

Kierunki rozwoju współpracy w aglomeracji wrocławskiej na rzecz rozwoju ruchu rowerowego



Zbigniew Komar

Urząd Miejski Wrocławia

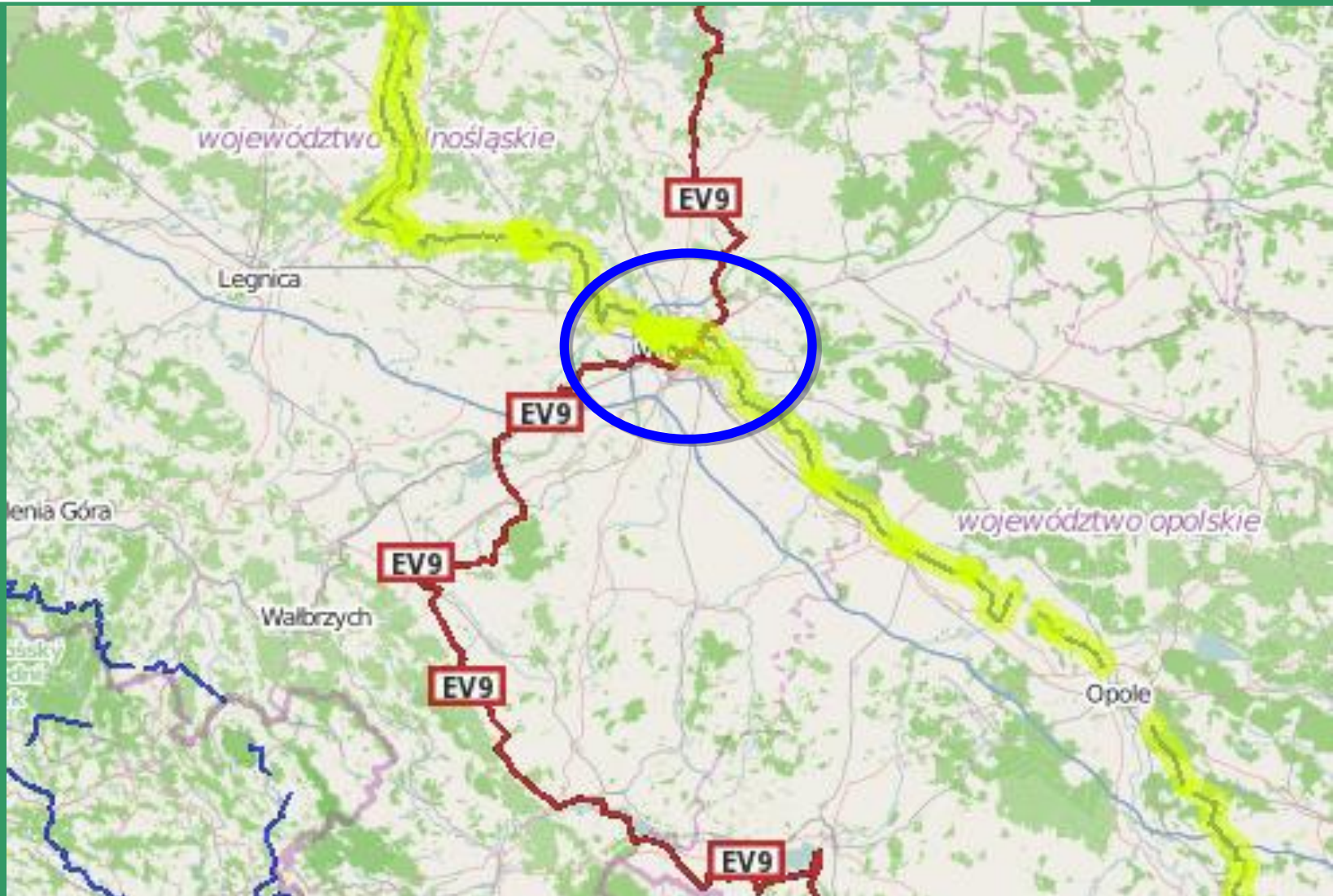


- **Tranzyt rowerowy przez Wrocław ?**
- **Potrzeba powiązań z aglomeracją – funkcje komunikacyjne czy turystyczno-rekreacyjne ?**
- **Projekt aglomeracyjny**
- **Uwarunkowania finansowe**

