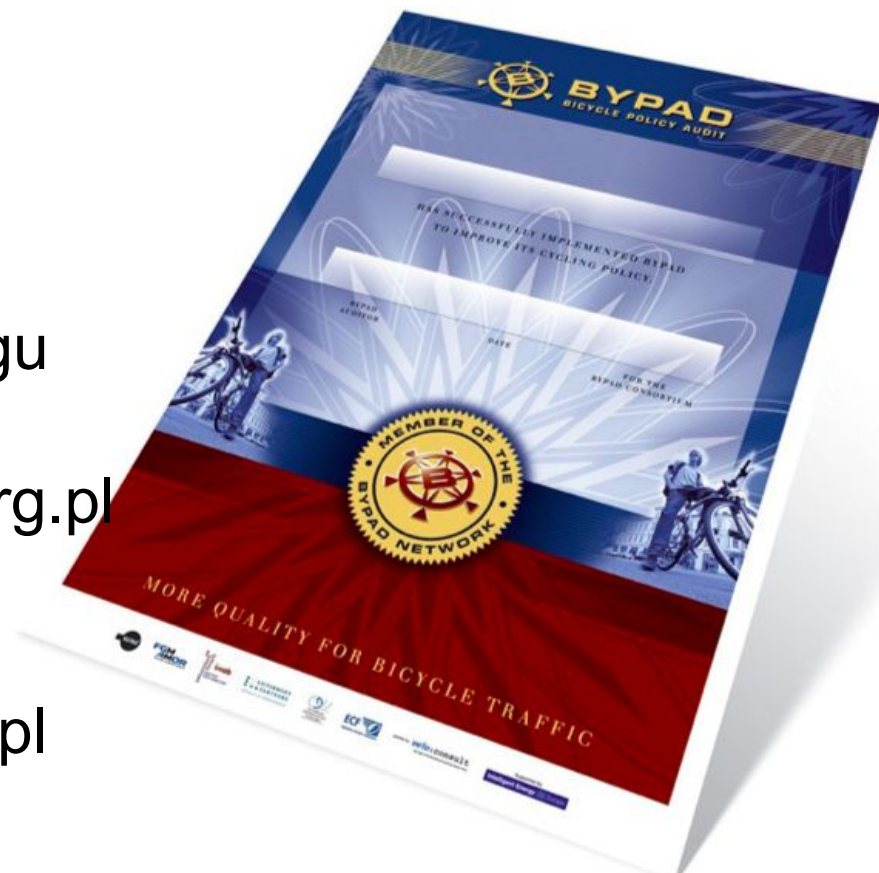


Dziękujemy za uwagę.

INSPRO. Specjaliści od dialogu

wojciech.makowski@inspro.org.pl
519 300 635

natalia.kryczka@grupainspro.pl
512 132 364



KONGRES ROZWOJU RUCHU ROWEROWEGO WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ, W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