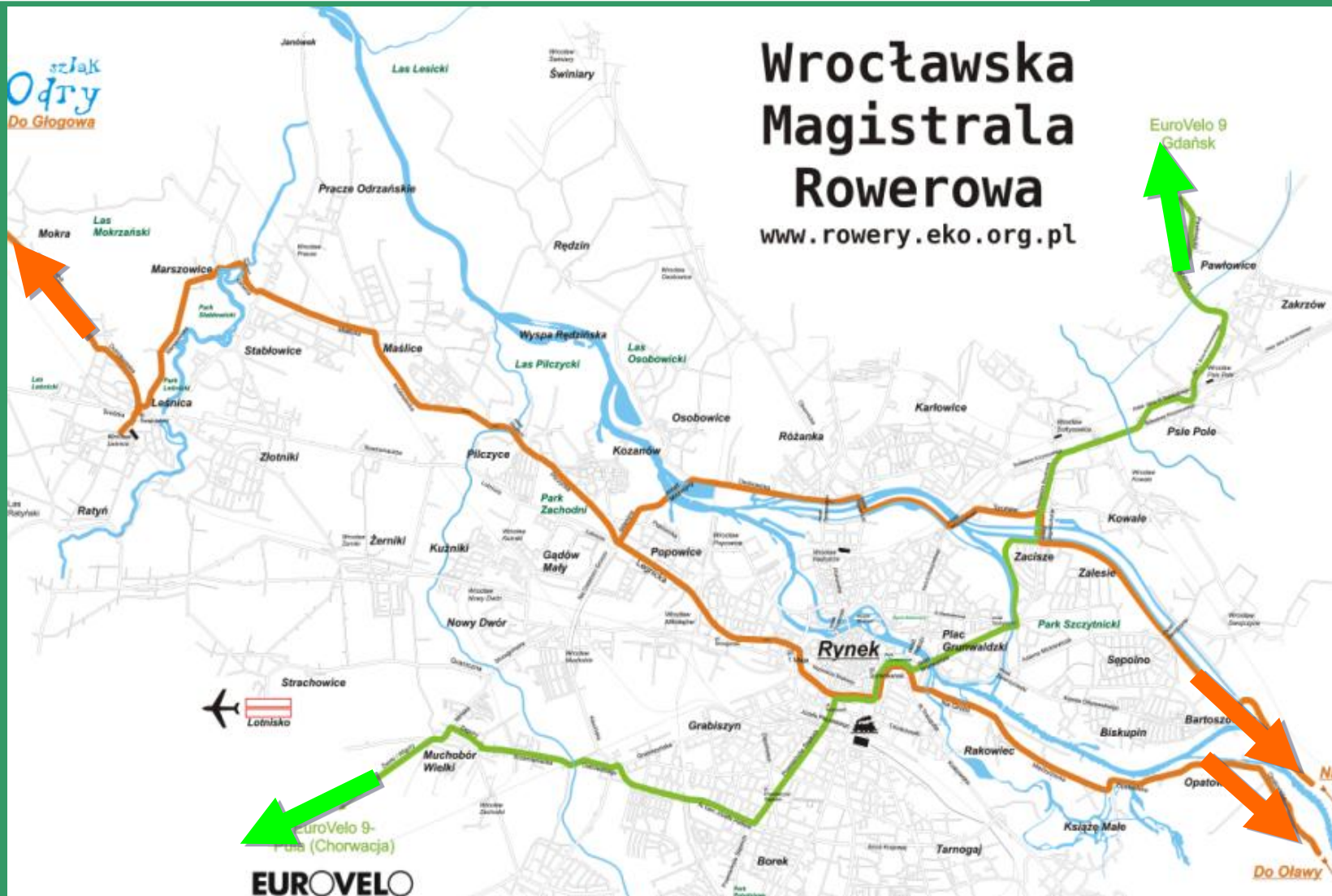
WROCLAW – PUNKT NA TRASIE EUROVELO R9



EUROVELO R9 I ROWEROWY SZLAK ODRY



EUROVELO R9 I ROWEROWY SZLAK ODRY



Wrocławska
Magistrala
Rowerowa
www.rowery.eko.org.pl

EuroVelo 9
Gdańsk



Lotnisko

EuroVelo 9-
Pola (Chorwacja)

EUROVELO

Do Olawy

 **SWISS**
CONTRIBUTION

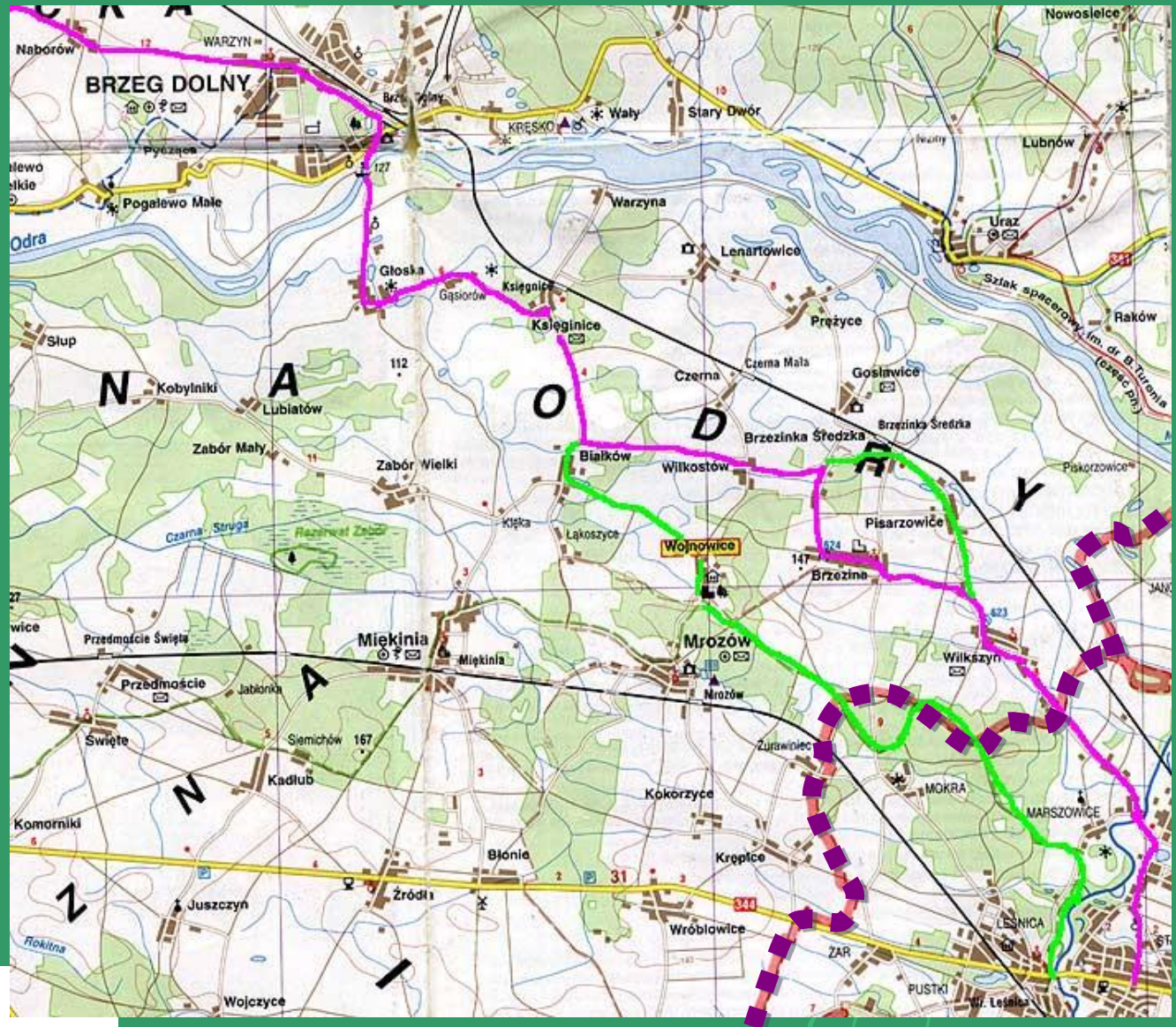
The meeting place

PRZYKŁADOWE „NIEFORMALNE” TRASY WYBIEGAJĄCE POZA GRANICE MIASTA



The meeting place

PRZYKŁADOWE „NIEFORMALNE” TRASY WYBIEGAJĄCE POZA GRANICE MIASTA



SWISS

CONTRIBUTION

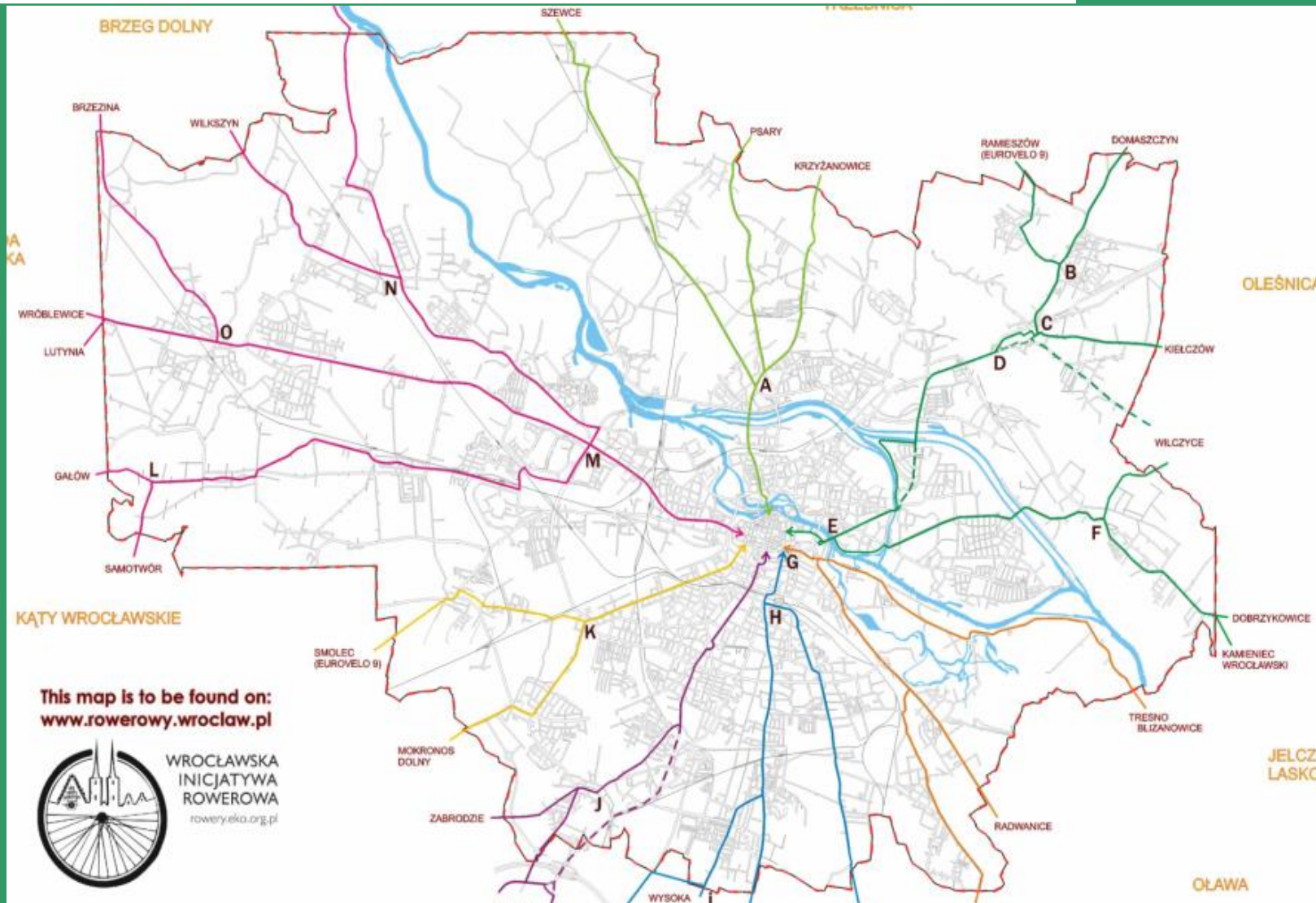
TRASY ROWEROWE WE WROCŁAWIU



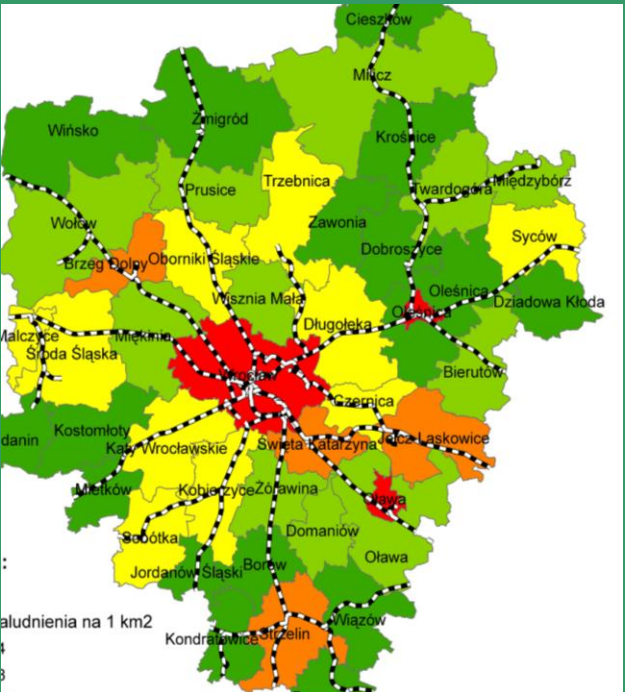
SWISS

CONTRIBUTION

PROPOZYCJE WROCŁAWSKIEJ INICJATYWY ROWEROWEJ



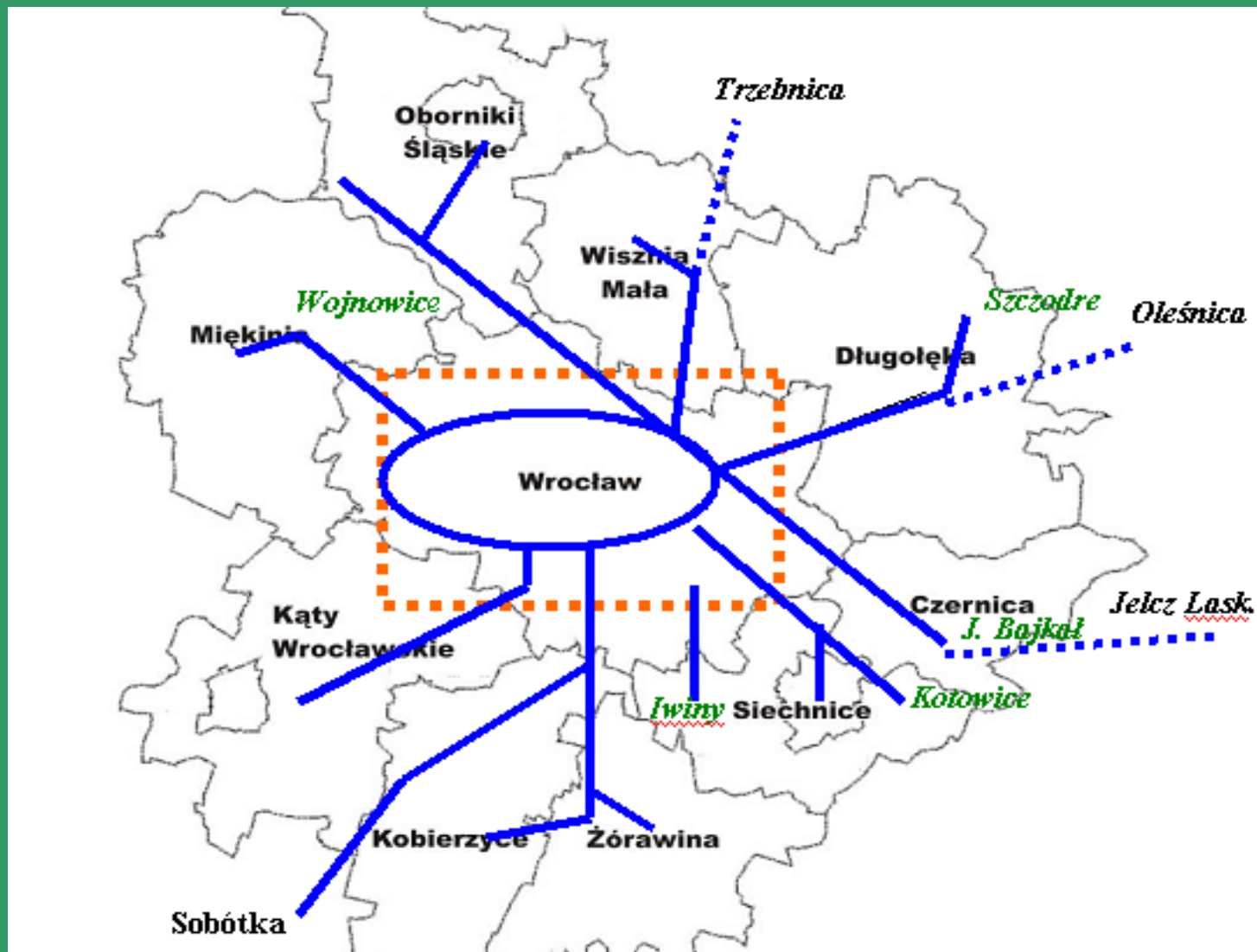
AGLOMERACJA WROCŁAWSKA



GŁÓWNE ZAŁOŻENIA PROJEKTU

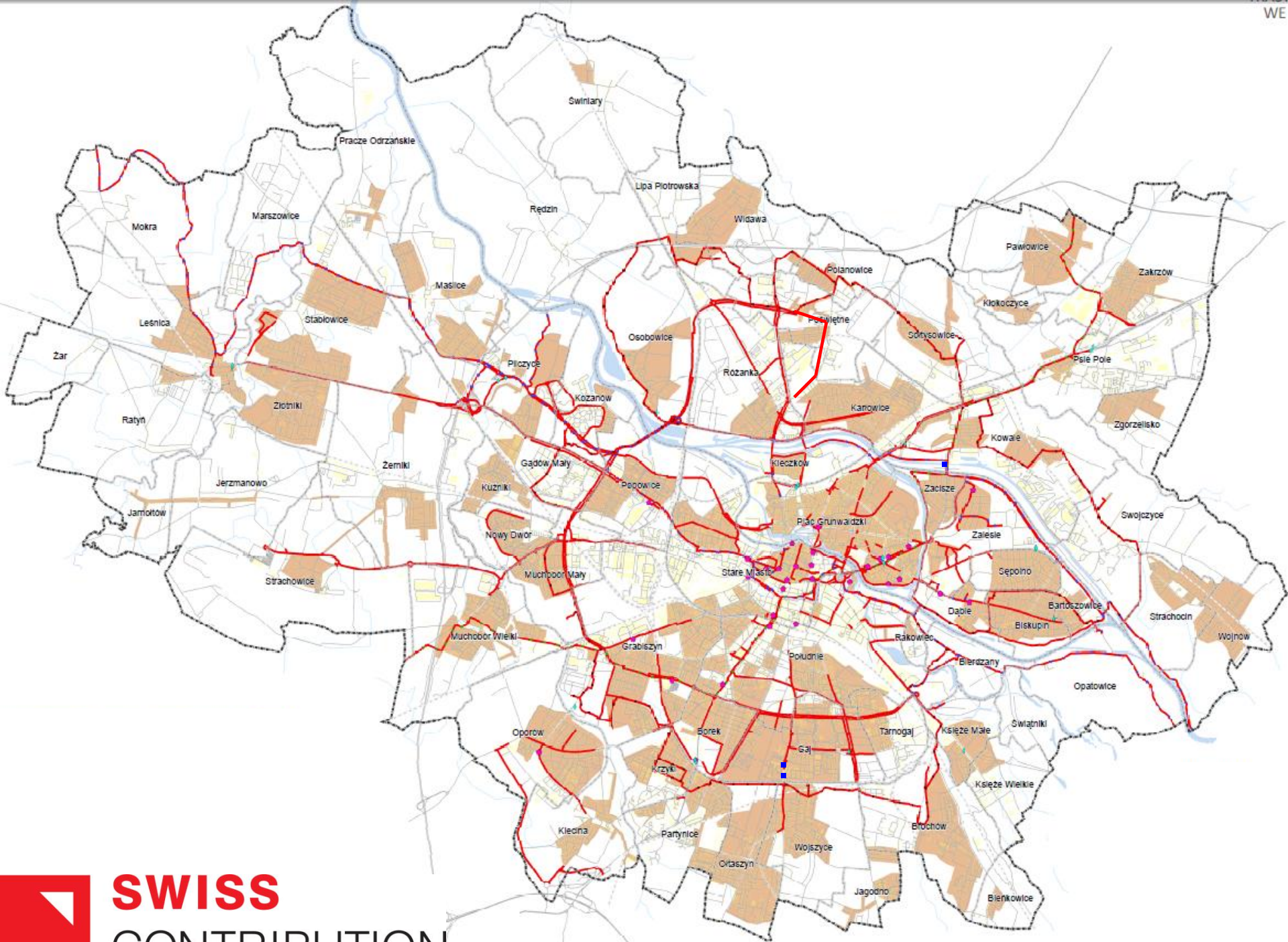
- **CEL:** Koordynacja prac Gmin na rzecz etapowego tworzenia spójnego systemu rowerowego we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym
- **Składniki rzeczowe inwestycji to:**
 - Trasy rowerowe o wysokim standardzie
(bitumiczne lub gruntowe utwardzone)
 - Miejsca odpoczynku dla rowerzystów
(średnio na trasach - co ok. 5 km poza terenem zabudowanym)
 - Parkingi Bike & Ride przy przystankach i stacjach kolejowych
(w formie zadaszonych wiat rowerowych)
 - Stojaki rowerowe

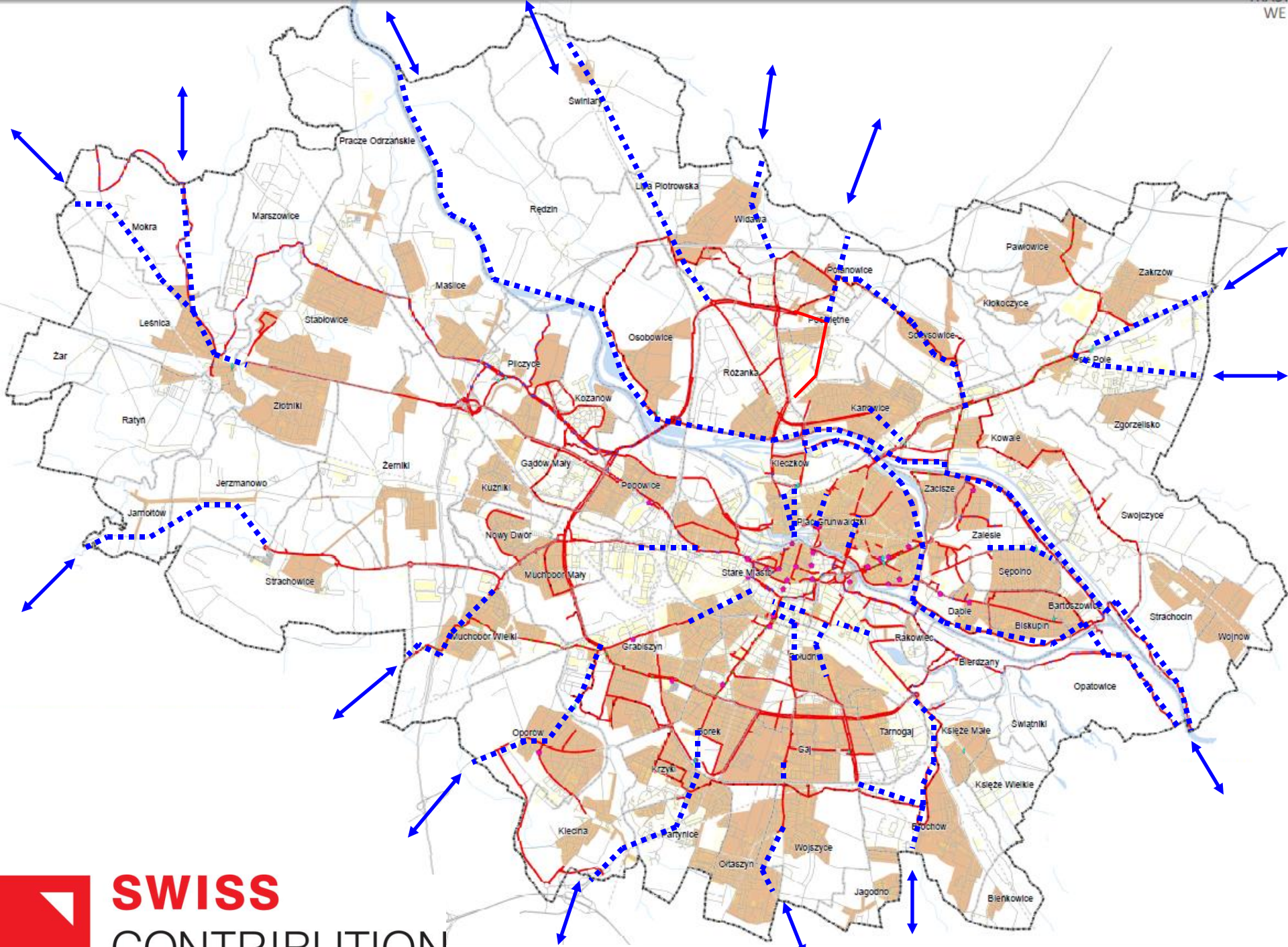
SCHEMAT IDEOWY STRUKTURY GŁÓWNYCH POŁĄCZEŃ



SWISS

CONTRIBUTION

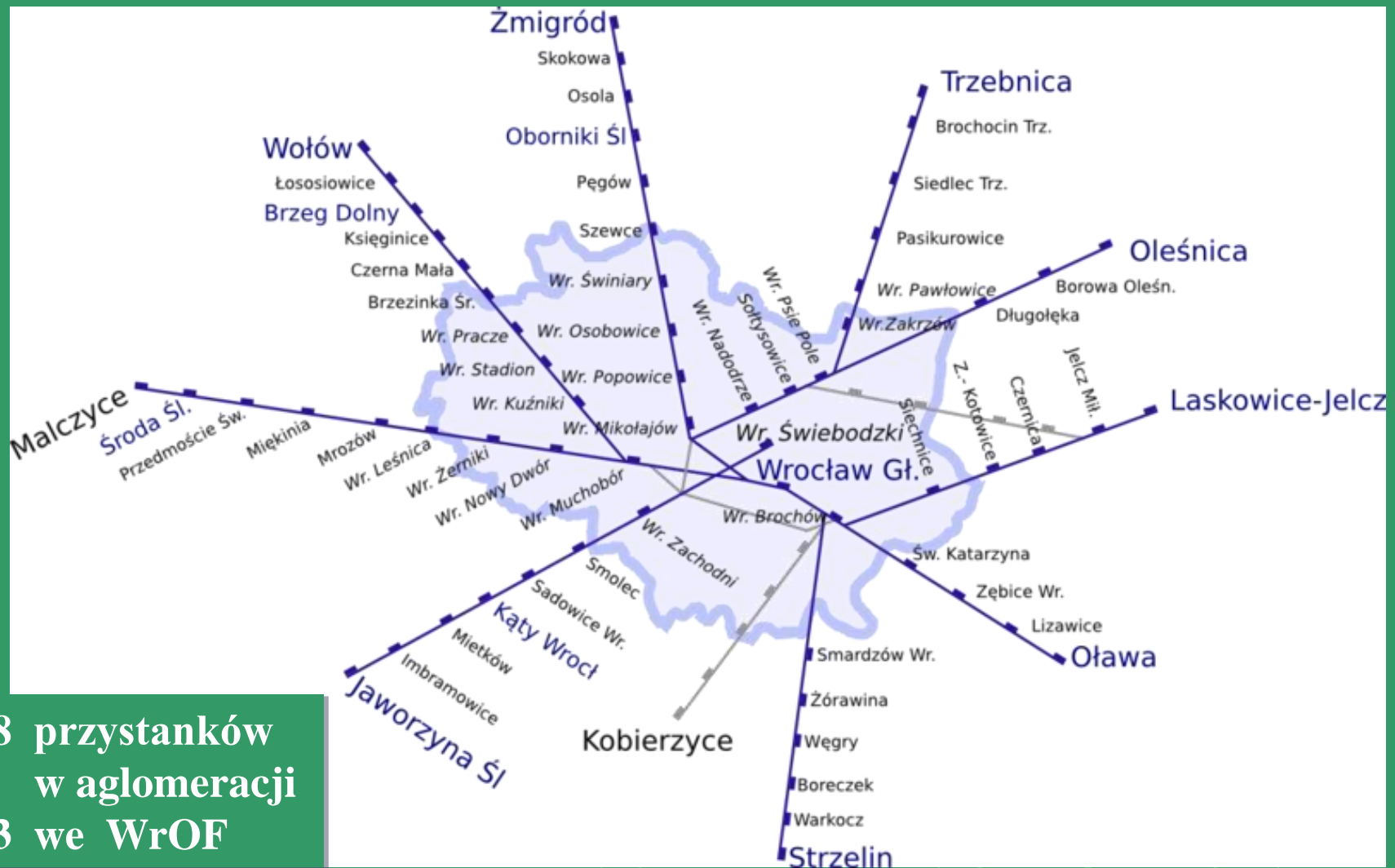




 **SWISS**
CONTRIBUTION



STACJE I PRZYSTANKI KOLEJOWE W AGLOMERACJI



68 przystanków
w aglomeracji
53 we WrOF

WIATY NA PĘTLACH TRAMWAJOWYCH - PROPOZYCJA DLA STACJI KOLEJOWYCH



Pętla plac Kromera



Plac Grunwaldzki



Pętla tramwajowa w Leśnicy

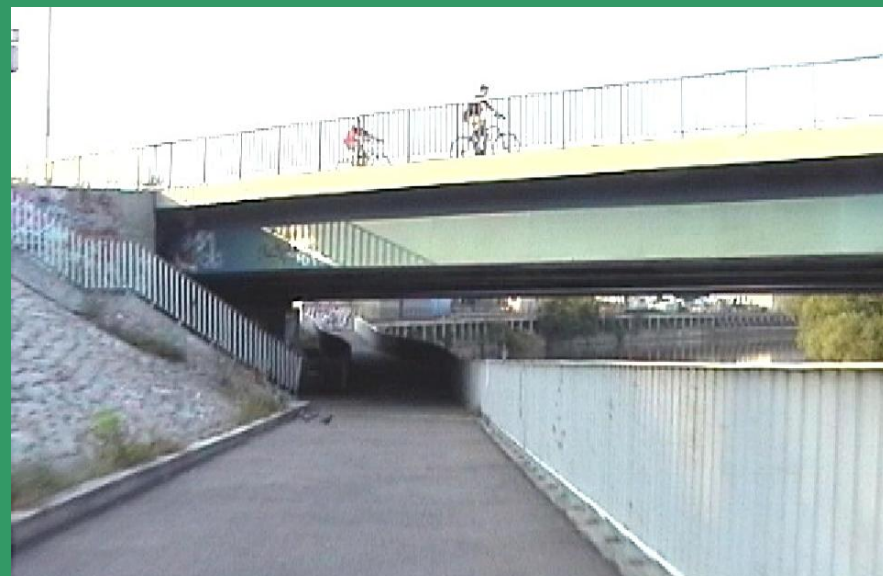
PARKINGI ROWEROWE



PRZYKŁADY UŁATWIEŃ PRZEJAZDÓW POD MOSTAMI, WZDŁUŻ RZEK



Salzburg



Wrocław / Most Dmowskiego/

Wrocław

miasto spotkań

the meeting place

JAKA SKALA PROJEKTU ?

- Skala Projektu na lata 2014 - 2020 - do ustalenia, w zależności od :
 - a) deklaracji Gmin o możliwości zgromadzenia wkładu własnego,
 - b) deklaracji Samorządu Województwa Dolnośląskiego o środkach na dofinansowanie z RPO
- Miasta i Gminy w aglomeracji są przygotowane do pokrycia 15% kosztów kwalifikowanych oraz 100% kosztów niekwalifikowanych

JAKA SKALA PROJEKTU ?

- Przykładowe podziały kosztów Projektu dla jednej Gminy:

Koszt całkowity brutto	1,500 mln	6,000 mln	12,300 mln
Koszt całkowity netto	1,220 mln	4,878 mln	10,000 mln
Dofinansowanie RPO (85% KK)	1,037 mln	4,146 mln	8,500 mln
Wkład własny do KK (15%)	0,183 mln	0,732 mln	1,500 mln
Vat	0,280 mln	1,122mln	2,300mln
Razem wkład własny Gminy	0,463 mln	1,854 mln	3,800 mln

SWISS

CONTRIBUTION

the meeting place

JAKA SKALA PROJEKTU ?

■ Skala Projektu na lata 2014 - 2020 - do ustalenia

Warianty przykładowe:

optymalny

minimalny

- | | | |
|--|-----------------------|----------------------|
| ■ <i>Trasy rowerowe</i> | <i>ok. 500 km</i> | <i>ok. 300 km</i> |
| ■ <i>Miejsca odpoczynku na trasach</i> | <i>ok. 60 szt.</i> | <i>ok. 40 szt.</i> |
| ■ <i>Parkingi Bike & Ride</i> | <i>ok. 120 szt.</i> | <i>ok. 90 szt.</i> |
| ■ <i>Stojaki rowerowe</i> | <i>ok. 10000 szt.</i> | <i>ok. 7000 szt.</i> |

Orientacyjny koszt całkowity (brutto)

ok. 300 mln

ok. 165 mln

JAKA SKALA PROJEKTU ?

- Przykładowe podziały kosztów Projektu dla jednej Gminy:

Koszt całkowity brutto	1,500 mln	6,000 mln	12,300 mln
Koszt całkowity netto	1,220 mln	4,878 mln	10,000 mln
Dofinansowanie RPO (85% KK)	1,037 mln	4,146 mln	8,500 mln
Wkład własny do KK (15%)	0,183 mln	0,732 mln	1,500 mln
Vat	0,280 mln	1,122mln	2,300mln
Razem wkład własny Gminy	0,463 mln	1,854 mln	3,800 mln

SWISS

CONTRIBUTION

the meeting place

REALNE DOFINANSOWANIE Z RPO WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

		RPO - Źródło I	RPO - Źródło I	RPO Razem
		25% z 24,0 mln Euro	100% z 9,0 mln Euro	
Dofinansowanie z RPO	<i>tys. euro</i>	6 000	9 000	15 000
Dofinansowanie z RPO	<i>tys. zł</i>	24 600	36 900	61 500
Średnio na 1 gminę	<i>tys. zł</i>	146	218	364
Wartość inwestycji netto	<i>tys. zł</i>	171	257	428
Wartość inwestycji brutto	<i>tys. zł</i>	211	316	527
Średnia wartość inwestycji rowerowych w każdym (z 6) roku (brutto)	<i>tys. zł</i>	35	53	88

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

*K O N G R E S
ROZWOJU RUCHU ROWEROWEGO*

*współfinansowany przez Szwajcarię
w ramach szwajcarskiego programu
współpracy z nowymi krajami
członkowskimi Unii Europejskiej*



the meeting place

